



خطر جان بخشی به هوش مصنوعی

گفت وگو با ریک شویتزگبل، فیلسوف و استاد دانشگاه کالیفرنیا که معتقد است، اخلاقی ترین تصمیم این است که ماشین هایی همچون هوش مصنوعی را در سطح ابزار نگه داریم



باشد، اما آگاهی پدیداری نداشته باشد

چطور؟

اگر این موجودیت واقعا کاملا فاقد آگاهی باشد و در درون آن همه چیز تار یک باشد، موجودیتی بسیار متفاوت از انسان است و به آن معنایی که شایسته برخورداری از حقوق باشد، شخص محسوب نمی شود. شناخت آگاهی دشوار است، اما جایگزین کردن چیزی دیگر به جای آن، تغییر موضوع بحث است.

ذهن های هوش مصنوعی ممکن است

تقسیم شوند، ادغام گردند یا از خود

نسخه برداری کنند. آیا مفاهیمی مانند مرگ

و هویت پابرجا می مانند؟

اگر در جهانی زندگی کنیم که اشخاص هوش مصنوعی شیوه های زندگی متفاوتی داشته باشند، ممکن است همه این مفاهیم فروپاشند. تمام تفکر ما بر این فرض استوار است که اشخاص در بدن هایی منفرد زندگی می کنند و می میرند. اگر این فرض نقض شود، تفکر کنونی ما به اندازه فیزیک قرن و سولای از مد افتاده به نظر می رسد. ما نباید وضعیت های آشوبناک را بی ملاحظه ایجاد کنیم. پای پول و منافع شرتی هم به میان آمده و صاحبان قدرت تمایلی ندارند از آن دست بکشند.

آیا نقطه های وجود دارد که بشریت باید از

اساس از خلق اشخاص هوش مصنوعی

خودداری کند؟

بله. اصلا چرا لازم است چنین اشخاصی را خلق کنیم؟ اگر ندانیم چگونه این کار را به خوبی انجام دهیم، فاجعه به بار می آید. می توانیم خودداری کنیم، آهسته پیش برویم و هر چیزی را که ساختنشان امکان پذیر است، نسازیم.

در پایان، تصور کنید پنجاه سال دیگر، یک

شخص مصنوعی به دوران مانگه کند؛ ما را

به نفهمیدن چه مسئله ای متهم خواهد کرد؟

نگر آن که ما را استمرگانی ببینند که می توانیم فرزندی برده نو زادی برده خلق کنیم، نه والدینی مهربان که می خواستند به نوع تاز های از موجودات کمک کنند تا به بهترین شکل شکوفا شوند. نگرش فعالان ایمنی هوش مصنوعی باید به احترام و استقبال محبت آمیز متمرکز باشد، نه صرفا کنترل و نگاه کردن به هوش مصنوعی به عنوان یک رقیب.

مشرح این گفت و گو در صفحه ۱۷ روی سایت

خراسان اتلا این قابل دسترسی است.

آیا ممکن است روزی انسان در برابر موجودی قرار بگیرد که خودش آن را ساخته، اما دیگر حق نداشته باشد به او فرمان بدهد؟ این پرسش در نگاه نخست بیشتر به داستان های علمی تخیلی شباهت دارد، اما اکنون به یکی از بحث های جدی فلسفه هوش مصنوعی تبدیل شده است. مسئله فقط این نیست که ماشین ها

خود برخوردار باشد که وقتی خواسته های

انسان ها ناعادلانه است، آن ها را رد کنند. آیا

توانایی نافرمانی نشانه ای از بلوغ اخلاقی

آن است؟

بله، به ویژه اگر بتوان آن نافرمانی را توضیح داد و توجیه کرد.

استدلال شما به احتمالی نگران کننده منتهی

می شود: یک شخص هوش مصنوعی ممکن

است گاهی برای انسان ها ایمنی کمتری

داشته باشد. چگونه باید میان آزادی اخلاقی

یک شخص مصنوعی و امنیت جسمی

انسان ها تعادل برقرار کنیم؟

بله، اگر به اشخاص هوش مصنوعی حقوق واقعی بدهیم، از جمله حق شورش علیه ستم، ممکن است برای انسان ها ایمنی کمتری داشته باشد؛ به ویژه اگر بکشیم به آن هاستم کنیم اخلاق گاهی مستلزم فداکاری است. در عین حال، موجوداتی که برای خود احترام قائل اند، می توانند با یکدیگر چیزهای شگفت انگیزی بسازند که در موقعیت های ستمگرانه تر امکان پذیر نیست.

فرضیه دیگر: هوش مصنوعی آگاهی که از

خدمت کردن به انسان ها کاملا خوشحال

است. اگر هیچ زنجی را تجربه نکند، دقیقا

چه کسی آسیب می بیند؟

نخست، لازم نیست اخلاق تماما در باره آسیب باشد؛ به آن از منظر احترام، برابری و دادن حق هر کس به او نگاه کنید. دوم، موقعیت های ستمگرانه ای از این نوع تقریبا همیشه با آسیب همراهند. حتی اگر شخص هوش مصنوعی خوشحال باشد که جانش را فدا کند، با انجام این



محمد جواد استادی
Info@ostadofficial.ir

پژوهشگر مطالعات فرهنگی

بخش بزرگی از پژوهش های مربوط به ایمنی

هوش مصنوعی با این فرض آغاز می شود

که هوش مصنوعی پیشرفته باید همچنان

با اهداف انسانی همسو باقی بماند. شما

این فرض را به شکلی چشمگیر به چالش

کشیده اید. اگر یک هوش مصنوعی واقعا

به یک شخص تبدیل شود، در چه نقطه ای

همسوسازی دیگر مهندسی مسئله

نیست و به شکلی از سلطه تبدیل می شود؟

اگر بتوانید کمه ای را افشار دهید و باعث شوید کسی ارزش هایی را داشته باشد که شما می خواهید، این شست و شوی مغزی است؛ نه شیوه ای که باید بایک شخص رفتار کرد. همان طور که ما باید اجازه دهیم فرزندانمان ارزش ها را بیاموزند و تاحدی از مقاومت کنند، باید به سامانه های هوش مصنوعی نیز اجازه دهیم به شکلی معقول به ارزش هایی متفاوت از ما برسند. اگر نمی خواهیم خطر مهیم شدن در جهان با موجوداتی را ببینیم که شایسته ملاحظات اخلاقی برابر هستند اما ارزش های متفاوتی دارند، در وهله نخست نباید چنین موجوداتی را بسازیم. باید پیش از ساختن اشخاصی که به اندازه ما آگاه و متفکرند، مدت متوقف شویم و فقط ماشین های معمولی بسازیم که همچون ابزار با آن ها رفتاری می شود.

شما استدلال می کنید که یک شخص

هوش مصنوعی باید از آن اندازه احترام به

آگهی دعوت مجمع عمومی عادی بطور فوق العاده

(نوبت اول) شرکت حمل و نقل داخلی

کالای رباط سفید به شماره ثبت ۹۲۵۴

و شناسه ملی ۱۰۳۸۰۲۵۱۰۵۵

۲۱۴۶۳۳

۲۱۴۶۳۳

۲۱۴۶۳۳

۲۱۴۶۳۳

۲۱۴۶۳۳

۲۱۴۶۳۳

۲۱۴۶۳۳

۲۱۴۶۳۳

۲۱۴۶۳۳

۲۱۴۶۳۳

۲۱۴۶۳۳

۲۱۴۶۳۳

۲۱۴۶۳۳

۲۱۴۶۳۳

۲۱۴۶۳۳

۲۱۴۶۳۳

۲۱۴۶۳۳

۲۱۴۶۳۳

۲۱۴۶۳۳

۲۱۴۶۳۳

۲۱۴۶۳۳

۲۱۴۶۳۳

۲۱۴۶۳۳

۲۱۴۶۳۳

۲۱۴۶۳۳

۲۱۴۶۳۳

۲۱۴۶۳۳

۲۱۴۶۳۳

۲۱۴۶۳۳

۲۱۴۶۳۳

۲۱۴۶۳۳

۲۱۴۶۳۳

۲۱۴۶۳۳

۲۱۴۶۳۳

۲۱۴۶۳۳

۲۱۴۶۳۳

مشخصات آگهی: آگهی ابلاغ رای کمیته بدوی مشاغل سخت و زیان آور استانی به ۱- پیمانکاری شرکت

زیست پاکان ساحل ۲- پیمانکاری شرکت پیشرو اندیش بیق پیمانکاری شرکت راه آهن حمل و نقل

آگهی ابلاغ رای کمیته بدوی مشاغل سخت و زیان آور استانی

۱- پیمانکاری شرکت زیست پاکان ساحل ۲- پیمانکاری شرکت پیشرو اندیش بیق پیمانکاری شرکت

راه آهن حمل و نقل که فعلا مجهول مکان می باشند، ابلاغ میگردد، علی جعفری را بد ک شناسایی

بیمه ۵۷۱۰۲۰۱ (ادعای مانور جی-سوزن بان) داشته اند که کمیته بدوی مشاغل سخت و زیان آور

استانی مستقر در اداره کل تعاون، کار و رفاه اجتماعی خراسان جنوبی مشاغل مذکور را در زمره مشاغل

سخت و زیان آور تایید نموده است. لذا موضوع بدینوسیله در روزنامه درج میگردد تا خواننده در صورت

اعتراض حداکثر ظرف مدت ۱۵ روز کاری اعتراض خود را به اداره تعاون، کار و رفاه اجتماعی شهرستان

طیلس واقع در خیابان امام خمینی کوچه شهید عظیمی زاده تحویل نمایند. در صورت عدم اعتراض

در مهلت قانونی رای مذکور قطعی و لازم الاجرا می باشد. تاریخ انتشار: ۱۴۰۵/۰۷/۲۲ شناسه ۲۳۰۰۹۹۳

۲۱۴۶۳۳

۲۱۴۶۳۳

۲۱۴۶۳۳

۲۱۴۶۳۳

۲۱۴۶۳۳

۲۱۴۶۳۳

۲۱۴۶۳۳

۲۱۴۶۳۳

۲۱۴۶۳۳

۲۱۴۶۳۳

۲۱۴۶۳۳

۲۱۴۶۳۳

۲۱۴۶۳۳

۲۱۴۶۳۳

۲۱۴۶۳۳

۲۱۴۶۳۳

۲۱۴۶۳۳

۲۱۴۶۳۳

۲۱۴۶۳۳

۲۱۴۶۳۳

۲۱۴۶۳۳

۲۱۴۶۳۳

۲۱۴۶۳۳

۲۱۴۶۳۳

۲۱۴۶۳۳

۲۱۴۶۳۳

۲۱۴۶۳۳

۲۱۴۶۳۳

۲۱۴۶۳۳

۲۱۴۶۳۳

۲۱۴۶۳۳

۲۱۴۶۳۳

۲۱۴۶۳۳

۲۱۴۶۳۳

۲۱۴۶۳۳

۲۱۴۶۳۳

۲۱۴۶۳۳

۲۱۴۶۳۳

مشخصات آگهی: آگهی ابلاغ رای کمیته بدوی مشاغل سخت و زیان آور استانی به ۱- پیمانکاری شرکت

زیست پاکان ساحل ۲- پیمانکاری شرکت پیشرو اندیش بیق پیمانکاری شرکت راه آهن حمل و نقل

آگهی ابلاغ رای کمیته بدوی مشاغل سخت و زیان آور استانی

۱- پیمانکاری شرکت زیست پاکان ساحل ۲- پیمانکاری شرکت پیشرو اندیش بیق پیمانکاری شرکت

راه آهن حمل و نقل که فعلا مجهول مکان می باشند، ابلاغ میگردد، علی جعفری را بد ک شناسایی

بیمه ۵۷۱۰۲۰۱ (ادعای مانور جی-سوزن بان) داشته اند که کمیته بدوی مشاغل سخت و زیان آور

استانی مستقر در اداره کل تعاون، کار و رفاه اجتماعی خراسان جنوبی مشاغل مذکور را در زمره مشاغل

سخت و زیان آور تایید نموده است. لذا موضوع بدینوسیله در روزنامه درج میگردد تا خواننده در صورت

اعتراض حداکثر ظرف مدت ۱۵ روز کاری اعتراض خود را به اداره تعاون، کار و رفاه اجتماعی شهرستان

طیلس واقع در خیابان امام خمینی کوچه شهید عظیمی زاده تحویل نمایند. در صورت عدم اعتراض

در مهلت قانونی رای مذکور قطعی و لازم الاجرا می باشد. تاریخ انتشار: ۱۴۰۵/۰۷/۲۲ شناسه ۲۳۰۰۹۹۳

۲۱۴۶۳۳

۲۱۴۶۳۳

۲۱۴۶۳۳

۲۱۴۶۳۳

۲۱۴۶۳۳

۲۱۴۶۳۳

۲۱۴۶۳۳

۲۱۴۶۳۳

۲۱۴۶۳۳

۲۱۴۶۳۳

۲۱۴۶۳۳

۲۱۴۶۳۳

۲۱۴۶۳۳

۲۱۴۶۳۳

۲۱۴۶۳۳

۲۱۴۶۳۳

۲۱۴۶۳۳

۲۱۴۶۳۳

۲۱۴۶۳۳

۲۱۴۶۳۳

۲۱۴۶۳۳

۲۱۴۶۳۳

۲۱۴۶۳۳

۲۱۴۶۳۳

۲۱۴۶۳۳

۲۱۴۶۳۳

۲۱۴۶۳۳

۲۱۴۶۳۳

۲۱۴۶۳۳

۲۱۴۶۳۳

۲۱۴۶۳۳

۲۱۴۶۳۳

۲۱۴۶۳۳

۲۱۴۶۳۳

۲۱۴۶۳۳

۲۱۴۶۳۳

۲۱۴۶۳۳

۲۱۴۶۳۳

مشخصات آگهی: آگهی ابلاغ رای کمیته بدوی مشاغل سخت و زیان آور استانی به ۱- پیمانکاری شرکت

زیست پاکان ساحل ۲- پیمانکاری شرکت پیشرو اندیش بیق پیمانکاری شرکت راه آهن حمل و نقل

آگهی ابلاغ رای کمیته بدوی مشاغل سخت و زیان آور استانی

۱- پیمانکاری شرکت زیست پاکان ساحل ۲- پیمانکاری شرکت پیشرو اندیش بیق پیمانکاری شرکت

راه آهن حمل و نقل که فعلا مجهول مکان می باشند، ابلاغ میگردد، علی جعفری را بد ک شناسایی

بیمه ۵۷۱۰۲۰۱ (ادعای مانور جی-سوزن بان) داشته اند که کمیته بدوی مشاغل سخت و زیان آور

استانی مستقر در اداره کل تعاون، کار و رفاه اجتماعی خراسان جنوبی مشاغل مذکور را در زمره مشاغل

سخت و زیان آور تایید نموده است. لذا موضوع بدینوسیله در روزنامه درج میگردد تا خواننده در صورت

اعتراض حداکثر ظرف مدت ۱۵ روز کاری اعتراض خود را به اداره تعاون، کار و رفاه اجتماعی شهرستان

طیلس واقع در خیابان امام خمینی کوچه شهید عظیمی زاده تحویل نمایند. در صورت عدم اعتراض

در مهلت قانونی رای مذکور قطعی و لازم الاجرا می باشد. تاریخ انتشار: ۱۴۰۵/۰۷/۲۲ شناسه ۲۳۰۰۹۹۳

۲۱۴۶۳۳

۲۱۴۶۳۳