

میزبانی مشهد از تیم های ملی جانبازان و توان یابان



رئیس هیئت ورزش های جانبازان و توان یابان استان از میزبانی شهر مشهد در اردوهای مختلف تیم های ملی این حوزه خبر دادو گفت: به منظور آمادگی تیم های ملی برای حضور در بازی های پارآسیایی ژاپن، با توجه به شرایط موجود، در فروردین ماه امسال و از حدود هشتم فروردین ، میزبانی اردوهای تیم های مختلف ملی را در مشهد بر عهده داشتیم. محمد مهدی آخوندی در گفت و گوبا «خراسان رضوی» افزود: در این بازه زمانی، اردوی تیم پارانشای کشور برگزار شد ۴ نفر از اعضای آن از ورزشکاران خراسان رضوی بودند. همچنین اردوی تیم بسکتبال باولچر آقایان نیز برگزار شد که ۷ نفر از شرکت کنندگان در این اردو آن، اردوی تیم ملی والیبال نشسته برگزار شد که ۳ نفر از بازیکنان خراسانی در این تیم حضور داشتند. علاوه بر این، سرمربی و مدیران تیم های ملی نیز از خراسان رضوی هستند.وی با اشاره به برگزاری اردوهای بخش بانوان نیز گفت: هم اکنون، دو اردوی والیبال نشسته بانوان در حال برگزاری است که ۴ ورزشکار از استان در آن حضور دارند. همچنین ۵ ورزشکار از خراسان رضوی در اردوی تیم ملی بسکتبال باولچر بانوان شرکت کرده اند. رئیس هیئت ورزش های جانبازان و توان یابان استان درباره امکانات و تجهیزات مورد نیاز این اردوها نیز بیان کرد: اگر چه همواره نیاز به تجهیزا ت به روز تر احساس می شود، اما تلاش شد بهترین شرایط ممکن را برای ملی پوشان فراهم کنیم و خوشبختانه رضایت آنان نیز جلب شد. وی درباره زمان برگزاری مسابقات گفت: مسابقات پارآسیایی قرار است اوایل مهر ماه امسال در کشور ژاپن برگزار شود. همچنین ادامه اردوها به تصمیم فدراسیون بستگی دارد و در صورت فراهم بودن شرایط، امیدواریم میزبانی رشته هایی مانندوزنه بری و تیراندازی نیز به مشهد واگذار شود.

خراسان از یک صبح بهاری در بوستان ملت گزارش می دهد

مهمانی لاله هادرمشهد



که تیپ و ظاهر متفاوتی دارد و شبیه رپر هاست با لیخند می گوید: رپ خواندن برایم راحت تر از مصاحبه کردن است و ادامه می دهد: با توجه به شرایطی که هست و استرس هایی که داریم، به این جا آمدم تا آرامش بگیریم. باید از کسانی که برای محیط زیست زحمت می کشند، قدر دانی کرد و مهم تر از آن حفظ و نگهداری این زیبایی هاست. دوستش حرف او را کامل می کند: این گل کاری ها خیلی زیبا و چشم نواز هستند. آدم حس بهتری پیدا می کند. پیرمردی با لباس ورزشی و در حالی که با انرژی قدم می زند، می گوید: گل، نماد آرامش روح است. برای همین است که می گویند خانه ها مانند گل هستند چون هر دو باعث آرامش روح می شوند و وقتی روح در آرامش باشد، جسم هم رها و سبک می شود. او با اشاره به طراحی های امسال اضافه می کند: امسال المان ها و گل کاری ها خلا فانه تر از سال های گذشته است.

● **شکفتن ۱۰۰ هزار پیاز لاله در پارک ملت**
در همین زمینه، مهدی یعقوبی، معاون محیط زیست و خدمات شهری شهر داری مشهد با اشاره به کاشت ۱۸۵ هزار لاله در سه بوستان مشهد گفته است: مسیر لاله کاری در بوستان ملت با طرحی نوو در مسیری طولانی تر از قبل طراحی و طی آن ۱۰۰ هزار پیاز لاله کاشته شده است.

مریم رستگار – صبحی بهاری است با آسمان نیمه ابری و نسیمی ملایم و هوایی که بوی باران می دهد. قدم که به بوستان ملت مشهد می گذاری، پیش از هر چیز رنگ ها تو را در آغوش می گیرند. هزار لاله سلام می دهند و گل های سرخ، زرد، سفید و بنفش، بنفشه ها و گل های همیشه بهار، در امتداد مسیر ها چنان صف کشیده اند که گویی طبیعت، فرشی زنده و پویا زیر پای رهگذاران گسترده است. قطرات شبنم هنوز بر گلبرگ ها نشسته و نور ملایم خورشید، از لابه لای ابرها، بر آن ها می تابد و جلوهای چشم نواز خلق می کند.

● **مدیتیشن؟ نه ممنون به گل ها نگاه می کنم**
گروهی از خانم ها در کنار یکی از المان های گل آرایی ایستاده اند و مشغول گرفتن عکس یادگاری هستند. وقتی با آن ها هم صحبت می شویم، یکی از خانم ها می گوید: ما از راه دور آمده ایم، در مسیرمان پارک های زیادی هست، اما پارک ملت برای ما اصالت دارد؛ استفاده از المان ها، فضای سبز و این گل کاری ها واقعاً متفاوت و جذاب است. یکی دیگر از خانم ها ادامه می دهد: به خاطر همین گل ها، در فروردین و اردیبهشت تقریباً هر هفته به این جاییم، این فضا حال آدم را خوب می کند. در چند قدمی آن ها، خانمی محو تماشای گل هاست؛ رو به ما می گوید: من مربی یوگا و مدیتیشن هستم و از این گل ها انرژی می گیرم، جانمایی شان واقعاً هوشمندانه و زیباست، حتی احساس می کنم تأثیرش از مدیتیشن هم بیشتر است، این ترکیب رنگ ها و نظم چیدمان، آرامش عمیقی ایجاد می کند.

● **گل ها باعث آرامش اند**
کمی جلوتر، دو پسر نوجوان کنار یکی از مسیرهای گل کاری ایستاده اند. یکی شان



توپناهی یارضا(ع)

خرده روایت هایی از کوچ ناخواسته مردمی که جنگ، آن ها را به آغوش امن مشهد الرضا(ع) کشاند

و حیدتقریبی/ مشهد این روزها یعنی از همان روزهای ابتدایی جنگ رمضان، شهری است که برای خیلی ها معنای «پناه» گرفته، در روزهایی که سایه جنگ و نااطمینانی بر برخی شهرهای کشور سنگینی می کند، روایت های تازه ای از کوچ های موقت شکل گرفته است؛ کوچ هایی بدون برنامه ریزی و با اضطرار، اما پر از امید به آرامش. در حوالی حرم مطهر رضوی، در کوچه ها و خیابان هایی که همیشه میزبان زائران بوده اند، حالا چهره هایی دیده می شوند که نه صرفاً برای زیارت، که برای ماندن آمده اند؛ برای چندروز فاصله گرفتن از اضطراب، برای نفس کشیدن در شهری که آرامش را از صحن و سرای امام مهریاش وام گرفته است. به گزارش «خراسان»، با تعدادی از هموطن هایی همکلام شدیم که کوچ ناخواسته، آن ها را چندروز، چند هفته یا حتی چندماه، مجاور آقاعلی بن موسی الرضا(ع) کرده است.

● **هر روز پای ثابتم حرم است**
در یکی از هتل های نزدیک حرم، خانواده ای از جنوب کشور اقامت دارند. مادر خانواده با لحنی که خستگی و آرامش را همزمان در خود دارد، می گوید: ماهیچ وقت فکر نمی کردم سفرمان این شکلی باشد. اما وقتی شرایط سخت شد، اولین جایی که به ذهنمان رسید همین جا بود. حس می کنیم این جا امن تره، انگار دل آدم قرص تره. حال دلمان هم که عالی است، هر روز پای ثابت من و خانواده حرم آقا ست و آرامشی که واقعا نمونه ندارد، هر وقت چشمم به گنبد طلای حرم می افتد بغض می کنم و زیر لب می گویم «توپناهی یارضا (ع)». مردم هم خیلی هوای ما را دارند، هتل که

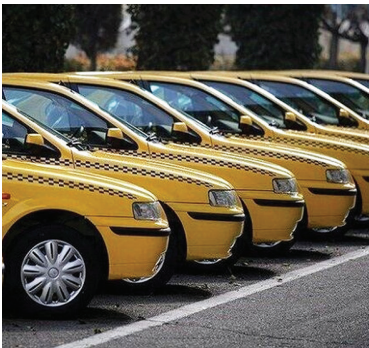
جایی که به ذهنمان رسید همین جا بود. حس می کنیم این جا امن تره، انگار دل آدم قرص تره. حال دلمان هم که عالی است، هر روز پای ثابت من و خانواده حرم آقا ست و آرامشی که واقعا نمونه ندارد، هر وقت چشمم به گنبد طلای حرم می افتد بغض می کنم و زیر لب می گویم «توپناهی یارضا (ع)». مردم هم خیلی هوای ما را دارند، هتل که

مدارس تعطیل شد، ادارات به حداقل نیرو رسید

گزارش

پاسخ تاکسیرانی مشهد به ابهامات افزایش ۶ درصدی کرایه ها

مدیرعامل: مصوبه شورا قید زمانی برای آغاز اجرا نداشته است



غلامی/ به گفته یکی از اعضای شورای شهر مشهد، این شورا طی مصوبه ای با افزایش ۶ درصد هزینه تاکسی ها با هدف کمک به

ارتقای هوشمندسازی این ناوگان موافقت کرده است اما با دو شرط اجرای آن در نیمه

دوم سال و راه اندازی سامانه ای هوشمند، با

این حال تاکسیرانی بدون اعمال این دوشرط،

افزایش بها داشته است. گفت و گوی طهوریان

عسکری با «خراسان رضوی» با عنوان «اجرای

غیر هوشمندانه مصوبه هوشمندسازی!» روز

گذشته منتشر شد. با پیگیری خبرنگار ما،

تاکسیرانی توضیحاتی را هر چند با تأخیر،

ارائه کرد.

مدیرعامل سازمان مدیریت و نظارت بر

تاکسیرانی مشهد در توضیح گفت: هم اکنون

تعداد ۲۳۱۵ دستگاه تاکسی در قالب چهار

شرکت خصوصی فعال در حوزه شبکه تاکسی

هوشمند (۱۳۳، ۱۸۲۹، ۱۸۳۰، ۱۸۶۰)

شهر مشهد ساماندهی شده است. نقش

اصلی شرکت های مذکور، جذب تقاضای

سفر، اتصال آن به ناوگان تحت مدیریت، ارائه

خدمات و نظارت بر کیفیت خدمات است.

بدیهی است ارائه این خدمات نیز هزینه بر

بوده و استمرار آن مستلزم پرداخت بهای

مربوطه است. وی افزود: از سویی فرایند

تأمین هزینه باید به گونه ای طراحی شود که

ماحصل آن باعث بهبود خدمات و افزایش

سهم از سفرهای روزانه شهری گردد. مرتضی

چاپچی مطلق تصریح کرد: از این روی طی

جلسات کارشناسی برگزار شده، مقرر شد

درآمد شرکت ها تابعی از درآمد رانندگان

تنظیم شود تا زمینه پویایی و تلاش شرکت ها

برای جذب مشتریان از طرق مختلف از جمله

باشگاه مسافران و تاکسیرانان، تبلیغات

محیطی، مذاکره با صاحبان کسب و کار

و... فراهم شود. از این روی الگوی جدید

پرداخت بهای خدمات شرکت ها به صورت

چرخش فرمان بازار خودرو

گزارش «خراسان» از وضعیت حال و آینده بازار خودرو که این روزها به دلیل رکود ناشی از جنگ، به ریل خرید و فروش واقعی برگشته و دست دلانان از این بازار کوتاه شده است



هیجانی از بازار دور شد؛ ابتدا شاهد رکود شدید معاملات خودرو بودیم و اکنون خرید و فروش ها واقعی و سالم شده است.

حسینی می گوید: امروز کسانی خودرو خرید و فروش می کنند که خریدار واقعی هستند و برای نیاز آن را تهیه می کنند؛ همین موضوع باعث ثبات قیمت در بازار خودرو شده است و دیگر خبری از خرید هیجانی با فعالیت شدید دلانان و واسطه ها نیست و قیمت سازی ها کم شده است و می توان تأیید کرد که خودرو امروز از سید کالای سرمایه ای مردم خارج شده است.

● **فشار دلال ها برای افزایش قیمت ها**
این کارشناس حوزه خودرو در خصوص فضا سازی ها درباره امکان کمبود خودرو و قطعات خودرو در بازار و گرانی می گوید: تمام این فضا سازی ها را دلالان انجام می دهند که امروز خود را از دست داده اند. کسانی که امروز به خاطر همین سلامت بازار خودرو و به

مسعود حمیدی/ شرایط جنگ تحمیلی

و پیش از نوسانات ارزی به گونه ای رقم

خورده است که می توان اذعان کرد به

دلیل کمبود نقدینگی و شرایط رکود

حاکم شده بر بخش هایی از اقتصاد

کشور، سرمایه ها به صورت گزینشی

عمل می کنند و اولویت بندی مردم نیز

تغییر کرده است. در گذشته نه چندان

دور وقتی نوسانات ارزی بر بازار حاکم

می شد و یا شرایطی به مراتب خفیف تر

از این جنگ برای اقتصاد ایجاد می شد،

شاهد نوسانات قابل تأمل در بازار

خودرو بودیم و صف هایی چند میلیونی

ثبت نامی ها برای خرید خودرو؛

معاملات روزانه خودرو در بازار به مانند

خرید و فروش ارز می شد، به گونه ای

که بعضاً مالک یک خودرو در یک هفته

چندین بار تغییر می کرد؛ اما با شروع

جنگ تحمیلی سوم، رکودی قابل تأمل

بر بازار خودرو حاکم شده است. رکودی

که باعث شد سرمایه های مردم هدفمند

شود و مهم ترین اثر گذار ی این هدفمند

شدن سرمایه ها خروج خودرو از سید

کالای سرمایه ای است. کالایی که

در گذشته به دلیل نوسانات شدید نقش

یک سرمایه را ایفا می کرد، امروز به

ایستایی رسیده است.

● **خروج هیجان از بازار خودرو**

رئیس اتحادیه نمایشگاه داران مشهد

با تأیید این موضوع در گفت و گو

با «خراسان» می گوید: بعد از جنگ

تحمیلی سوم و در جریان این جنگ،

همدلی قابل توجهی بین مردم و

مسئولان شکل گرفت و فضا سازی های

در گفت و گو با رئیس خانه صنعت، معدن و تجارت خراسان رضوی مطرح شد

۲ قول صنایع استان به مردم

رئیس خانه صنعت، معدن و تجارت خراسان رضوی با اشاره به برخی آسیب ها به واحدهای فولادی و پتروشیمی کشور اظهار کرد: این مسائل ممکن است در ماه های آینده تبعاتی به همراه داشته باشد، اما مردم نباید هیچ گونه نگرانی درباره تأمین نیاز های روزمره و زندگی عادی خود داشته باشند. فیروز ابراهیمی در گفت و گو با «خراسان آنلاین» با تأکید بر ظرفیت های کشور در حوزه پتروشیمی افزود: ایران یکی از صادر کنندگان بزرگ منطقه در این حوزه است و توان تولید داخلی به گونه ای است که حتی در شرایط خاص نیز نیاز های مردم به طور کامل تأمین خواهد شد. ابراهیمی تصریح کرد: در مقطعی حتی صادرات برخی اقلام، از جمله کالاهای غذایی، ممنوع شد اما مردم با مدیریت شرایط، بخشی از این محدودیت ها در همان هفته های ابتدایی جنگ برداشته شد که نشان دهنده پایداری ساختار تولید و نظام توزیع کشور است. ساختار تولید و شبکه توزیع به گونه ای طراحی شده که حتی در شرایط بحرانی نیز کمبودی در تأمین اقلام اساسی ایجاد نشود. وی با اشاره به برنامه ریزی برای سناریوهای مختلف حوزه انرژی خاطر نشان کرد: حتی برای شرایطی که تأمین انرژی به حداقل برسد نیز تمهیدات لازم اندیشیده شده و اولویت بندی واحدهای تولیدی به گونه ای انجام شده که نیاز های اساسی مردم در هر شرایطی تأمین شود. ابراهیمی با اشاره به تعطیلی موقت برخی خودرو سازان از جمله سایپا و ایران خودرو از ابتدای جنگ گفت: استان خراسان رضوی حدود ۳۰ درصد از ظرفیت قطعه سازی کشور را در اختیار دارد و بخش عمده ای از تولیدات آن به این خودرو سازان اختصاص می یابد. با این حال، گزارش های اخیر نشان می دهد که در کنار برخی کمبودها، مدیریت بازار در حال انجام است و شرایط به سمت پایداری پیش می رود. رئیس خانه صنعت، معدن و تجارت خراسان رضوی همچنین از برنامه ریزی دقیق برای سناریوهای مختلف انرژی خبر داد و تصریح کرد: برای شرایط کاهش ۳۰ درصدی، ۵۰ درصدی و حتی تأمین تنها ۲۰ درصد انرژی نیز برنامه ریزی انجام شده است. حتی در بدترین حالت، با استفاده از حدود ۴۰۰ ژنراتور، اولویت بندی واحدهای صنعتی به گونه ای طراحی شده که نیاز های اساسی مردم بدون اختلال تأمین شود. وی خاطر نشان کرد: همان طور که زمندگان مادر سپاه و ارتش جان خود را در دفاع از میهن کف دستشان گرفته اند ما نیز در بخش تولید این دو قول را به مردم می دهیم که در تأمین نیاز های روزمره آن ها هیچ خللی وارد نشود و هیچ تعدیل نیروی انسانی در بخش صنعت نیز صورت نپذیرد.