یادداشت روز

محمد حقگو
info@khorasannews.com

چرا ارز دوباره پرید؟

در روزهای اخیر نرخ دلار آزاد بار دیگر وارد مسیر صعودی شده است؛ حرکت دلار از حدود ۱۵۵ هزار تومان در ۳ اردیبهشت به حدود ۱۸۹ هزار و ۵۰۰ تومان در ۱۴ اردیبهشت، به معنای افزایش حدود ۲۲ درصدی در کمتر از دو هفته است. آن هم پس از دوره‌ای که بازار ارز، با وجود تنش‌های منطقه‌ای، نشانه‌هایی از آرامش و حتی میل به کاهش نشان می‌داد. با این حال پرسش بسیاری از فعالان اقتصادی این است: چرا بازاری که به نظر می‌رسید به ثبات نسبی رسیده، دوباره جهش کرد؟

بخش بزرگی از پاسخ را باید نه در یک خبر یا یک تصمیم، بلکه در ساختار ارزی و تجاری ایران جست‌وجو کرد؛ ساختاری که باعث می‌شود حتی تغییرات به‌ظاهر محدود، اثرهای بزرگ و گاه غیرمنتظره بر نرخ ارز بگذارند.

کاهش تنش ظاهری و بازگشت تقاضای عقب افتاده

در دوره‌های درگیری و بی‌ثباتی، بخشی از فعالیت‌های تجاری کند یا متوقف می‌شود. واردکننده‌ای که در اوج تنش تصمیم خرید و سفارش خود را به تعویق می‌اندازد، تقاضا را حذف نمی‌کند؛ فقط آن را عقب می‌اندازد. به‌محض کاهش تنش، این تقاضای به‌تعویق‌افتاده همراه با نیازهای تجمیع‌شده دوره بحران، به بازار بازمی‌گردد.

از این زاویه، آنچه در بازار ارز می‌بینیم لزوماً نشانه «آشفتگی تازه» نیست، بلکه می‌تواند بازگشت بازار به مسیر واقعی پیش از تنش باشد؛ مسیری که در آن، تولید به واردات کالاهای واسطه‌ای گره خورده است. در مواردی نیز نیازهای بازسازی و تأمین دوباره موجودی‌ها، این روند را تشدید می‌کند. البته اگر نشانه‌های رکود یا واکنش‌های نامناسب سیاست‌گذار تقویت شود، این حرکت می‌تواند موقتاً متوقف یا معکوس شود، اما میل زمینه‌ای بازار تغییر نمی‌کند.

تورم مزمن و میل بلندمدت نرخ ارز به افزایش

در اقتصادی با تورم بالا و پایدار، تثبیت واقعی و بلندمدت نرخ ارز کاری دشوار است. سطح عمومی قیمت‌ها به‌واسطه عواملی مانند رشد نقدینگی و ناترازی‌های مالی مرتباً در حال افزایش است و نرخ ارز، دیر یا زود، خود را با این سطح جدید تطبیق می‌دهد. به همین دلیل، حتی در نبود رویدادهای سیاسی و اخبار پرسر و صدا، نرخ ارز در افق بلندمدت میل طبیعی به رشد دارد. نادیده گرفتن این واقعیت بنیادین، تحلیل‌ها را به سمت جست‌وجوی «مسبب لحظه‌ای» سوق می‌دهد و در نهایت، تصویر ناقصی از ریشه‌های نوسان ارزی ارائه می‌کند؛ در حالی که یکی از ریشه‌های اصلی آن در متغیرهای اقتصاد کلان قرار دارد، نه صرفاً در خود بازار ارز.

در چنین فضایی، شکل‌گیری انتظارات افزایشی در میان فعالان بازار نیز می‌تواند سرعت تعدیل نرخ ارز را افزایش دهد.

سیاست‌گذار و انتخاب‌های دشوار

در ماه‌های اخیر برخی سیاست‌ها برای تسهیل واردات نیز فعال شده است؛ از جمله امکان ترخیص کالا بدون الزام به تأمین فوری ارز رسمی. این سیاست، هرچند جدید نیست، اما در دوره‌هایی که عرضه ارز محدودتر است اثر بیشتری بر بازار آزاد بر جای می‌گذارد.

سیاست‌گذار ارزی در شرایط کمبود ارز با یک دوگانه واقعی روبه‌روست:

۱- یا واردات را سخت‌تر کند و خطر کمبود کالا و تنش قیمتی در بازار داخلی را بپذیرد.

۲- یا واردات را تسهیل کند و در عوض، بخشی از فشار تأمین ارز را به بازار آزاد، کوچک و حساس منتقل کند.

در عمل، به‌ویژه در فضای بحران، معمولاً گزینه دوم انتخاب می‌شود؛ چرا که تأمین کالا و جلوگیری از کمبود، از منظر اجتماعی و سیاسی اولویت دارد. نتیجه طبیعی این انتخاب آن است که فشار تقاضای ارزی، در لحظه، روی بازار آزاد تخلیه می‌شود و نرخ افزایش می‌یابد.

ارز روی کاغذ هست، اما در عمل همیشه در دسترس نیست

اگر به ارقام صادرات نفتی و غیرنفتی نگاه کنیم، تراز تجاری ایران روی کاغذ چندان نگران‌کننده به نظر نمی‌رسد. اما این تصویر کلان لزوماً به معنای دسترسی آسان، ارزان و به‌موقع به ارز برای واردات نیست.

بخش مهمی از جریان ارزی کشور، به‌ویژه تا پیش از تحولات اخیر، از کانال‌هایی عبور می‌کرد که:

- زیر فشار تحریم‌های بانکی و محدودیت‌های تراکنش‌های بین‌المللی قرار دارند؛
- هزینه نقل‌وانتقال در آن‌ها بالاست؛
- بخشی از این جریان به‌واسطه‌هایی مانند درهم امارات یا شبکه‌های ثالث متکی بوده است.

به بیان ساده‌تر: ممکن است ارز حاصل از صادرات در نقطه‌ای از شبکه مالی جهان وجود داشته باشد، اما ارز در دسترس واردکننده، در زمان لازم و به میزان کافی، فراهم نباشد. در چنین وضعیتی، هر سیاستی که واردات را تسهیل می‌کند ـ حتی اگر از نظر تأمین کالا ضروری و منطقی باشد ـ به‌طور خودکار فشار بیشتری به بازار آزاد وارد می‌کند.

در کنار این، برآوردهایی درباره بازنگشتن بخشی از ارز صادراتی شرکت‌های بزرگ مطرح است. برخی گزارش‌ها از حدود ۸ میلیارد دلار ارز صادراتی بازنگشته در سال گذشته و مجموع تعهدات معوق تا حدود ۲۰ میلیارد دلار سخن می‌گویند. بازگشت این منابع می‌تواند بخشی از فشار کنونی، به‌ویژه بر صنایع پایین‌دست را تخفیف دهد.

در مجموع افزایش اخیر نرخ دلار را باید محصول برهم‌کنش چند متغیر دانست: بازگشت تقاضای عقب‌افتاده، تورم مزمن، سیاست‌های ناگزیر تسهیل واردات، محدودیت دسترسی عملی به ارز و بازنگشتن کامل ارز صادراتی. ریشه مشترک بخش زیادی از این متغیرها در یک واقعیت نهفته است: فاصله گرفتن اقتصاد ایران از زنجیره تأمین جهانی و شبکه مالی متصل به آن؛ شبکه‌ای که لزوماً فقط شبکه دلار جهانی نیست.

در حالت معمول، تا زمانی که این فاصله پابرجاست، بازار ارز ایران نسبت به هر شوک، تصمیم یا محدودیت، واکنشی بزرگ‌نمایی شده خواهد داشت. اصلاح این وضعیت، صرفاً با کنترل مقطعی نرخ ارز ممکن نیست؛ نیازمند بازآرایی لنگر ارزی، تنوع‌بخشی به سبد ارزهای مبادلاتی، توسعه زیرساخت‌های تسویه و کاهش وابستگی به چند گلوگاه محدود مالی است. بدون این اصلاحات ساختاری، جهش‌های مقطعی نرخ ارز، نه یک استثنا که ویژگی پایدار اقتصاد ایران باقی خواهد ماند.

نکته

آقای عارف، دقیقا ما هم منتظر همین هستیم

صادق غفوریان- عارف، معاون اول رئیس جمهور، روز گذشته در نشست با اعضای شورای اطلاع‌رسانی دولت با انتقاد از افزایش‌های غیرمنطقی قیمت‌ها گفته است: «دستگاه‌های مسئول باید با این پدیده برخورد قاطع و فوری داشته باشند.» او تاکید کرده که «جلوگیری از گران‌فروشی یک ضرورت جدی است و آنچه برای ما اهمیت دارد، مقابله با سوءاستفاده‌هایی است که در این فضا رخ می‌دهد.»

اما نکته درباره تاکیدات آقای عارف، دقیقا حرف تمامی مردم در این روزهاست. آقای عارف، ما یعنی مردم هم منتظر همین هستیم که با سوءاستفاده کنندگان، چرا برخورد نمی‌شود؟ یعنی افزایش قیمت‌ها در بازار و شرایط امروز، بالاخره در چه نقطه‌ای قرار است، متوقف شود؟ به نظر می‌رسد، با وضعیتی که پیش می‌رویم، شاید نتوان نقطه توقف و یک ایستگاه برای قیمت‌ها به‌ویژه کالاهای اساسی غذایی متصور شد.

آقای عارف، نکته دقیقا همین جاست که این روزها مردم، نسبت به قیمت‌ها و تلاطم بازار گلایه‌مندند و این که شما در مقام دولت و دستگاه اجرایی، همین حرف مردم را تکرار کنید، شاید چندان جذاب نباشد. شاید لازم باشد شما در چنین جلسه‌ای که مرتبط با «اطلاع‌رسانی» است، از برخورد دستگاه‌های مسئول و از اقداماتی که برای جلوگیری از بلبشوی قیمت‌ها انجام دادید، گزارش دهید. آقای عارف ما به سلامت نفس و زحماتتان آگاهیم اما این که در چنین موضوعی شما نیز همان را بگویید که مردم می‌گویند، چندان جذاب نیست. بی‌شک این روزها مهم‌ترین رنج مردم، التهاب بیش از اندازه در قیمت کالاهاست که هر باریک شوک جدید به جیب مردم وارد می‌کند؛ مگر حقوق کارگران و کارمندان بر اساس شرایط روز افزایش می‌یابد که هر بار قیمت کالاها تغییر می‌کند؟

حرف مردم ۰۵۱۳۷۰۰۹۳۰۰ ۰۹۳۳۵۳۲۶۸۹۱

ستون «حرف مردم» انعکاس دهنده صادق حرف‌های شماست.

- خراسان خوب نوشتی! خدا کمک‌مان کند که زود قضاوت نکنیم و گرفتار اخبار غیرواقعی و شانتاژهای رسانه‌ها و تندروها نشویم.
- امنیتی کردن هر چیزی در کشور فقط به نارضایتی دامن می‌زنه. بالاخره از یک جایی باید در کنار مردم بود. در این قرن که همه ارتباطات بر بستر اینترنت هست قطع کردن آن به روی مردم جز ایجاد نارضایتی هیچ چیزی رو در بر نخواهد داشت.
- مردم این شرایط اقتصادی را دارن تحمل می‌کنن که مقاومت ما نتیجه بده به هیچ وجه نباید بذارید آمریکا بخواد دخالتی تو عبور و مرور تنگه کنه. باید به همه دنیا بفهمانیم که تعرض به ایران هزینه داره.
- با باتور و خدا مدارس رو باز کنید. دانش آموزان ضربه خوردند. دیگه آموزش از مفهومش افتاده و دانش آموزان جدی نمی‌گیرند. رحمی به نسل آینده‌مون کنیم. در هر شرایطی آموزش باید به بهترین شکل انجام بشه.
- چرا یارانه نقدی و کالابرگ رو همراه نرخ تورم افزایش نمیدین؟ همه چی گرون شده ولی یارانه زیاد نشده، کالابرگ بیشتر نشده و سهام عدالت جاماندگان هم داده نشده!
- این همه میگن اتحاد، اتحاد و اتحاد چرا هیچ گامی برای اتحاد برداشته نمیشه؟ چرا بانک‌ها و سیستم‌های اعتباری افتادن به جان مردمی که بیکار شدن و همه راه‌ها داره براشون بسته میشه؟ اتحاد فقط جمع شدن و پرچم تکان دادن نیست، رحم و درک شرایط سخت و حمایت همه جانبه موجب اتحاد بیشتر میشه.
- خود کمبود فرصت شغلی و بیکاری یک طرف قضیه است... امنیت شغلی هم یک طرف قضیه! بعضی از کارفرماها و شرکت‌ها در شرایط سخت خیلی بی‌رحم میشن متاسفانه.
- این قدر روی افت تحصیلی حساس هستین چند مقاله درباره وضعیت اسفبار حقوق معلمان هم بنویسین. انتظار دارین با ۱۵ میلیون حقوق شاخ غول بشکنن؟
- ما که همه درآمدمون از اینترنت بود و چند ماهه قطع شده چه کسی پاسخگوست؟
- جماعت تندرو در جنگ و صلح، در نعمت و بلا، در سختی و آسانی فقط دنبال منفعت شخصی خودش می‌گردد، حتی اگر برای نفع خودش، دین و دنیای مردم را از بین ببرد.
- یارانه نقدی فعلی با افزایش قیمت‌ها و نرخ تورم هیچ گونه تناسبی ندارد و قدرت خرید خانوارها را در تأمین نیازهای اولیه، به‌ویژه مواد خوراکی، به‌شدت کاهش داده است.
- هر وات برقی که صرفه‌جویی می‌کنیم، هر قطره آبی که صرفه‌جویی می‌کنیم، یک موشک به نقشه دشمن است.
- با توجه به رکود بازار ساخت و ساز لازم است وزارت مسکن مشوق‌هایی برای سازندگان مسکن در نظر بگیرد از جمله افزایش وام مسکن و تسریع در پرداخت آن.

سفارش آگهی تلفنی در روزنامه خراسان ۷۰۱۰ ۳

پروانه بهره برداری به ش ۳۱/۸۳۵۹۶ با تاریخ صدور ۱۴۰۱/۰۷/۲۲ بنام مجتمع خدماتی رفاهی بین راهی سلسله الذهب با محل فعالیت نیشابور-سبزوار کیلومتر ۲۰ سمت چپ مفقود و فاقد اعتبار است ۱۸۳۱۶۸

برگ سبز، سند کمپانی پژو پارس مدل ۱۳۹۵ شماره پلاک ایران ۷۴ـ ۶۹۶ ل ۳۸ ش موتور ۱۲۴K۰۹۵۷۴۴۸ شماره شاسی NAAN۰۱CE۵GH۹۲۹۰۴۳ به نام حامد میرچولی مفقود شده و فاقد اعتبار است ۱۸۳۱۶۳

برگ سبز و کارت ماشین خودرو سواری پراید تیپ SE مدل ۱۳۹۲ رنگ سفید شماره موتور ۱۲۴K۰۰۹۳۳۶۱ شماره شاسی NAACN۱CM۱DF۲۱۷۰۶۹ شماره پلاک ایران ۶۵-۸۷۴و۴۸ به نام رضا قربان دوست مفقود گردیده و اعتبار ندارد ۱۸۳۰۶۱

برگ سبز کامیون بنز ال.پی.کا ۶۰۸/۳۲ مدل ۱۳۸۶ به شماره پلاک ۴۲ایران۹۴ع۴۳۵ به شماره موتور ۳۳۴۹۱۰۱۰۱۶۴۷۷۱ وشماره شاسی ۳۷۴۰۶۰۱۶۴۳۴۰۷۴ به نام اسماعیل نعمتی فرخد مفقود و فاقد اعتبار است. ۱۸۳۰۳۳

برگ سبز موتورسیکلت مدل۱۳۹۵ به شماره پلاک ۸۵۹-۹۱۳۹۳ به شماره موتور ۰۱۲۵N۲N۴۴۲۴۷۵ وشماره تنه N۲N۱۲۵E۹۵۷۶۲۷۸ به نام محمدربانی مفقود و فاقد اعتبار است. ۱۸۳۰۳۸

برگ سبز پژو ۲۰۷I TU۵P-MT۵ مدل۱۴۰۵ به شماره پلاک ۷۴ایران۶۸ط۵۶ به شماره موتور ۱۸۸B۰۰۹۰۸۵۳ وشماره شاسی NAAR۷۳H۵FTDP۳۹۹۸۴ به نام فرزانه قدمیاری مفقود و فاقد اعتبار است. ۱۸۳۰۳۶

دفترچه تراکتور فرگوسن ۲۸۵ مدل ۸۸ به ش موتور LFW۱۱۷۴۳W رمضانعلی عارفخانی مفقود و فاقد اعتبار است ۱۸۳۱۳۳

برگ سبز تیبا مدل ۹۷ به ش پلاک ایران ۷۴-۵۵۶ب۳۴ به ش موتور M۱۵۸۶۴۵۷۶۹ به ش شاسی NAS۸۱۱۱۰۰J۵۸۱۲۱۷۷ بنام گوهر احمدی علیزاده مفرد مفقود و فاقد اعتبار است ۱۸۳۰۵۷

پروانه بهره برداری معدن بنام محمدحسین احسان بخش دارای پروانه بهره برداری معدن مخلوط کوهی بوری به ش پروانه ۱۸۶۱۰۰۶ مورخ ۹۸/۶/۲۱ مفقود و فاقد اعتبار است ۱۸۳۰۲۷

برگ سبز هاچ بک ۳H مدل ۹۳ به ش پلاک ایران ۳۶-۵۹۱و۷۲ بنام نگار حق دوست به ش موتور MVM۴۷۷FJAE۰۲۱۴۳۲ به ش شاسی NATFBAMDYE۱۰۱۷۶۱۹ مفقود و فاقد اعتبار است ۱۸۳۰۲۹

برگ سبز هاچ بک ۳-AT مدل۱۳۹۹ مشکی متالیک به شماره انتظامی ایران۷۷-۳۹۱ط۶۵ به شماره موتور HFC۴GB۳۳DL۰۰۰۰۷۵۵ و شماره شاسی NAKSG۷۴۲۳LB۱۱۷۶۱۶ بنام شرکت کرمان موتور مفقود وفاقد اعتبار می باشد ۱۸۳۰۳۲

برگ سبز موتورسیکلت پارت مدل ۹۱ به ش پلاک ۴۳۵۹۸/۷۶۷ به شماره موتور ۸۶۰۰۲۱۱۵ تنه ۹۱۶۱۰۵۸ بنام فرشید قزلی قزل حصاری کدملی ۰۷۲۰۳۴۹۷۹۶ مفقود و فاقد اعتبار است ۱۸۳۱۰۵

برگ سبز، تراکتور جاندیر به ش پلاک ۱۹ک ۶۲۷ ایران ۴۲ بنام محمود دغتایی به ش موتور ۶۳۵۹d۰۴۶۷۶۹۵۸cd و ش شاسی ۳۱۴sg۵۶۰۳۶۳ مفقود و فاقد اعتبار است ۱۸۳۱۰۶

کارت شناسایی هواپیمایی ایران ایر بنام علیرضا بک زاده به شماره ملی ۰۰۶۲۸۸۹۳۳۸ مفقود و فاقد اعتبار است ۱۸۲۹۸۱

برگ سبز و کمپانی پارس xu۷ دوگانه سوز مدل ۱۳۹۷ رنگ سفید روغنی بشماره موتور ۱۲۴K۱۲۱۵۶۶۸ و شماره شاسی naan۲۱ve۵jh۳۴۳۷۷۸ بنام حمزه صادقزاده دالنجان مفقود و فاقد اعتبار است. ۱۸۳۰۳۰

سند کمپانی و برگ سبز پراید ۱۳۲ مدل ۱۳۸۹ رنگ سفید روغنی ش موتور ۳۷۰۷۲۹۱ ش شاسی S۱۴۲۲۲۸۹۱۹۵۶۵۹ ش انتظامی ایران ۸۵- ۷۹۳ ج ۹۹ بنام فاطمه فاتحی مفقود شده و فاقد اعتبار است ۱۸۳۰۲۶

برگ سبز پراید جی تی ایکس آی مدل ۸۷ به ش پلاک ایران ۷۴-۱۳۱ج۵۷ به ش شاسی S۱۴۱۲۲۸۷۸۹۴۳۶۵ به ش موتور ۲۷۱۹۳۹۹ بنام آمنه صفائی قره چاه مفقود و فاقد اعتبار است ۱۸۳۰۲۵

برگ سبز تیبا مدل ۱۳۹۷ به ش پلاک انتظامی ایران ۳۶/ ۵۹۸ی۵۷ به ش موتور ۱۵۸۵۵۲۷۹۲ به ش شاسی ۱۱۴۳۸۱۳ بنام محسن تراب کدملی ۰۷۳۲۲۱۸۴۵۴ مفقود و فاقد اعتبار است ۱۸۳۱۰۵

برگ سبز و سند کمپانی کامیون k۱۰۶gl مدل۱۳۸۵ به شماره پلاک ۴۲ایران۳۵۵ع۴۷ به شماره موتور ۶۹۳۷۷۶۳۱ وشماره شاسی LGAK۱۰۶۲C۶G۳۳۰۰۳۲ به نام مهدی شبان اصطجرودی مفقود و فاقد اعتبار است. ۱۸۳۰۲۸

برگ سبز تیبا مدل ۱۳۸۵ IKP۱ تیپ TARA TU۵P MT۶ مدل ۱۴۰۵ به رنگ سفید به شماره موتور ۱۸۷B۰۲۲۰۹۶۸ و شماره شاسی NAAY۱۱H۵ATDP۳۱۰۷۷ به شماره انتظامی ایران ۳۶-۵۶۸ ی ۱۹ مفقود و فاقد اعتبار میباشد. ۱۸۳۰۲۵

برگ سبز خودرو پراید مدل۱۳۸۸ به شماره پلاک ۱۲ایران۵۳ و۷۳ به شماره موتور ۲۹۴۸۳۵۲ وشماره شاسی S۱۴۱۲۲۸۸۲۶۴۰۰۰ به نام زهرا پیروزه مفقود و فاقد اعتبار است. ۱۸۳۰۲۴

برگ سبز خودرو پراید مدل۱۴۰۵ DENA+EF۷P به شماره پلاک ۴۲ایران۳۲۷ص۸۱ به شماره موتور ۱۴۷H۰۹۴۹۸۸۷ وشماره شاسی NAAW۹۱HKATDP۲۰۷۲۶ به نام زهره فوق مفقود و فاقد اعتبار است. ۱۸۳۰۲۳

سند مالکیت (برگ سبز) وانت مزدا دوکابین CARA۲۰۰۰۱ مدل ۱۴۰۲ به رنگ سفید و شماره موتور: E۲NBB۲۹۶۷ به شماره شاسی: NAGP۲۲C۳۱PA۶۰۷۷۵۳ و شماره پلاک ایران ۴۲_۸۹۴ د ۲۱ به مالکیت شهرداری سرخس مفقود شده و از درجه اعتبار ساقط گردیده است ۱۸۳۰۲۲

برگ سبز، سند کمپانی پژو پارس مدل ۱۳۹۵ شماره پلاک ایران ۷۴ـ ۶۹۶ ل ۳۸ ش موتور ۱۲۴K۰۹۵۷۴۴۸ شماره شاسی NAAN۰۱CE۵GH۹۲۹۰۴۳ به نام حامد میرچولی مفقود شده و فاقد اعتبار است ۱۸۳۱۶۳

برگ سبز و کارت خودرو کی ام سی به شماره انتظامی ۶۹۹س ۵۵ ایران ۳۶ شماره شاسی NAKPL۸۱۱۲RB۱۳۰۰۶۳ شماره موتور HFC۴GA۳۴DS۰۰۰۰۶۷۷ به نام نگین ضیاءِ نبویان مفقود و فاقد اعتبار است ۱۸۳۰۵۲

برگ سبز، سند کمپانی و کارت موتورسیکلت مدل۱۳۹۴ به شماره پلاک ۷۷۵-۹۴۳۷۹ به شماره موتور N۳N۱۲۵T۹E۵۰۹۷۱ وشماره تنه ۰۱۲۵N۳N۰۱۰۷۸۶ به نام علی محمدپور مفقود و فاقد اعتبار است. ۱۸۲۹۹۹

برگ سبز پراید ۱۱۱ سفیدروغنی مدل ۱۳۹۱ شماره انتظامی ایران۷۴-۶۸۹ی۷۳ شماره موتور ۴۵۵۲۰۳۵ شماره شاسی S۵E۳۰۰۹۰۰۸E۷۸۳ بنام مهدی پرویش مفقود و فاقد اعتبار میباشد ۱۸۳۰۱۸

برگ سبز خودرو کوئیک مدل۱۴۰۰ به شماره پلاک ۱۲ایران۶۹۵ص۷۴ به شماره موتور ۹۵۲۰۹۸۸ وشماره شاسی NAS۸E۱۱۰۰N۳۳۹۵۵۷۳ به نام فرزانه کارپرداز مفقود و فاقد اعتبار است. ۱۸۳۰۷۴

سند کمپانی فیدلیتی مدل ۱۴۰۲ به ش پلاک ایران ۳۶-۱۹۸ی۸۶ بنام حسین دهقان به ش شاسی NAGC۱AB۴۹P۱۰۱۷۳۹۰ به ش موتور SQRE۴T۱۵CBJNM۰۲۰۷۶ مفقود و فاقد اعتبار است ۱۸۳۲۳۷

برگ سبز، سند کمپانی و کارت خودرو پراید ۱۴۱ مدل۱۳۸۴ به شماره پلاک ۹۵ایران۸۷ل۷۹ به شماره موتور ۰۱۳۶۵۷۵۹ وشماره شاسی S۱۴۱۲۲۸۴۷۱۲۱۴۲ به نام زهرا درگی زاده مفقود و فاقد اعتبار است. ۱۸۳۰۷۳

برگ سبز خودرو پژو پارس مدل ۱۳۸۸ به رنگ سفید_ روغنی به شماره پلاک ایران ۲۶- ۲۲۲م۱۷ و شماره موتور ۱۲۴K۸۸۲۰۶۵۵۷ و شماره شاسی NAAN۰۱CA۶AE۶۶۸۱۴۵ بنام محمد مطیع رستم آباد مفقود و اعتبار ندارد. ۱۸۳۰۴۰

برگ سبز رنو تندر (لوگان L۹۰) به ش پلاک ایران ۳۶-۸۶۳ط۴۸ بنام فرشید اخلاقی به ش موتور ۷۷۰۲۰۳۵۳۲۲D۱۲۳۵۳۳ به ش شاسی NAALSRALDBA۰۶۵۱۴۷ مفقود و فاقد اعتبار است ۱۸۳۰۰۴

برگ سبز خودرو موتور سیکلت مدل ۱۳۹۱ رنگ مشکی ش موتور ۳۰۰۱۸۷۶ ش شاسی ۱۲۵A۹۱۰۲۱۲۵ شماره پلاک ۸۶۱۶۱۸۴۷ به نام الهام مظفر مفقود گردیده و اعتبار ندارد. ۱۸۳۰۲۷

برگ سبز پراید ۱۴۱ آی مدل ۸۴ به ش پلاک ایران ۴۲-۱۷۳ق۹۶ به ش موتور ۰۱۱۱۰۲۰۰ به ش شاسی S۱۴۸۲۲۸۴۱۱۴۵۵۴ بنام زهرا خالقی مفقود و فاقد اعتبار است ۱۸۳۱۳۰

پروانه کسب اتحادیه صنف نانوایان سنگکی تهران به نام امیر مرتضوی نام پدر محمد به شماره ملی ۰۹۱۰۰۲۹۷۵۱ به شناسه صنفی ۰۴۶۷۱۰۷۷۸۹ و تاریخ صدور ۱۳۹۹/۰۴/۱۰ مفقود و اعتبار ندارد. شماره جواز ۹۲۵۵ می‌باشد. ۱۸۳۲۱

برگ سبز و کارت خودرو پراید ۱۳۱SE مدل۱۳۹۵ به شماره پلاک ۱۲ایران۱۲۱ط۷۷ به شماره موتور M۱۳۵۷۲۰۹۹۷ وشماره شاسی NAS۴۱۱۱۰۰G۳۶۱۲۷۶۴ به نام سیدفرامرز کلالی مفقود و فاقد اعتبار است. ۱۸۳۲۸

برگ سبز و کارت موتورسیکلت رخش ۱۲۵ مدل ۸۶ به ش پلاک ایران ۶۳۶۹۸-مشهد ۱۴ به ش موتور ۸۰۰۱۱۰۷۶ به ش تنه ۵۳۴۶-۸۶ بنام هادی فرزین مفقود و فاقد اعتبار است ۱۸۳۸۶

برگ سبز وانت پیکان مدل ۸۷ به ش پلاک ایران ۷۴-۵۲۴هـ۳۴ به ش موتور ۱۱۴۸۶۰۶۵۸۷۶ به ش شاسی ۳۱۶۶۳۲۷۰ بنام حشمت اله ادبی فیض آبادی مفقود و فاقد اعتبار است ۱۸۳۶۲

تجدید مزایده عمومی شماره ۶۷۸ /OP/ ۱۴۰۵

OPSIM

شرکت صنعتی و معدنی اپال پارسیان سنگان (سهامی خاص) در نظر دارد مقدار ۷۰،۰۰۰ تن گندله سنگ آهن با عیار آهن ۶۵٪ را از طریق اشخاص حقوقی با شرایط ذیل با ترم تحویل بندر شهید رجائی (بندر عباس) و ترم فروش FOB (قیمت به صورت فرمولی دلاری) به فروش رساند:

۱- نوع تضمین: پیشنهاد دهندگان ملزم هستند به هنگام ارائه پیشنهاد خود یک فقره چک شرکتی ثبت شده در سامانه صیاد به نفع کارفرما (شرکت صنعتی و معدنی اپال پارسیان سنگان)، معادل ۲۰۰،۰۰۰،۰۰۰،۰۰۰ (دویست میلیارد) ریال تسلیم مزایده گذار نماید.

۲- نحوه ارائه پیشنهادات: پاکات (الف: حاوی تضمین، ب: حاوی اسناد ثبتی و رزومه شرکت کنندگان و ج: حاوی پیشنهاد قیمت)

* به پیشنهادهای بدون مهر و امضا، فاقد تضمین و یا مشروط و مخدوش و ارسالی بعد از موعد مقرر در بند ۳ ترتیب اثر داده نخواهد شد.

۳- زمان تحویل اسناد و تسلیم پیشنهادات (حاوی پاکات الف، ب و ج): حداکثر تا ساعت ۱۴:۰۰ روز شنبه مورخ ۱۴۰۵/۰۲/۱۹ می باشد.

۴- محل تحویل اسناد و تسلیم پیشنهادات: تهران، سعادت آباد، خیابان سرو غربی، نرسیده به میدان کتاب، پلاک ۱۵۱، طبقه اول، واحد کمیسیون معاملات شرکت اپال پارسیان سنگان می باشد. تلفن هماهنگی: ۰۹۱۵۰۰۱۹۶۹۰ (آقای پیشنماز زاده)

* کلیه شرکت کنندگان در مزایده می توانند جهت دریافت متن قرارداد با ارسال معرفی نامه کتبی به دبیرخانه کمیسیون معاملات شرکت، اسناد را از طریق پست الکترونیکی (commission@opsim.ir) دریافت نمایند.
* درج این آگهی هیچ گونه تعهدی برای دستگاه مزایده گذار ایجاد نمی نماید.
* شرکت در قبول یا رد همه، یا هریک از پیشنهادات واصله مختار خواهد بود و شرکت کننده حق هر گونه اعتراضی را از خود سلب می نماید.
* در صورتیکه برنده مزایده حداکثر ظرف مدت ۵ روز از تاریخ اعلام و ابلاغ، از انعقاد قرارداد خودداری نماید، وجه تضمین به نفع مزایده گذار ضبط خواهد شد.
* کلیه شرکت کنندگان در مزایده مجاز می باشند متن قرارداد را قبل از ارائه قیمت از مزایده گذار اخذ نمایند.
* متقاضیان می توانند جهت دریافت اطلاعات بیشتر و یا هر گونه ابهام با شماره ۰۹۱۲۹۴۵۷۷۶۸ (خانم جاپلقی) تماس حاصل نمایند.

۱۸۲۹۶۰

مجتمع فولاد خراسان
فراخوان مناقصه عمومی

KSC.CO

ردیف	نوع فراخوان	شماره فراخوان	موضوع	مهلت دریافت مدارک از سامانه
۱	عمومی یک مرحله ای	۱۷۷۱۶۹	کاربید کلسیم	۱۴۰۵،۰۲،۲۲
۲	عمومی دو مرحله ای	۱۸۲۴۱۶	۲۰۰ تن آجر لایه ایمنی کوره EAF	۱۴۰۵،۰۲،۲۱
۳	عمومی دو مرحله ای	۱۷۷۴۵۲	نگهداری و تعمیرات تأسیسات و تجهیزات راه آهن	۱۴۰۵،۰۲،۲۲
۴	عمومی دو مرحله ای	۱۷۹۳۰۲	۳۰ عدد جرم یک پارچه گنبدی دلتازون فاز دو	۱۴۰۵،۰۲،۲۱

شرکت «مجتمع فولاد خراسان» در نظر دارد خدمات و کالاهای مورد نیاز خود به شرح بالا را، از طریق مناقصه عمومی یک/ دو مرحله ای تامین کند. متن کامل آگهی در سامانه ارتباط با تامین کنندگان شرکت به نشانی: https://srm.kscco.ir در دسترس می‌باشد. متقاضیان برای کسب اطلاعات بیشتر می توانند با مراجعه به نشانی یادشده، برای ثبت نام و دریافت اسناد فراخوان اقدام کنند.
شماره تماس برای طرح پرسش های مرتبط با سامانه ارتباط با تأمین کنندگان: ۴۱۵۲۲۲۵۸ و ۴۱۵۲۲۲۶۲ (۰۵۱)

معاونت خرید شرکت مجتمع فولاد خراسان

۱۸۳۰۳۸