

سند بلوف نفتی ترامپ

درحالی که ترامپ ازافزایش جریان نفت خلیج فارس سخن می‌گوید، با توقف کامل تردد کشتی‌های متخلف در هرمز ، قیمت نفت از مرز ۱۱۷ دلار عبورکرد

گزارش
محمد حقگو
روزنامه نگار

همزمان با جهش قیمت نفت به ۱۱۷ دلار در هر بشکه، دونالد ترامپ باردیگرمدعی شد: «نفت ما ازتنگه هرمزعبورمی‌کند واین آبراه تحت کنترل ماست.» اماتحولات منطقه‌ای پیام کاملاًمتفاوتی مخابره می‌کند؛ اهرم ایران بر مهم‌ترین گلوگاه انرژی جهان نه تنها ازکار نیفتاده، بلکه

هزینه‌های تداوم جنگ را هر روزسنگین‌تر از قبل به پای اقتصاد آمریکامی نویسد. واشنگتن درواکنش به این وضعیت، دست به دامن تصمیم اضطراری آزادسازی ذخایراستراتژیک شد؛ تصمیمی که درآستانه انتخابات میان دوره‌ای و درشرایطی که تورم به ۳٫۷ درصد رسیده وگلو ی خانوارآمریکایی را می‌فشارد، نشان ازفشارسنگین برکاخ سفید دارد.

روایت باز ماندن هرمز و مرزهای روانی قیمت

در هفته‌های گذشته، ماشین رسانه‌ای غرب و فرماندهان سنتکام تلاش بی‌وقفه‌ای به کاربستند تا به بازارها القا کنندکنترل ایران برتنگه هرمز رو به افول است. اوایل مهرماه، داده‌های ردیابی کپلر حاکی ازآن بود که صادرات روزانه نفت منطقه به سطح پیش ازجنگ (بیش از ۱۶٫۵ میلیون بشکه) بازگشته است. گزارش هفته قبل یورونیوز نیزمدعی شد میانگین جریان نفت خاورمیانه درهفته منتهی به ۲۶ مهر به ۲۴ میلیون بشکه درروزرسیده وحتی رکوردپیش ازجنگ راشکسته ست. وال استریت ژورنال ازسازوکاراسکورت آمریکایی نوشت وزنال‌های سنتکام از اسکورت ۴۰۰ شناور و انتقال ۱۰۰ میلیون بشکه نفت طی یک هفته سخن به میان آوردند.

یک هدف از این اعلان‌های رسانه‌ای روشن بود؛ تثبیت روانی قیمت‌ها زیر سدهای ۱۰۰ و ۱۱۰ دلاری و ارسال این سیگنال که «تنگه هرمزدیگراهرم فشارتهران نیست». با این حال، حتی تحلیل‌گران غربی نیز ناچارشدن اعتراف کنند که این عبور

خط ویژه واردات خودرو

فرمان توقف خودروهای لوکس در پیچ وخم ابلاغیه‌های گمرکی؛ چراغ سبز واردات در اوج تنگنای ارزی چه پیمای برای بازار دارد؟

گروه اقتصاد- درشرایطی که اقتصادکشور با محدودیت‌های شدید ارزی و سایه سنگین مدیریت منابع روبه‌روست، سیاست‌گذاری تجاری و پولی ایران بار دیگرگرفتار تناقض‌های آشکار شده است. از یک سو، ریاست جمهوری فرمان توقف واردات خودروهای لوکس — حتی ازمسیرایرانیان مقیم خارج— را صادرکرده و بانک مرکزی نیز اولویت ارزی کشور را تماماً معطوف به تأمین کالاهای اساسی، دارو و مواد اولیه تولید می‌داند؛ ازسوی دیگر، ابلاغیه‌های زنجیره‌ای گمرک از تداوم اعتبار رویه واردات خودروهای شخصی تا پایان سال ۱۴۰۵ حکایت دارد. این شکاف میان تصمیم‌های کلان و رویه‌های اجرایی، این پرسش کلیدی را پیش روی ناظران قرارداده است: درروزگاری که هر دلار ارزی حکم خون در رگ‌های اقتصاد جنگ‌زده و تحریم‌زده را دارد، چرا مسیر ورود خودروهای گران قیمت همچنان باز است و چه کسی پاسخگوی فشار پنهان این واردات بی‌بازار ارز خواهد بود؟

تقابل فرمان اجرا و دستور توقف؛ گمرک چه می‌گوید؟

بررسی تحولات اخیر نشان می‌دهد که تداوم امکان واردات خودروهای سواری توسط ایرانیان مقیم خارج ازکشور، هماهنگی میان ارکان مختلف دولت را به چالشی جدی کشیده است. به گزارش اقتصاد معاصر، گمرک جمهوری اسلامی ایران در ابلاغیه‌های همراهم خود، با استناد به مکاتبات سازمان توسعه تجارت، بر تکمیل فرآیند ثبت سفارش، اظهار و ترخیص قطعی خودروهای شخصی این گروه تا پایان سال جاری تأکید کرده است. این درحالی است که سیدمحمد



اتایک، وزیرصمت، پیش‌تر در کمیسیون اصل نود اعلام کرده بود بدستور رئیس‌جمهور، واردات خودروهای لوکس برای ایرانیان مقیم خارج نیز منتفی شده و سیاست دولت صرفاً بر ورود خودروهای اقتصادی متمرکز دارد. بااین حال، فاصله میان «دستور توقف» تا «اصلاح سامانه‌ها و ابلاغیه‌های اجرایی» فضایی مبهم ایجاد کرده است؛ فضایی که درآن خودروهای لوکس وگران قیمتی چون مدل‌های مختلف لکسوس و تویوتا لندکروز هیبرید، پیش‌تر مجوز ورود گرفته بودند و اکنون گمرک درحال تعیین تکلیف پرونده‌های باقی‌مانده تا افاق ۱۴۰۵ است، بدون آنکه معیار قیمتی و فنی دقیقی برای اعمال ممنوعیت خودروهای لوکس به صورت سیستمی تدوین شده باشد.

رشد ۳۹ درصدی واردات در تقاطع کاهش منابع ارزی

آمارها گواهی می‌دهند که حجم واردات خودرو

در سال ۱۴۰۵، برخلاف تنگنای ارزی، روندی صعودی داشته است. طی پنج ماهه نخست امسال، بیش از ۲۷ هزار دستگاه خودرو به ارزش ۷۴۳ میلیون دلار وارد کشور شده که نسبت به مدت مشابه سال گذشته، انظر تعداد حدود ۳۹ درصد و از نظر ارزش دلاری نزدیک به ۷۲ درصد رشد نشان می‌دهد. همچنین متوسط ارزش هر خودروی وارداتی از ۲۲ هزار دلار به بیش از ۲۷ هزار دلار بالغ شده است. این رشد شتابان در ارزش واردات درحالی ثبت شده که عبدالناصر همتی، رئیس‌کل بانک مرکزی، از کاهش ۱۲ درصدی کل تأمین ارز واردات کشور درمقایسه با سال گذشته خبر داده است. درشرایطی که سیاست‌گذار پولی ناچار است منابع محدود خود را با دقت میان دارو (بافازیش ۲۸ درصدی) و کالاهای اساسی تقسیم کند، این پرسش مطرح می‌شود که چرا سهم ارزی کشور باید صرف واردات اقلامی شود که با وجود عدم تخصیص مستقیم ارز بانکی، پیامدهای کلان اقتصادی به دنبال دارند؟

و پرونده تقابل نظامی را از سطح کلان به برخورد با شناورهای سبک تقلیل دهد. اقدامی که پاسخ متقابل ایران را در نهایت به سمت هدف‌گیری ریشه‌این سازوکار هدایت کرد.

۱۱۷ دلار؛ شکاف در دیوار روایت‌ها

بازار نفت را نمی‌توان با بیانیه‌های سیاسی واشنگتن، اسکورت نظامی نفت از تنگه هرمز و یا حتی جریان‌های آماری مشکوک (نظیر شبهات تحریف داده‌های کپلر تحت نفوذ آمریکا) اداره کرد. عبور بهای برنت از ۱۰۸ دلار درروز سه‌شنبه و مهم ترازان شلیک قیمت به بالای ۱۱۷ دلار در روز گذشته، شوک سنگینی به ادعاهای آمریکا وارد کرد.

عمق بحران زمانی آشکار شد که وزارت انرژی آمریکا باردیگر به صدور مجوز برداشت اضطراری (۴۰۰ هزار بشکه‌ای) از ذخایر استراتژیک روی آورد. برای کشوری که ذخایر اهرپردی‌اش پیش‌تر تا مرز کف ایمن مصرف شده بود، دست اندازی مجدد به این ذخایر، نشانه بارز رسیدن کارد بحران عرضه به استخوان اقتصاد است.

پاسخ تهران؛ خاموشی در شبکه ناوبری متخلفان

ریشه واقعی جهش اخیر قیمت‌ها را باید در تغییر تاکتیک دقیق ایران درمیدان جست و جو کرد. تهران به جای ورود به بازی عمل‌آی انرژی، «ابوظبی با برعهده گرفتن ریسک حمل‌ونقل و پایین آوردن ابعاد ضربات، سعی کرد تقاضای جهانی برای نفت خلیج فارس را حفظ کند

مسابقه تاب‌آوری و انتقال ترکش‌ها به اقتصاد آمریکا

اما این تنش نفتی، در محاسبات کلان چه پیامدی برای واشنگتن دارد؟ مجید شاکری این تقابل را به «مسابقه تاب‌آوری» تشبیه می‌کند؛ جنگی که سر وشت آن درمیدان نظامی رقم نمی‌خورد، بلکه حاصل انباشت فشارهای اقتصادی و به‌زانو درآندن یکی از طرفین خواهد بود. دقیقاً شبیه به آنچه در بحران سوئز با سقوط پوند و اوراق قرضه بریتانیا رخ داد.

به گفته او، حتی نیاز نیست نفت به ارقام نجومی ۱۵۰ دلار برسد؛ ماندگاری نفت بالای ۱۰۰ دلار و حفظ انتظارات تورمی، قدرت فرسایش اقتصاد آمریکا را دارد. نفت گران، از یک سو بازده اوراق ۱۰ ساله

ارز شخصی؛ از توهم بی‌فشار بودن تا واقعیت تقاضای پنهان

یکی از اصلی‌ترین توجیهات حامیان این رویه، استفاده از «ارز در اختیار بودن انتقال ارز» توسط ایرانیان مقیم خارج است و مدافعان استدلال می‌کنند که فشاری متوجه منابع بانک مرکزی نمی‌شود. اما هشدار دستیار ارزی رئیس‌کل بانک مرکزی ابعا د دیگری از ما چرا را عیان می‌کند؛ واردکنند‌ای که خودرو را با منابع خارجی خریده، آن را در بازار داخلی به ریال تبدیل می‌کند. اگر این وجوه کلان ریالی مجدداً برای خروج سرمایه یا سود به ارز تبدیل شود، تقاضای تازه‌ای در بازار ارز آزاد شکل می‌گیرد که هیچ‌گاه درآمار ثبت سفارش و تخصیص‌های رسمی بانک مرکزی قابل رصد نیست. بنابراین، انکار صرف به عنوان «بدون انتقال ارز»، پاک کردن صورت مسئله است و نظارت دقیق بر جریان مالی حاصل از فروش این خودروها را نفی نمی‌کند. در مجموع باید گفت؛ بحران مدیریت منابع ارزی و شرایط حساس اقتصادی، بیش از هر زمان دیگری نیازمند انضباط و هماهنگی میان وزارت صمت، بانک مرکزی و گمرک است. واردات خودروهای اقتصادی و رقابتی می‌تواند به نوسازی ناوگان کمک کند، اما استمرار ورود خودروهای لوکس و گران قیمت— به بهانه ارز شخصی یا درآمدزایی ریالی از محل حقوق ورودی— با اولویت‌های کلان کشور در تضاد است. دولت باید پیش از پایان مهلت‌های ابلاغی، مرز میان نیاز واقعی بازار و تقاضای مصرفی لوکس را کند، این پرسش مطرح می‌شود که چرا سهم ارزی کشور باید صرف واردات اقلامی شود که با وجود عدم تخصیص مستقیم ارز بانکی، پیامدهای کلان اقتصادی به دنبال دارند؟



کاخ سفید در آستانه ورود رأی دهندگان به پای صندوق‌های رأی.

قیمت نفت هنوز شعله وراست

قیمت ۱۱۷ دلاری فقط یک عدد روی تابلوی معاملات نیست؛ ترجمه بازار است به این عبارت که روایت واشنگتن از هرمز با واقعیت میدان نمی‌خواند. ایران تا اینجا نشان داده با کنترل دامنه آتش، می‌تواند زیرساخت‌های جایگزین برای دورزدن نظارت ایران بر هرمز را از کار ببندازد و هزینه عبور نفت را بالا نگه دارد؛ و آمریکا نشان داده ابزار مهار آن، آزادسازی ذخایر اضطراری و نهایتاً پذیرش تورم ۳٫۷ درصدی است. در این مارا تن فرسایشی، فعلاً ساعت و بازار نفت به سود تهران کار می‌کنند.

کوتاه از اقتصاد

تزییق ۳ میلیارد دلار اسکناس به بازار؛

همتی: ذخایر ارزی تا بعد از ترامپ هم کفاف می‌دهد

ارسال می‌شود که عبدالناصر همتی، رئیس‌کل بانک مرکزی، در حاشیه اجلاس سالانه صندوق بین‌المللی پول و بانک جهانی درگفت‌وگو با شبکه خبری بلومبرگ، از وضعیت مطلوب ذخایر ارزی ایران خبر داده و تأکید کرده بود کشور از منابع ارزی کافی برای عبور از فشارهای اقتصادی برخوردار است. همتی در پاسخ به پرسش خبرنگار بلومبرگ درباره میزان ذخایر ارزی ایران، از اعلام رقم دقیق خودداری کرد و بالحنی کنایه‌آمیزگفت: «می‌خواهید میزان این ذخایر را به ترامپ و فدرال رزرو گزارش کنید؟ میزان آن را به شما اعلام نمی‌کنم.» او در ادامه با تأکید بر کفایت منابع ارزی کشور اظهار داشت: «ذخایر ارزی بسیار مناسب است و حتی تا بعد از دوران ریاست جمهوری ترامپ هم کفاف ما را می‌دهد.»

شارژ سهمیه بنزین جدید خودروهای سراسر کشور

میاندوآب، کردستان، خراسان رضوی، خراسان شمالی، خراسان جنوبی، یزد، سیستان و بلوچستان، هرمزگان، بوشهر و کرمان علاوه بردو سهمیه عادی، یک سهمیه ۵۰ لیتر اضافه به مبلغ ۱۰ هزار تومان برای آن‌ها شارژ شده است. در عوض کارت‌های سوخت جایگاه در این مناطق محدود شده و فقط برای خودروهای امدادی، عملیاتی، اورژانسی و پلک منطقه آزاد اختصاص می‌یابد.

پیگیری‌ها از بانک مرکزی نشان می‌دهد این بانک آمادگی دارد سقف کلی عرضه اسکناس دلار به بازار را تا ۳ میلیارد دلار بالا ببرد و برای تأمین نیازهای ارزی بازار با محدودیت عرضه مواجه نیست. برای این اساس، پیش‌تر اعلام شده بود که تا سقف ۲ میلیارد دلار اسکناس از طریق بانک‌ها عرضه می‌شود و هر فرد می‌تواند تا سقف ۱۰ هزار دلار از بانک‌های منتخب دلار بخرد. در مرحله نخست نیز عرضه یک میلیارد دلار در دستور کار قرار گرفت که به گفته منابع بانک مرکزی، تاکنون همین میزان پاسخگوی بازار بوده است. در حال حاضر هر فرد بالای ۱۸ سال می‌تواند هر میزان دلار تا سقف ۱۰ هزار دلار را خریداری کند و محدودیتی برای افرادی که قصد خرید کمتر از این سقف را دارند وجود ندارد. این سیگنال بانک مرکزی در حالی به بازار

به گفته رضا حاجی حسینی سخنگو و رئیس روابط عمومی شرکت ملی پخش فرآورده‌های نفتی ایران، از اول آبان ماه سهمیه بنزین ۱۵۰۰ تومانی و بنز سهمیه دوم ۵۰ لیتر به نرخ ۳۰۰۰ تومانی در سراسر کشور در کارت‌های سوخت دارندگان خودرو شارژ شد. علاوه بر این در ۱۲ منطقه عملیاتی شرکت ملی پخش فرآورده‌های نفتی، شامل استان‌های آذربایجان شرقی، آذربایجان غربی، اردبیل،

چه آرام و بی صدا ما را تنها گذاشتی!

چه ناباورانه دل هایمان تا ابد هوای تو را خواهد داشت!

و چه بی قرار لحظه‌های با تو بودن خواهیم بود..

چهارمین سالگرد زنده یاد

دکتر عطا صداقت کلانتری

را با نثار فاتحه‌ای به روح پاکش گرامی می‌داریم.

خانواده رضا صداقت کلانتری

سفارش آتلاین

امکان ارسال عکس

دریافت فاکتور

استفاده از متن‌های پیشنهادی

تلفن تماس بخش پشتیبانی

۳۷۰۰۹۹۱۴

www.۳۷۰۱۰۰۱۰.ir

آسان ترین راه سفارش آگهی تر حیم و تسلیت

