

شهرستان ها

چتر حمایتی خیران کاشمری

بر سر خانواده‌های زندانیان نیازمند

فهدیان|مدیر عامل انجمن حمایت از زندانیان کاشمر گفت: در حال حاضر ۲۷۰ خانوار شامل بیش از ۸۰۰ نفر، تحت پوشش و حمایت‌های این انجمن قرار دارند .علیرضا آرمیان در مراسم جشن نسیم مهر که با هدف کمک به خانواده‌های زندانی نیازمند و آزادی زندانیان جرایم غیر عمد در محل تالار ایران برگزار شد، اظهار کرد: رسیدگی به خانواده‌های نیازمند زندانیان و تلاش برای آزادی محکومان جرایم غیر عمد، رسالتی است که انجمن حمایت از زندانیان کاشمر با جدیت دنبال می‌کند. وی با اذعان به این که فعالیت‌های این انجمن که اکنون با اخذ شناسه ملی وارد فاز جدیدی از سازمان‌دهی شده است، گفت: همراهی و مشارکت خیران خوشبختانه روزنه‌های آملیدی در زندگی خانواده‌هایی گشوده است که به واسطه حبس سرپرست، در شرایط دشوار معیشتی قرار گرفته‌اند. مدیرعامل انجمن حمایت از زندانیان کاشمر با اشاره به آمار جامعه هدف این انجمن افزود: در حال حاضر ۲۷۰ خانوار شامل بیش از ۸۰۰ نفر تحت پوشش و حمایت‌های این انجمن قرار دارند که از این تعداد ۱۳۶ کودک زیر ۱۰ سال حضور دارند که نیازمند توجه ویژه هستند. وی با بیان این که ۴۰ نفر از اعضای این خانواده‌ها با بیماری‌های صعب‌العلاج و خاص از جمله سرطان، بیماری‌های قلبی، دیالیز و همچنین معلولیت‌های ذهنی و نابینایی دست‌وپنجه نرم می‌کنند، خاطر نشان کرد: بخشی از توان انجمن صرف تأمین هزینه‌های درمانی و دارویی خانواده‌های مددجویان زندانی نیازمند و محروم‌قراری می‌گیرد. آرمیان با قدردانی از مشارکت خیران و نیکوکاران در سال گذشته اذعان کرد: باهمت خیران، بالغ بر ۲۸ میلیارد ریال کمک نقدی و غیر نقدی جمع‌آوری شد که در قالب سبدهای معیشتی، تأمین چیمزیه، اهدای اسباب‌بازی برای کودکان و حمایت از حرفه‌آموزی هزینه شده است. وی ادامه داد: همچنین سال گذشته با همراهی و همکاری صندوق‌های قرض الحسنه شهرستان، ۱۵ میلیارد ریال تسهیلات به زندانیان واجد شرایط اعطا شد.

خرید تضمینی ۱۲۰۰ تن گندم در تایباد طی ۴ روز

کلنومیان|مدیر جهاد کشاورزی تایباد از آغاز خرید تضمینی گندم در تایباد خبر دادو گفت: طی ۴ روز بیش از ۱۲۰۰ تن گندم مازاد بر نیاز کشاورزان تایبادی به سیلوها تحویل شده است.

به گزارش خراسان، این میزان گندم در قالب ۹۹ محموله از سوی کشاورزان منطقه دشت کاریز بوده و روند دریافت محصول همچنان ادامه دارد. جواد اعتضادی افزود: مرکز خرید گندم تایباد همه‌روزه از ساعت ۶ صبح تا ۲۲ آماده دریافت محصول کشاورزان است و چک لیست های کشاورزان جهت پرداخت به صورت روزانه به بانک کشاورزی ارسال می‌شود. رئیس اداره بهبود تولیدات گیاهی جهاد کشاورزی تایباد نیز گفت: برداشت محصول گندم از سطح ۴ هزار و ۵۱۲ هکتار از مزارع آبی شهرستان تایباد آغاز شده است که پیش‌بینی می‌شود تا ۳۰ هزار تن محصول برداشت شود. مریم ضایي افزود: ۴۷۵ کشاورز در حوزه کشت گندم در شهرستان مرزی تایباد فعالیت دارند و ۵۵ دستگاه کمباین بومی و مهاجر کار برداشت این محصول را انجام می‌دهند. وی بیان کرد: گونه‌های کشت شده گندم در این شهرستان از ارقام پیشگام، فرین، رخشان، سیمین، زرینه و دانش هستند و عمده مزارع گندم و غلات در دشت‌های کرات و بخش میان‌ولایت واقع شده‌اند. رضایی با اشاره به روش‌های نوین در کشت گندم گفت: در ۲۵ درصد از کشتزارهای گندم در تایباد از شیوه‌های جدید آبیاری، نظیر آبیاری با نوارهای لوله‌ای و کم‌فشار استفاده شده است که سبب صرفه‌جویی ۲۵ درصدی در مصرف آب می‌شود. وی تصریح کرد: ارائه دوره‌های آموزشی، توزیع کودهای یارانه و مشاوره جهت کشت بذرهای گواهی شده از جمله اقدامات حمایتی جهاد کشاورزی از گندمکاران منطقه بوده است.



حدیث

سخاوتمند از غذای مردم می‌خورد تا مردم از غذای او بخورند، اما بخیل از غذای مردم نمی‌خورد تا آن‌ها نیز از غذای او نخورند.

امام رضا علیه‌السلام، عیون اخبار الرضا

تفال

ز کوی یار می‌آید نسیم باد نوره‌وزی
از این باد ار مدد خواهی چراز دل برافروزی
چه قل گر خرده‌ای داری خدا را صرف عشرت کن
که قارون را غلط‌ها داد سودای زراندوزی

صاحب امتیاز:

موسسه فرهنگی هنری خراسان
مدیرمسئول و سردبیر: حامد رحیم‌پور

دفتر مرکزی: مشهد،

بلوار شهیدصادقی

صندوق پستی:

۹۱۷۳۵-۵۱۱



■ شنبه ۹ خرداد ۱۴۰۵ ■ شماره ۴۰۸۸ ■ ۱۳ ذی‌الحجه ۱۴۴۷

جاده‌های استان در ایستگاه فرسودگی

مدیر کل راهداری و حمل‌ونقل جاده‌ای خراسان رضوی در جریان سفر به شهرستان بردسکن و بازدید از جاده‌های این منطقه گفت: این استان با ۱۳ هزار و ۵۰۰ کیلومتر راه آسفالت‌ه، برای به‌روزرسانی این میزان راه، رسیدن به وضعیت ایده‌آل و کاهش مشکلات جاده‌ای هر سال لازم است حداقل ۳ هزار کیلومتر از راه‌های استان، روکش آسفالت و بازسازی شود. به گزارش خراسان، جعفر شهامت افزود: سال گذشته هزار و ۲۰۰ کیلومتر از راه‌ادر استان روکش آسفالت شد و با به‌صورت طرح‌های احداثی به بهره‌برداری رسید. وی ادامه داد: کمبود اعتبارات، مانع اصلی در اجرای برنامه‌های توسعه جاده‌ای استان است و در صورت همکاری و مشارکت معادن منطقه، می‌توان میزان روکش آسفالت را در حوزه راه‌های شهرستان بردسکن و دیگر مناطق، به‌دوربرابر میزان فعلی افزایش داد. مدیر کل راهداری و حمل‌ونقل جاده‌ای خراسان، رضوی گفت: وضعیت راه‌های استان به‌علت فرسودگی و کم‌توجهی در گذشته، چندان مطلوب نیست و نیازمند توجه ویژه است.

شهامت خاطر نشان کرد: سالانه بیش از ۱۱۰ میلیون تن بار در داخل استان جابه‌جایی‌شود که بخشی از این جابه‌جایی‌ها به‌صورت غیرقانونی انجام می‌شود، بر‌خی معادن نیز برای جابه‌جایی سنگ معادن اضافه‌تاز در حمل‌راند و همکاری لازم را در این حوزه انجام نمی‌دهند. وی ادامه داد: ارتقای وضعیت راه‌ها و بهبود زیرساخت‌های حمل و نقل، نیازمند افزایش اعتبارات و توجه جدی‌تر برای اجرای به‌موقع برنامه‌های توسعه‌ای است.

دمیدن روح تازه در کالبد فرودگاه مه‌ولات

پور یوسف|در ایینی با حضور نماینده مردم شهرستان‌های تربت‌حیدریه، مه‌ولات و اووه مدیر کل فرودگاه‌های خراسان رضوی، نخستین سرپرست فرودگاه منطقه‌ای شهید مدرس معرفی شد. به گزارش خراسان، محسن زنگنه‌نماینده مردم شهرستان‌های تربت‌حیدریه، مه‌ولات و اووه در این مراسم از پیگیری جدی برای اختصاص خط اعتباری ویژه جهت تکمیل و راه‌اندازی این پروژه راهبردی خبر داد و بر اهمیت تسریع در عملیات اجرایی این فرودگاه تأکید کرد و گفت: در سال جاری مبلغ ۱۶۰ میلیارد تومان اعتبار برای این فرودگاه تخصیص یافته است. مدیر کل فرودگاه‌های استان خراسان رضوی نیز در ادامه با ابلاغ حکمی، «علی‌تیموری» را به‌عنوان سرپرست فرودگاه منطقه‌ای شهید مدرس منصوب کرد. محمودامانی اظهار کرد: با انتصاب سرپرست جدید، از امروز فرایند احداث و پیگیری‌های میدانی وارد فاز تازه‌ای خواهد شد و سرپرست مجموعه، مسئولیت مستقیم پیگیری جدی عملیات ساختمانی و اداری تا حصول نتیجه را بر عهده خواهد داشت. فرماندار مه‌ولات نیز با اشاره به موقعیت استراتژیک این پروژه، خاطر نشان کرد: فرودگاه شهید مدرس تنها متعلق به یک شهرستان نیست، بلکه قابلیت ارائه خدمات به ۱۰ شهرستان هم‌جوار را خواهد داشت که این امر تحولی عظیم در اقتصاد منطقه ایجاد می‌کند. ربحانه شرعیتی اصل تصریح کرد: پیشرفت‌های خیره‌کننده اخیر، حاصل همدلی و وفای کم‌نظیری است که در شهرستان به وجود آمده و این هم‌افزایی کلید حل مشکلات بزرگ خواهد بود. شایان ذکر است، فرودگاه منطقه‌ای شهید مدرس در زمینی به مساحت ۵۴۰ هکتار در مجاورت محور شادمهر به کاشمر واقع شده است. این پروژه که کلنگ‌زنی آن به سال ۱۳۸۶ بازمی‌گردد، پس از وقفه چندین ساله اکنون با احداث بخشی از باند، دوباره در کانون توجه قرار گرفته است تا آرزوی دیرینه مردم منطقه برای اتصال به شبکه هوایی کشور محقق شود.

و مربیان، بیش از ۱۲ زمین چمن مصنوعی و ۴ زمین والبال در مدارس اجرایی شده است. مسئول تربیت بدنی آموزش و پرورش کاشمر احداث راه‌اندازی فضاهای ورزشی در مدارس اقدامی ارزشمند دانست و ادامه داد: اگر چه راه‌اندازی این فضاها در پویایی ورزش مدارس نقش دارند، اما به‌هیچ‌وجه نمی‌توانند جایگزین نیاز اساسی به سالن‌های سرپوشیده و استاندارد شوند. وی با اشاره به در دست احداث بودن یک سالن ورزشی خیرساز با مشارکت اداره کل آموزش و پرورش خاطر نشان کرد: این سالن که در مرحله اجرای سقف قرار دارد، می‌تواند نفس تازه‌ای به ورزش دانش‌آموزی کاشمر بدهد.

گفت وگوی خراسان با جوانی که جان ۶ نفر را در سیل اخیر کلات به رغم مصدومیت پا نجات داد و ویدئویش پربازدید شد

حماسه «هادی» در سیل کلات

سارا عباس نژاد—انتشار فیلم نجات سر نشینان یک خودروی سمند در سیل جاده کلات و در هفته‌ای که گذشت نام «هادی ساعدی» جوان ۲۶ ساله کلاتی را بر سر زبان‌ها انداخت. او که خود را با افتخار، یک «گردچناری» (اهل شهر چنار) معرفی می‌کند، در گفت‌وگو با خبرنگار ما لحظات وقوع حادثه و عملیات نجات را با جزئیات روایت کرد.

● طغیان ناگهانی سیل در جاده اصلی

هادی ساعدی درباره شروع سیل می‌گوید: «روز جمعه حدود ساعت یک و نیم ظهر نزدیک آبگرم بودیم که باران شروع شد. ابتدا شدت باران زیاد نبود اما کم‌کم طوری زیاد شد که دیگر نمی‌توانستیم حرکت کنیم. سه چهار ماشین جلوتر از ما ایستاده بودند که ناگهان صدای وحشتناکی آمد و سیل به یکباره وسط جاده اصلی را گرفت. ما که بچه آن منطقه‌ایم اصلاً فکر نمی‌کردیم داخل جاده اصلی چنین سیلی بیاید. شدت آب به قدری بود که ماشین‌های جلویی را روی آب بلند کرده بود و به سمت ما می‌آورد.»

● نجات ۶ نفر با پای مصدوم

این جوان فداکار که از ناحیه رباط صلیبی دچار مصدومیت است، درباره تصمیمش برای ورود به سیل می‌گوید: «ماشین‌ها پایین ایستاده بودند و کسی جلو نمی‌آمد. وقتی دیدم یک سمند در حال کشیده شدن به سمت پرنگاه است و صدای جیغ دو بچه و فریاد کمک‌خواهی یک خانم می‌آید، دیگر نتوانستم خودم را کنترل کنم. با این که پایم مصدوم بود و در فقایم به خاطر



خطرات سیل من را منع می‌کردند، اما غیرتم اجازه نداد ایستم. یاد همشهری‌مان افتادم که مدتی پیش در سیل از دست رفت و کسی به جای کمک، از او فیلم گرفته بود؛ نمی‌خواستم آن اتفاق تکرار شود.»

او ادامه می‌دهد: «خودم را به ماشین رساندم. یک دختر کوچک

گزارشی از وضعیت نامناسب جاده‌های شهرستان بردسکن که زیر بار ترافیک سنگین، تاب‌آوری خود را از دست داده‌اند

در حسرت جاده دوبانده!

نیست. به گفته فرماندار شهرستان و نماینده مردم بردسکن در مجلس شورای اسلامی، اقدامات مؤثری را برای بهبود وضعیت جاده‌ها آغاز کرده‌اند و با مشارکت معادن، بخشی از مسیرها مورد تسطیح و باروکش آسفالت قرار گرفته است. همچنین پروژه باند دوم محور بردسکن به خلیل‌آباد نیز در دست اجراست؛ پروژه‌ای که می‌تواند بخشی از گره‌های ترافیکی و ایمنی منطقه را باز کند.

با این حال، مردم بردسکن هنوز طعم واقعی جاده دوبانده را نچشیده‌اند؛ مطالبه‌ای که بیش از آن که یک خواسته رفاهی باشد، به ضرورتی برای ایمنی، توسعه اقتصادی و شکوفایی منطقه تبدیل شده است. کارشناسان بر این باورند که وجود راه‌های استاندارد، ایمن و دوبانده تنها از شمار حوادث رانندگی می‌کاهد، بلکه زمینه‌ساز رونق تجارت، تسهیل رفت‌وآمد، جذب سرمایه‌گذاری و توسعه متوازن شهرستان خواهد بود.

● استفاده از ظرفیت معادن در حوزه

ساماندهی راه‌ها

فرماندار شهرستان بردسکن بیان کرد: امسال نیز همچون سال قبل ۵۰ کیلومتر دیگر از راه‌های شهرستان از جمله مسیر اتابده به درونه، محور طبس، محور بیارجمند و جاده بر جک روکش آسفالت می‌شود. محمدجواد صفر نژاد با اشاره به وضعیت بغرنج راه‌های بردسکن اضافه کرد: یکی از اولویت‌هایی که داریم، رسیدگی به وضعیت راه‌های موجود شهرستان است که خوشبختانه با پیگیری‌های صورت گرفته شاهدیم از سال قبل تاکنون در مجموع بیش از ۱۰۰ کیلومتر روکش آسفالت محور هادر حال انجام است. علاوه بر آن جاده میدان کوشه به سمت سیف‌آباد، جاده رحمانیه به مازا... آباد، ابتدای جاده دهان قلهو و جاده کلاته جمعه مجموعه‌با طول ۱۷ کیلومتر در حال ریزسازی است و طی چندماه آینده آسفالت می‌شود.

وی همچنین با اشاره به استفاده از ظرفیت معادن



عکس: آرش یو

داشت، با پیگیری‌های مستمر اکنون در مرحله فعال اجرایی قرار دارد.

حجت‌الاسلام جواد نیک‌بین با اشاره به جایگاه راهبردی محورهای منتهی به بردسکن به‌عنوان شریان اقتصادی شهرستان‌ها و استان‌های هم‌جوار خراسان رضوی، اظهار کرد: امیدواریم با تدابیر روند کنونی، حداکثر تا دو سال آینده، کل مسیر شادمهر تا درونه بردسکن به بهره‌برداری برسد.

وی همچنین از پیگیری طرح اتصال ریل شمال کشور به جنوب و دربرگیری شهرستان‌های حوزه منطقه ترشیز و الحاق آن به بندر چابهار خبر داد و افزود: با توجه به ظرفیت‌های معدنی و محصولات کشاورزی منطقه، ایجاد این خط ریلی بر برای آرزوی و توسعه ترانزیتی استان بسیار حائز اهمیت است. نماینده مردم بردسکن در مجلس شورای اسلامی همچنین بر لزوم تسریع در اجرای پروژه‌های ناتمام تأکید کرد

و افزود: تکمیل در مانگاه تأمین اجتماعی، شتاب بخشی به طرح نهضت ملی مسکن و الزام پرداخت عوارض دولتی معادن به شهرستان، از اولویت‌های کاری در منطقه است که به‌طور جدی پیگیری می‌شود.

در حوزه سامان دهی راه‌ها عنوان کرد: معادن بیشترین استفاده را از جاده‌ها دارند و تاکنون تعدادی از آن‌ها همکاری‌های خوبی داشته‌اند اما با توجه به حجم خرابی جاده‌ها انتظار داریم این حرکت جدی‌تر ادامه پیدا کند و معادن باید بسته به میزان بهره‌برداری و سهمی که دارند در عملیات به‌سازی راه‌ها مشارکت کنند. فرماندار بردسکن بیان کرد: جاده‌هایی که داریم هزاران میلیارد ارزش دار و مکل هستیم ضمن مراقبت، در بهبود و ارتقای آن بکوشیم.

صفر نژاد در خصوص پروژه دوبانده سازی محور بردسکن– خلیل‌آباد نیز عنوان کرد: پروژه به طول ۱۷ کیلومتر با اعتبار حدود ۸۰۰ میلیارد تومان است که با پیگیری‌های انجام شده به سرعت در حال انجام است و طبق برنامه اعلام شده، ۷ کیلومتر از آن تا هفته دولت به بهره‌برداری می‌رسد.

● پیشرفت ۸۰ درصدی پروژه دوبانده سازی محور شادمهر به بردسکن

نماینده مردم بردسکن در مجلس شورای اسلامی نیز از رسیدن پیشرفت فیزیکی محور شادمهر به بردسکن به ۸۰ درصد خبر داد و گفت: این پروژه که تا پیش از سال ۱۳۹۹ تنها ۶ درصد پیشرفت

فقر سرانه ورزش دانش‌آموزی در کاشمر

ورزشی استاندارد برای برگزاری مسابقات در کاشمر وجود ندارد. وی با اذعان به این که تنها سالن سرپوشیده آموزش و پرورش، با حجم عظیم دانش‌آموزان و ورزشکاران، به ناچار به صورت نوبتی و با محدودیت زمانی خدمات ارائه می‌دهد، تصریح کرد: زمین چمن فوتبال ۱۳ آبان نیز تنها فضای باز موجود است که باید پاسخگوی نیازهای متعدد، کلاس‌های آموزشی و تمرینات تیم‌های باشگاهی باشد. لسانی یکی از ضرر به‌ها به پیکره ورزش دانش‌آموزی کاشمر را «خلع‌ی آموزش