پیش فروش قطعی انواع مسکوکات طلا به زودی آغاز می‌شود

بانک مرکزی- پیش فروش قطعی انواع مسکوکات طلا، ضرب سال‌های ۱۳۸۶، ۱۴۰۳ و ۱۴۰۴ برای سررسیدهای ۳۰ آذرماه، ۳۰ دی‌ماه، ۳۰ بهمن‌ماه و ۲۸ اسفندماه ۱۴۰۴ به زودی از طریق مرکز مبادله ارز و طلای ایران انجام می‌شود. متقاضیانی که در مراحل قبلی پیش فروش موفق به خرید سکه شده‌اند نیز می‌توانند در این مرحله شرکت کنند. جزئیات بیشتر طرح از طریق سامانه مبادله ارز و طلای ایران به متقاضیان اعلام می‌شود.

انتقاد قطعه‌سازان از کاهش تعرفه‌های خودرو

فارس- محمدرضا نجفی منش رئیس انجمن صنایع همگن قطعه سازی با انتقاد از کاهش تعرفه واردات خودرو بیان کرد: اگر قرار است تعرفه واردات خودرو ۲۰ درصد باشد باید تعرفه واردات قطعات خودرو کمتر از این رقم باشد زیرا با این شرایط امکان ادامه حیات تولیدکننده داخلی وجود ندارد. وی با بیان این که وضعیت قطعه سازان خوب نیست، گفت: بر اساس شاخص مدیران خرید (شامخ)، شامخ صنعت کشور به حدود ۴۲ درصد و شاخص صنعت خودرو به حدود ۲۴ درصد رسیده و این در حالی است که اگر این رقم کمتر از ۵۰ درصد باشد به منزله آن است که وضع آن صنعت خراب و صنعت در رکود است. وی با بیان این که بخش عمده مشکل صنعت خودروسازی نقدینگی است، گفت: زیان انباشته خودروسازان به ۲۸۰ هزار میلیارد تومان رسیده است.

قبولی ۹۷ هزار نفری در کنکور ۶ میلیون نفری نهضت مسکن!

فارس- با گذشت سه سال از آغاز نهضت ملی مسکن، تنها ۱۴ درصد از میلیون‌ها متقاضی موفق به عبور از فیلترهای تأیید وزارت راه شده‌اند و کمتر از ۱.۵ درصد کل ثبت‌نام کنندگان تا امروز به نقطه‌ای رسیده‌اند که بتوان درباره اعطای قطعی تسهیلات به آن‌ها سخن گفت.

هشدار فعالان اقتصاد درباره بحران نهاده‌های دامی

فارس- بیش از ۱۲۰ فعال اقتصادی با ارسال نامه‌ای به رئیس کمیسیون اصل ۹۰ مجلس، هشدار دادند که ذخایر نهاده به پایین‌ترین سطح در سال‌های اخیر رسیده و کشور در آستانه یک بحران جدی قرار دارد.

سقف برداشت نقدی در بانک‌ها برای اربعین ۶۰ میلیون تومان شد

تسنیم- در آستانه اربعین حسینی ۱۴۰۴ و همزمان با آغاز فروش ارز ویژه این ایام، سقف برداشت نقدی با کارت‌های شتابی از پایانه‌های شعب ۴ بانک عامل به‌طور موقت افزایش یافت. بر این اساس، بانک‌های ملی ایران، صادرات ایران، تجارت و پست بانک ایران به‌عنوان بانک‌های منتخب در عرضه ارز اربعین، از ۴ مردادماه تا ۲۲ مردادماه ۱۴۰۴ سقف برداشت از پایانه‌های داخل شعب را برای کارت‌های شتابی تا ۶۰۰ میلیون ریال (۶۰ میلیون تومان) افزایش داده‌اند.

بلاتکلیفی تعرفه خودرو؛ مسئله کوچک، چالش بزرگ

با وجود سهم ناچیز خودروهای وارداتی در بازار، بلاتکلیفی در تعیین تعرفه، به چالشی پرهزینه برای دولت و انضباط مالی بدل شده است



محمد حقگو
economice@khorasannews.com

تناقض میان قانون بودجه و آیین‌نامه‌های اجرایی دولت، بار دیگر در ماجرای تعرفه واردات خودرو خود را نشان داده است. در حالی که قانون بودجه ۱۴۰۴ به صراحت نرخ حقوق ورودی خودرو را ۱۰۰ درصد تعیین کرده، از آغاز سال تاکنون چند نهاد اجرایی به شیوه‌ای متفاوت با آن عمل کرده‌اند. نتیجه این ناهماهنگی‌ها، ترخیص هزاران خودرو با نرخ‌های پایین‌تر، صدور بخشنامه بازپرداخت وجوه دریافتی، ورود دیوان عدالت اداری و بلاتکلیفی نهادهای نظارتی است. این ماجرا نه فقط یک بحران تعرفه‌ای، بلکه نشانه‌ای از چالش ساختاری در حکمرانی اقتصادی است.



ابهام در آغاز سال؛ کدام نرخ تعرفه ملاک بود؟

از فروردین‌ماه ۱۴۰۴، با وجود تعیین نرخ قطعی ۱۰۰ درصدی در بند «ر» تبصره ۱ قانون بودجه، گمرک ابتدا این نرخ را در بخشنامه خود گنجاند. اما سازمان توسعه تجارت با ارسال نامه‌ای، خواستار توقف اجرای آن شد. این نامه، منجر به عقب‌نشینی گمرک و ادامه ترخیص خودروها با نرخ‌های سال گذشته شد. نرخ‌هایی که برای برخی خودروهای وارداتی، از جمله هیبریدی و تمام برقی، به ترتیب ۱۵ و ۴ درصد بود.

این رفتار متناقض، حتی از سوی معاون برنامه‌ریزی سازمان توسعه تجارت نیز به‌طور متناقض تفسیر شد. وی ادعا کرد که تنها خودروهای وارداتی از محل بند «ر» مشمول تعرفه ۱۰۰ درصدی‌اند و باقی موارد طبق کتاب مقررات صادرات و واردات ملاک عمل هستند. حال آن که تبصره مذکور به صراحت بیان می‌کند: «بانک مرکزی مکلف است حداقل دو میلیارد یورو ... برای واردات خودروی سواری نو و کارکرده (حداکثر پنج سال ساخت) اختصاص دهد. متقاضیان واردات با رعایت قانون سامان‌دهی صنعت خودرو می‌توانند نسبت به ثبت درخواست واردات خودرو از محل منابع این بند اقدام کنند. حقوق ورودی خودروهای وارداتی از محل ارز تخصیصی این بند صددرصد (۱۰۰٪) تعیین می‌گردد.»

مصوبه دولت در خرداد؛ آغاز تعارض رسمی با قانون

اواخر خردادماه، دولت با صدور آیین‌نامه‌ای، نرخ حقوق ورودی خودروهای باحجم موتور زیر ۲۵۰۰ سی‌سی را به‌صورت پلکانی ۲۰ و ۴۰ درصد تعیین کرد. این مصوبه در قالب بخشنامه‌ای توسط سازمان توسعه تجارت و سپس گمرک به اجرا درآمد، با وجود آن که در تضاد آشکار با متن قانون بودجه ۱۴۰۴ بود.

برپایه همین آیین‌نامه، خودروهایی که تا پیش از ۲۳ خرداد ترخیص شده‌اند، مشمول نرخ‌های قبلی محسوب می‌شوند و خودروهای بعد از آن با نرخ‌های جدیدِ مصوبه دولت ترخیص می‌شوند. همین تفکیک، مبنای اصلی صدور یک بخشنامه دیگر در تیرماه شد که دامنه بحران را گسترده‌تر کرد.

بخشنامه بازپرداخت؛ ضربه به انضباط مالی

طبق گزارش خبرگزاری تسنیم، در ۲۲ تیرماه سازمان حمایت با صدور نامه‌ای خطاب به گمرک، تأکید کرد که به‌دلیل کاهش نرخ‌های تعرفه در آیین‌نامه دولت، مابه‌التفاوت حقوق ورودی دریافتی باید به واردکنندگان بازگردانده شود. هدف اعلام‌شده این تصمیم، حمایت از مصرف‌کنندگان و کنترل قیمت بود، اما در عمل، بار مالی آن به دوش بودجه عمومی دولت افتاد.

این بخشنامه نه‌تنها با بند «ر» قانون بودجه در تعارض است، بلکه تعهدی مالی بدون پشتوانه بودجه‌ای مشخص ایجاد می‌کند. در واقع، به‌جای وصول مابه‌التفاوت تعرفه از خودروهایی که زیر نرخ قانونی ترخیص شده‌اند، دولت در حال بازگرداندن درآمدهای قبلی به واردکنندگان است.

ورود دیوان عدالت؛ تعلیق آیین‌نامه دولت

در واکنش به افزایش اعتراض‌ها، دیوان عدالت اداری به موضوع ورود با شکایت از مصوبه هیئت وزیران، دستور توقف موقت اجرای آیین‌نامه جدید واردات خودرو را صادر کرد. بر این اساس، تا رسیدگی نهایی، مبنای تعرفه خودرو همان نرخ ۱۰۰ درصدی اعلام‌شده در قانون بودجه خواهد بود. این تصمیم دیوان، عملاً موج دوم سردرگمی را ایجاد کرد. از ابتدای امسال حدود ۱۴ هزار خودرو وارد کشور شده که احتمالاً بخشی از آن‌ها با تعرفه ۵۵ یا ۲۰ درصد ترخیص شده‌اند، همچنین اگرچه اخبار رسمی هنوز منتشر نشده اما احتمالاً بخشی از وجوه به واردکنندگان بازگردانده شده و از سوی دیگر ترخیص جدید خودرو طبق آیین‌نامه دولت نیز متوقف شده است. گمرک در موقعیت بلاتکلیف قرار دارد، سازمان حمایت از موضع خود عقب ننشسته و واردکنندگان نیز در حال پیگیری حقوق خود هستند. آن هم در شرایطی که خبرگزاری فارس به نقل از مفتح قائم‌مقام وزیر صمت گفته است تا مشخص شدن تعرفه‌ها قیمت خودروهای عرضه شده در سامانه خودروهای وارداتی علی‌الحساب محاسبه می‌شود.

تهدید منابع درآمدی دولت

همان طور که گفته شد، بررسی‌ها نشان می‌دهد بیش از ۱۴ هزار دستگاه خودرو از ابتدای سال جاری با نرخ‌هایی کمتر از تعرفه مصوب قانون بودجه ترخیص شده‌اند. با توجه به این که سال گذشته ۶۰ هزار دستگاه خودروی وارداتی وارد کشور شده بود و پیش‌بینی می‌شود این رقم در سال جاری تغییر خیلی زیادی نداشته باشد، باید گفت این حجم از ترخیص با تعرفه پایین‌تر، کسری در درآمدهای دولت ایجاد خواهد کرد در صورتی که هیچ ردیف جبرانی برای آن تعریف نشده است.

از سوی دیگر، اقدام سازمان حمایت برای بازپرداخت به واردکنندگان، در صورت تداوم، می‌تواند به شکل‌گیری یک کسری پنهان در منابع عمومی بینجامد. این روند، نه‌تنها خلاف منطق قانون‌گذاری و اصل عدم تحمیل هزینه بدون مصوبه به دولت است، بلکه با سیاست کلان دولت برای افزایش حقوق ورودی جهت کنترل واردات نیز در تضاد قرار دارد.

لزوم ورود نهادهای نظارتی؛ مجلس باید تعیین تکلیف کند

با پیچیده‌شدن ابعاد ماجرا، اکنون نقش نهادهای نظارتی همچون دیوان محاسبات کشور، دیوان عدالت اداری و هیئت تطبیق مقررات بیش از پیش برجسته شده است. به‌نظر می‌رسد ادامه روند فعلی، ضمن تضعیف قانون بودجه، به بی‌اعتمادی فعالان اقتصادی و گمرکات منجر می‌شود.

برخی کارشناسان معتقدند دولت برای اصلاح شرایط باید هرچه زودتر لایحه متمم بودجه یا اصلاح آیین‌نامه را ارائه دهد تا وضعیت تعرفه‌ها شفاف و قانونی شود.

لطفاً قانون را به رسمیت بشناسید!

مسئله تعرفه واردات خودرو در سال ۱۴۰۴، آزمون مهمی برای التزام دولت به قانون بودجه است. تجربه سال‌های اخیر نشان داده که بی‌اعتنایی به قوانین بالادستی و صدور بخشنامه‌های شتاب‌زده، هزینه‌های سنگینی به دولت و اعتماد عمومی تحمیل می‌کند. اکنون نه‌فقط واردات خودرو که اعتبار بودجه و شفافیت مالی، مورد سوال قرار گرفته که در صورت برخورد نکردن و حل و فصل قانونی قاطع می‌تواند نگران کننده باشد. راه‌حل، بازگشت به اصل قانون و تعیین تکلیف سریع و شفاف توسط نهادهای مسئول است؛ پیش از آن که تبعات مالی و سیاسی این سردرگمی بیشتر شود. این نکته را باید یادآور شد که آمارهای سال گذشته نشان می‌دهد در سالی که واردات خودروهای خارجی سقف‌های جدیدی ثبت کرد، تنها ۶۰ هزار خودرو وارد کشور شد و به نظر نمی‌رسد این رقم در سال جاری تفاوت بسیار زیادی با سال گذشته داشته باشد. از سوی دیگر نگاهی به قیمت خودروهای وارداتی نشان می‌دهد که واردات این کالاها، تاثیر چندانی به هسته اصلی بازار خودروی کشور که در دست خودروهای پرتیراژ است نخواهد گذاشت. همه این‌ها موید این مطلب است که اصل موضوع واردات خودرو، چندان گسترده نیست، اما آن چه اهمیت دارد، لزوم حفظ اعتبار سازوکارهای قانونی، به خصوص پس از تصویب در مجلس است. سوال جدی‌ای که از دولت باید پرسید این است که در صورتی که تعرفه واردات خودرو مورد تایید دولت نبود، زمان اعتراض و حل و فصل آن قبل از تصویب و ابلاغ بودجه بوده است، نه چند ماه پس از آغاز سال که طبعاً فعالان اقتصادی، برنامه‌ریزی مالی و اقتصادی خود را مطابق بودجه تنظیم کرده‌اند.

هشدار عضو کمیسیون اصل ۹۰ نسبت به ترک فعل سازمان ثبت

خضریان: بیش از ۹۰ درصد معاملات ملک در کشور همچنان با قولنامه‌های عادی انجام می‌شود!

عضو کمیسیون اصل ۹۰ مجلس گفت: با وجود تصویب قانون ثبت رسمی معاملات، ۹۰ درصد معاملات ملکی هنوز با قولنامه‌های عادی انجام می‌شود. سازمان ثبت به وعده‌هایش عمل نکرده و با مجوزهای انحصاری به نفع سردفتران، به کارخانه تولید اسناد غیررسمی تبدیل شده است. لذا مجلس از تمام ابزارهای نظارتی برای پایان این وضعیت استفاده می‌کند.

علی خضریان عضو کمیسیون اصل ۹۰ مجلس در گفت‌وگو با خانه ملت، با اشاره به جلسه این کمیسیون با رئیس سازمان ثبت اسناد و املاک کشور گفت: برای سومین بار، کمیسیون اصل ۹۰ میزبان رئیس سازمان ثبت اسناد و املاک کشور خواهد بود تا به یک موضوع مشخص و حیاتی رسیدگی کند؛ انفعال، تعلل و ترک فعل آشکار این سازمان در اجرای قانون الزام به ثبت رسمی معاملات که این قانون، مطالبه‌ای راهبردی از سوی رهبر معظم انقلاب و یک گام اساسی برای تضمین حقوق مالکیت مردم بود، اما متأسفانه عملکرد سازمان ثبت تا امروز، دقیقاً در نقطه مقابل اهداف قانون قرار داشته است.

انحصار غیرقانونی سکوی کاتب

خضریان با بیان این که دو ماه از تذکر قبلی ما درباره انحصار غیرقانونی سکوی کاتب متعلق به کانون سردفتران گذشته است، گفت: انتظار می‌رفت سازمان ثبت به‌عنوان مجری قانون، فوراً برای شکستن این انحصار و ایجاد یک محیط رقابتی برای اتصال سایر سکوهای بخش خصوصی اقدام کند. اما گزارش‌های مستند نشان می‌دهد که با گذشت ماه‌ها، هنوز حتی یک سکو هم موفق به دریافت مجوز اتصال نشده است. این یعنی انحصار به نفع یک کانون صنفی، با بهانه‌های تکراری فنی و امنیتی، همچنان پابرجاست که مصداق بارز رانت و نقض قوانین رقابت است.

۲ ماه از مهلت مصوب کمیسیون گذشت

نماینده تهران در مجلس شورای اسلامی با تأکید بر این که وعده‌های رئیس سازمان ثبت یک به یک زیر پا گذاشته شده است، گفت: مهلت مصوب کمیسیون برای اقدام، پایان اردیبهشت بود که سپری شد. وعده صریح آقای بابایی، رئیس سازمان، برای اتصال سکوها در تیرماه نیز محقق نشد و نامه‌نگاری‌های مکرر و مستند سکوها برای دریافت دسترسی فنی، بی‌پاسخ مانده است. این حجم از خلف وعده از سوی یک نهاد حاکمیتی در قوه قضاییه پذیرفتنی نیست.

کارخانه ای برای تولید اسناد غیررسمی!

خضریان ادامه داد: اما فاجعه‌بارتر، کارنامه میدانی اجرای قانون است. هدف اصلی، پایان دادن به معاملات غیررسمی بود، اما امروز بیش از ۹۰ درصد معاملات ملک در کشور همچنان با قولنامه‌های عادی انجام می‌شود! این یعنی قانون روی کاغذ مانده است. بدتر آن که خودِ سازمان ثبت اسناد و املاک کشور، با دادن دسترسی قولنامه‌نویسی به مشاوران املاک در سکوی کاتب، عملاً به کارخانه تولید اسناد عادی تبدیل شده و یک انحراف آشکار از وظیفه ذاتی و قانونی رخ داده است.

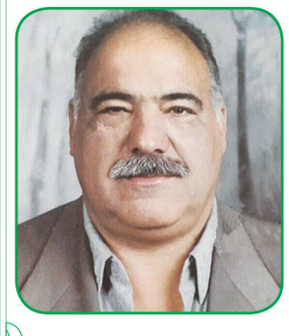
عضو کمیسیون اصل ۹۰ در پایان گفت: جلسه پیش‌رو، اتمام حجت با سازمان ثبت اسناد و املاک کشور است. صبر ما در برابر این وضعیت به پایان رسیده و دیگر شنونده وعده‌های پوچ و تکراری نخواهیم بود. ما به عنوان نمایندگان مردم قاطعانه در برابر این حجم از تعلل و انحصار طلبی می‌ایستیم و از تمام ابزارهای نظارتی خود برای پایان دادن به این وضعیت استفاده خواهیم کرد. حقوق مالکیت و امنیت معاملات مردم بازیچه نیست که با انفعال یک دستگاه، این گونه به خطر بیفتد چرا که سازمان ثبت باید فوراً به وظایف قانونی خود عمل کند.

(هوالباقی)
رفتی زدیده وداغت به دل ماست هنوز — هرکجا می نگرم روی توپیداست هنوز
آنقدر مهرو وفا به همگان کردی تو — نام نیکت همه جا ورد زبانست هنوز



دوازدهمین سالگرد ارتحال همسری دلسوز
ومادری فداکار مرحومه مغفوره
بانواشرف مشیری
رابه سوگ می نشینیم.
فرزندان دلتنگت
۱۳۶۸۷۵

سعدیا مرد نکونام نمیرد هرگز — مرده آن است که نامش به نکویی نبرند



پدرم
ازخاطر و از دل نرود یاد تو هرگز
ای آنکه به نیکی همه جا ورد زبانی
درنوزدهمین سالگرد آسمانی شدن پدر عزیزم
حاج سید تقی ناصری صدر
یاد و خاطرش را گرامی میداریم.
سید محمد ناصری صدر
۱۳۸۶۵۵

جناب آقای دکتر مجید اکبری
سرکار خانم دکتر آرمیتا روحانی
درگذشت بانوی گرانقدر
سیده صالحه سجادی (رحمة‌الله‌علیها)
را صمیمانه تسلیت عرض می‌کنیم.
برای ایشان علوّ درجات و برای شما و خانواده محترم،
صبر و سلامتی آرزومندیم.
دکتر احسان غیور — دکتر آسیه احصائی
دکتر احمدرضا عدالتی — دکتر مهسا بحرحسینی
۱۳۸۷۶۳

چه آرام و بی صدا ما را تنها گذاشتی
و ما چه بی قرار و ناباورانه دلمان تا ابد هوای بودنت را دارد



داغمان با گذشت
چهار سال از رفتن
شروین عزیزمان
سرد نشد که شعله ور تر شد ...
قره داغی، رضایی
۱۳۸۵۳۰