هنری

عکاس پیشکسوت ایرانی درگذشت

محسن راستانی، عکاس برجسته و پیشکسوت عکاسی مستند ایران، صبح روز یک شنبه سوم آبان، پس از تحمل یک دوره بیماری درگذشت. او متولد خرمشهر و دانش‌آموخته عکاسی دانشگاه تهران بود و با مجموعه‌هایی مانند «خانواده ایرانی» و ثبت تصاویر جنگ و زندگی اجتماعی، در عکاسی مستند ایران نقش داشت. راستانی از اعضای هیئت مؤسس انجمن عکاسان ایران بود و تجربه عکاسی در مناطق جنگی بوسنی و لبنان را نیز در کارنامه داشت.

بازگشت خوانندگان پاپ به کنسرت های تهران

کنسرت‌های موسیقی در آبان‌ماه با حضور خوانندگان پاپ و هنرمندان پیشکسوت در تهران و دیگر شهرها برگزار می‌شود. مجید انتظامی، علیرضا مشایخی، ایرج رحمانپور، وحید اسداللهی و ودود موذن از جمله هنرمندانی هستند که روی صحنه می‌روند. در تهران، آرمین زارعی، حامیم، سامان جلیلی و امید حاجیلی نیز اجرا دارند. علیرضا قربانی، علیرضا طلیسچی، رضا بهرام و محسن شریفیان از جمله هنرمندانی هستند که اجرای برنامه‌ریزی‌شده در شهرهای دیگر خواهند داشت. طبق گزارش ایرنا، بلیت کنسرت‌ها در تهران از ۴۰۰ هزار تا ۳ میلیون تومان و در دیگر شهرها از ۳۵۰ هزار تا ۲ میلیون و ۵۰۰ هزار تومان قیمت دارد؛ مالیات بر ارزش افزوده نیز به مبلغ نهایی افزوده می‌شود.

سلام طالبان به زبان فارسی

با دکتر محمد جعفر یاحقی، استاد زبان و ادبیات فارسی، درباره تازه‌ترین سفرش با همراهی تعدادی از استادان ادبیات به افغانستان و حال و احوال زبان فارسی در این کشور هم سخن شدیم. می گوید، طالبان به سمت زبان فارسی گرایش یافته است

مصاحبه
محمد بهبودی‌نیا
روزنامه نگار

زبان و خط فارسی در طول تاریخ، فراتر از مرزهای سیاسی ایران، پیونددهنده ملت‌ها و حامل میراثی مشترک در بخش بزرگی از آسیا بوده است؛ میراثی که در سده‌های اخیر، با تغییر سیاست‌های زبانی، فرهنگی و تحولات سیاسی، بخش‌هایی از گستره تاریخی خود را از دست داده است. در تاجیکستان، تغییر خط فارسی به سیریلیک همچنان از مهم‌ترین موانع ارتباط مستقیم با میراث مکتوب فارسی به شمار می‌رود. در افغانستان نیز وضعیت خط و زبان فارسی پس از روی کار آمدن حکومت طالبان در هاله‌ای از ابهام قرار گرفته است. با این حال، مشاهدات پژوهشگران در این دو کشور نشانه‌هایی از تداوم علاقه به زبان و ادبیات فارسی را به وضوح نشان می دهد. طی هفته‌های گذشته (مهرماه ۱۴۰۵) هیئتی از استادان زبان و ادبیات فارسی و شاعران ایرانی به افغانستان سفر کردند. با دکتر محمد جعفر یاحقی، استاد زبان و ادبیات فارسی و مدیر خردسرای فردوسی که تا امروز بارها به تاجیکستان و افغانستان سفر کرده و در سفرمهر ماه هم حضور داشته است، درباره آخرین مشاهدات میدانی اش از وضعیت زبان و خط فارسی در این دو کشور گفت و گو کرده ایم.

جناب دکتر یاحقی؛ امروز می خواهیم درباره آخرین وضعیت زبان و خط فارسی در کشورهای فارسی زبان گفت و گو کنیم. اما قبل از آن، لطفا درباره گستره زبان فارسی در گذشته توضیح مختصری دهید.

گستره زبان و خط فارسی در گذشته بسیار پهناور بوده و از مرزهای چین تا سواحل مدیترانه، زبان عمومی و بین‌المللی به شمار می آمده ولی سیاستمداران همواره از این امپراتوری بزرگ فرهنگی می ترسیدند و هرجا دستشان رسیده، به ایجاد شکاف هایی میان فارسی‌زبانان دست زده‌اند.

نخستین بار وقتی انگلیسی‌ها وارد هندوستان شدند و انبوه کتاب‌های فارسی را در این کشور دیدند، وارد عمل شدند و به بهانه تقویت زبان‌های محلی موفق شدند کم‌کم زبان فارسی را از میدان به در کنند. زبان اردو را که در کنار زبان فارسی در این کشور وجود داشت، علم کردند و زبان فارسی را پس زدند و به این ترتیب، شبه‌قاره هند را که عظمتی داشت، عملاً از پیکره زبان فارسی جدا کردند. بعد هم زبان انگلیسی را در این کشور جایگزین کردند و کار به جایی رسید که امروز حتی زبان اردو هم در این کشور کاربرد آن چنانی ندارد.

اما کار به همین جا ختم نشد؛ روس‌ها هم در دوره تزار سعی کردند عظمت زبان فارسی را بشکنند و ازبک‌ها، قرقیزها و ترکمن‌ها را به سمت استفاده از زبان محلی خودشان سوق دادند و در این سرزمین‌ها کار به جایی رسید که نامی از زبان فارسی نماند. روس‌ها در تاجیکستان هم همین سیاست‌گذاری را اجرایی کردند؛ اما تاجیک‌ها در برابر تغییر زبان ایستادگی زیادی انجام دادند. با وجود این، اگرچه زبان فارسی ماند اما خط در این سرزمین از فارسی به سیریلیک تغییر کرد.

خوشبختانه امروز وضعیت در تاجیکستان سر و سامان پیدا کرده و به دستور امامعلی رحمان، رئیس جمهور این کشور، دستورهایی برای آموزش خط فارسی داده شده که امیدوارکننده است؛ آخرین مشاهدات میدانی شما در تاجیکستان چه بوده است؟

دولت فعلی تاجیکستان به ریاست امامعلی رحمان امروز نگاه مهرورزانه‌ای به زبان فارسی دارد و امامعلی رحمان رسما اعلام کرده که ما باید به خط نیاکان (فارسی) برگردیم. من هر سال چندین بار به تاجیکستان می‌روم و اشتیاق تاجیکستانی‌ها را برای آموزش زبان فارسی ستودنی می‌دانم. برای پیشرفت بیشتر کار، ما هم در خردسرای فردوسی بارها آمادگی‌مان را برای آموزش خط فارسی و رواج این خط در تاجیکستان اعلام کرده‌ایم.

یکی از حوزه های دیگر زبان فارسی، افغانستان است که با روی کارآمدن طالبان، فارسی ستیزی در این کشور به اوج خود رسید. باتوجه به سفر اخیرتان به افغانستان لطفا برایمان بگویید آیا هنوز این فارسی ستیزی ادامه دارد؟

پشتون که از زبان های قدیم ایران است، نه هویت و نه ادبیات و شاخصه‌ای دارد. طبعاً پشتون ها که طالبان هم از همین قوم هستند دلشان می خواهد خودشان را نشان دهند و به زبانشان هویت دهند، ولی چون این زبان متن و تاریخ ویژه‌ای ندارد، در حد محاوره کاربرد دارد و نه بیشتر. درباره جایگزین شدن پشتون به جای فارسی توسط طالبان، اقداماتی را این حکومت در دستورکار قرار داده بود. اما آنچه من در سفرهای اخیرم به این کشور دیده ام گویای این موضوع بود که هم‌اکنون خط و زبان فارسی در برخی شهرها و دانشگاه‌ها وجود دارد. این یک واقعیت است که طالبان اگر بخواهند زبان پشتون را بشناسند، باید به منابع فارسی مراجعه کنند.

در سفرهای اخیرتان به افغانستان، چرخشی از سمت طالبان در زمینه بازگشت به زبان فارسی مشاهده کرده‌اید؟

در سال های اولیه حکومت طالبان، آن ها به فکر تغییر زبان فارسی به پشتون بودند و تا حدود زیادی فارسی را پس زده بودند، ولی در سال های اخیر کم‌کم احساس نیاز به فارسی را احساس کرده اند. تصور من این است که طالبان هم ناگزیر خواهند شد این شرایط را بپذیرند که کشور افغانستان نیازمند زبان فارسی است. نمونه این چرخش هم دعوت از شاعران و استادان ایرانی که فارسی‌زبان هستند به این کشور است. خردسرای فردوسی نیز در این میانه تمام تلاش خود را برای خدمت به زبان فارسی به کار بسته است. البته نباید انتظار داشت که طالبان همه چیز را کنار بگذارند و فارسی را همین امروز به‌صورت مطلق بپذیرند؛ ولی به مرور زمان این اتفاق خواهد افتاد، چون همه ما می دانیم زبان فارسی بی‌نهایت قدرتمند است. همین قدمی که در ماه گذشته برداشته شد، یعنی سفر شاعران فارسی‌زبان و استادان زبان فارسی به افغانستان، شعرخوانی به زبان فارسی و حضور شاعران افغانستان و استادان دانشگاه های افغانستان، در حالی که طالبان هم نظاره‌گر این مراسم بودند، گویای این است که طالبان احساس نیاز به فارسی را پیدا کرده‌اند. در این سفر من دیدم که طالبان خیلی با احترام با شاعران و استادان زبان و ادبیات فارسی برخورد می‌کردند.

فرهنگی

تشکیل کارگروه فرهنگی ایران و تاجیکستان

مسئولان فرهنگی ایران و تاجیکستان در دیداری در حاشیه چهاردهمین نمایشگاه بین‌المللی کتاب دوشنبه، بر تشکیل کارگروهی مشترک برای پیگیری توافق‌های فرهنگی دو کشور تأکید کردند. همکاری در حوزه چاپ و نشر، تصحیح و انتشار آثار مفاخر مشترک، ترجمه آثار نویسندگان معاصر و معرفی میراث ادبی فارسی‌زبانان از محورهای این گفت‌وگو بود. همچنین طراحی زیست‌بوم زبان فارسی در فضای مجازی بررسی شد. محسن جوادی، معاون امور فرهنگی وزیر فرهنگ و ارشاد اسلامی، ابراهیم حیدری و غلامرضا طریقی با مطلوبه خان ستاریان، وزیر فرهنگ تاجیکستان، دیدار کردند. نمایشگاه کتاب دوشنبه از ۳۰ مهر تا ۲ آبان برگزار شد.

ایران با بیش از ۱۰۰ عنوان کتاب به بلگراد رفت

ایران با همکاری رایزنی فرهنگی در صربستان و خانه کتاب و ادبیات ایران، در شصت‌ونهمین نمایشگاه بین‌المللی کتاب بلگراد حضور دارد. این رویداد از اول تا نهم آبان با شعار «واژه‌ها جهان را می‌سازند» برگزار می‌شود. معرفی کتاب «قصه‌های فارسی» به زبان صربی و رونمایی از شماره جدید مجله «نور» از برنامه‌های غرفه ایران است. نشست‌های ادبی، گفت‌وگو با نویسندگان و برنامه‌هایی برای ادبیات کودک و نوجوان نیز در این نمایشگاه پیش‌بینی شده است. تونس مهمان ویژه این دوره است و نمایشگاه فرصتی برای گسترش ارتباط ناشران، مترجمان و فعالان نشر کشورهای مختلف فراهم می‌کند.

برگ سبز سواری پراید مدل ۱۳۸۸ **شماره پلاک انتظامی ایران ۳۲ / ۳۲۳ص ۳۹** موتور ۱۴۱۲۲۸۸۲۲۷۲۵۷ شاسی ۲۸۴۴۷۰۹ بنام سید حسن موسوی قاسمی کدملی ۰۷۳۲۰۷۸۳۶۹ مفقود شده و از درجه اعتبار ساقط می باشد ۲۱۲۸۶

برگ سبز خودرو پژو آردی ۱۶۰۰به **شماره انتظامی ۴۲ ایران ۵۶۵ب ۷۱** و شماره موتور ۱۱۷۸۲۰۰۲۶۹۷ و شماره شاسی ۸۲۱۲۹۹۱۰به نام مهناز زاکانی کته شمشیر و فاقد اعتبار است ۲۱۲۸۹

برگ سبز وسند کمپانی پژو۴۰۵ جی ال ایکس مدل ۱۳۷۲به **شماره پلاک ۲۶ایران ۵۹۵س ۲۴** و به شماره موتور ۲۵۱۷۲۰۳۲۸۳ و شماره شاسی ۷۲۳۰۳۸۰۱بنام علی نقوبان مفقود گردیده و فاقد اعتبار می باشد. ۲۱۲۰۴

برگ سبز سواری پراید۱۳۱SL مدل ۱۳۹۰ سفید روغنی به **شماره انتظامی ایران ۳۶-۳۸۳ و۴۴** به شماره موتور ۴۰۹۶۴۹۳ و شماره شاسی ۳۴۱۲۲۹۰۹۰۳۰۱ بنام گلشاه سرگردان مفقود گردیده وفاقد اعتبار می باشد ۲۱۶۲۷۴

برگ سبز خودروسواری هاچ بک اطلس مدل ۱۴۰۴ به **شماره پلاک ۱۲ایران ۴۷۵و۷۲** شماره موتور M۱۵۱/۵۴۹۶۲۸۳ و شماره شاسی NAS۸۷۱۱۰۰۵۱۰۲۸۵۳۸ به نام زینب طیبی مفقود و فاقد اعتبار می باشد ۲۱۶۵۲

برگ سبز خودرولماری اکو -۱.۲۰۰ مدل ۱۴۰۴ به رنگ سفیدو به شماره شاسی۴۸۰۰۰SP۵DT۱۲DRP۸N و شماره موتور DFMC۱۵TP۱*۵۰۴۴۷۶۰۶ **و شماره انتظامی ایران ۳۶-۶۶۱م۶۱** به نام محمد آسیابان مفقود و فاقد اعتبار میباشد ۲۱۶۳۳

برگ سبز وانت ساپیا ۱۵۱مدل ۱۳۹۳ **شماره انتظامی ۹۹و۳۲۸ایران۳۲** شماره موتور ۵۲۴۲۷۱۷ شماره شاسی NAS۴۵۱۱۰۰E۹۲۹۶۸۳ بنام حمید یوسفی مفقود و فاقد اعتبار است. ۲۱۹۶۲

برگ سبز وانت پیکان مدل ۱۳۹۰ به**شماره پلاک انتظامی ایران ۳۲ / ۸۷۴ص ۵۹** موتور ۱۱۴۹۰۰۵۶۰۲۲ شاسی ۲۵۵۸۶۰ بنام پا سمن درخشانی نژا د کدملی ۰۷۲۱۲۶۳۵۸۵ مفقود شده و از درجه اعتبار ساقط می باشد ۲۱۶۸۶۱

برگ سبز، سند کمپانی و کارت خودرو سواری هاچ بک رنو SANDERO-STEPWAY-AT مدل ۱۳۹۷ مشکی به **شماره انتظامی ۷۴-۸۴۹ص ۷۶** و شماره موتور K۴MC۶۹۷-W۰۲۸۹۸۳ و شماره شاسی NAPBSRBYNJ۱۰۹۳۹۴۲ بنام لیلا ماهیان مفقود شده و فاقد اعتبار است. ۲۱۶۱۰

برگ سبز وسند کمپانی پژوپارس XU۷Pمدل ۱۴۰۲ سفید به **شماره انتظامی ایران۱۲-۴۸۶م۷۵** به شماره موتور۱۲۵K۰۱۴۰۹۴۶ و به شماره شاسی NAANA۱۵E۸PK۲۴۸۴۸۴ بنام حسنا کپه مفقود گردیده وفاقد اعتبار می باشد ۲۱۷۰۱۰

برگ سبز و کارت وسند کمپانی پیکان وانت سفید مدل ۱۳۹۳ به **شماره انتظامی ایران۳۶-۴۴۹-۹۶ط** شماره موتور۱۱۸۰۱۱۹۵۶۷۳ شماره شاسی NAAA۳۶۸A۰EG۷۰۰۶۰۵ بنام سپهر خزائی مفقود وفاقد اعتبار می باشد ۲۱۶۷۵

برگ سبز خودروسواری پژو۴۰۵ جی ال ایکس مدل ۱۳۷۲ به **شماره پلاک ۲۶ایران ۵۹۵س ۲۴** و به شماره موتور ۲۵۱۷۲۰۳۲۸۳ و شماره شاسی ۷۲۳۰۳۸۰۱بنام علی نقوبان مفقود گردیده و فاقد اعتبار می باشد. ۲۱۷۰۴

برگ سبز وسند کمپانی و کارت سیتروئن SXانتیا مدل ۱۳۸۶ نوک مدادی متالیک به **شماره انتظامی ایران۷۴-۲۴۷ص۷۶** به شماره موتور ۶۲۷۰۶۰ و شماره شاسی S۱۵۱۲۲۸۶۱۵۴۲۴۹ بنام حسن ملوندی مفقود و فاقد اعتبار می باشد ۲۱۷۰۴

برگ سبز وسند کمپانی و کارت پراید ۱۳۱SE مدل ۱۳۹۵ به **شماره انتظامی ایران۷۴-۵۴۱ص۹۱** به شماره موتور M۱۳۵۵۳۹۹۵۲ و شماره شاسی NAS۴۱۱۱۰۰G۳۴۶۱۶۷۴ بنام مجید مرادی بنجار مفقود گردیده وفاقد اعتبار می باشد ۲۱۶۹۸

برگ سبز وسند کمپانی و کارت موتور سیکلت هندا ۱۲۵مدل ۱۳۸۲ مشکی به **شماره انتظامی ۷۷۹-۸۷۹۲** به شماره موتور B۵۳۶۴۸۲۱ و شماره تنه M۰۸۲۸۰۱۳۱۱ بنام محسن مصدق مفقود وفاقد اعتبار می باشد ۲۱۶۸۹

تمامی مدارک سواری پژوپارس مدل ۱۳۸۰ به **شماره پلاک ۲۱ایران ۷۲۹ب ۴۹** و به شماره موتور ۲۲۸۲۸۰۰۱۲۰۰ و شماره شاسی ۸۰۸۰۱۲۵۳ بنام مهری امینیان مفقود گردیده و فاقد اعتبار می باشد. ۲۱۶۴۳

برگ سبز خودرو نیسان POWER-SYLPHYE مدل ۲۰۲۴ به رنگ خاکستری متالیک با شماره شاسی LGBH۹VEA۹RY۸۳۸۴۰۰ و شماره موتور HR۱۲۰۷۰۳۱۴W **به شماره انتظامی ایران ۹۳-۹۵۸ص ۵۹** به نام سپهل صداقت فر مفقود وفاقد اعتبار میباشد ۲۱۶۴۴

برگ سبز سپند پی کی آی نوک مدادی روشن متالیک مدل۱۳۸۴ به **شماره انتظامی ایران۱۲-۸۵۱ط۶۴** به شماره موتور M۱۳۱۳۱۱۱۰۸ و شماره شاسی ۰۵۷۴۱۱ بنام علی رمضانزاده مفقود وفاقد اعتبار می باشد ۲۱۶۴۵

برگ سبز وسند کمپانی و کارت موتور سیکلت ۱۳۸۰مدل ۱۳۸۲ مشکی به **شماره انتظامی ایران۳۶-۳۸۳ص۴۴** به شماره موتور ۴۰۹۶۴۹۳ و شماره شاسی S۳۴۱۲۲۹۰۹۰۳۰۱ بنام گلشاه سرگردان مفقود گردیده وفاقد اعتبار می باشد ۲۱۶۲۷۴

برگ سبز فائو BestuneNAT مدل۲۰۲۴ برقی سفید به **شماره انتظامی ایران ۳۶-۸۷۴ط۳۲** به شماره موتور TZ۱۹۶XYAP۲۲۲B۱۷۰۰۳۴ و شماره شاسی LFP۸C۷PC۱R۱K۱۲۴۴۷ بنام لیلا مستوفی مفقود گردیده وفاقد اعتبار می باشد ۲۱۶۵۲

برگ سبز و سند کمپانی سواری پژو ۲۰۶SD-TU۵ مدل ۱۳۹۴ **شماره انتظامی ۸۷م۴۱۸ایران ۱۲** شماره موتور ۱۶۳B۰۱۷۵۲۸۴ شماره شاسی NAAP۴۱FE۹FJ۲۷۲۵۶۸ بنام نوید زورمند معینی مفقود و فاقد اعتبار است. ۲۱۶۳۸

برگ سبز خودروی سواری پژو **به شماره انتظامی ۷۹ د ۴۳۲ ایران ۷۷** به شماره شاسی NAAP۰۳ED۱A۱۰۲۷۳۳ شماره موتور ۱۴۱۸۸۰۶۹۶۹۳ بنام احسان کلاته عربی مفقود گردیده و فاقد اعتبار می باشد. ۲۱۶۲۶۹

برگ سبز خودرو سواری هاچ بک ری را سفید ۱۴۰۵ **به شماره پلاک ۷۷۹ج۸۱ ایران ۹۵** شماره شاسی NAAV۱CHJETDS۴۰۷۶۵ شماره موتور ۱۵۳H۰۳۱۸۵۲۳ بنام مریم جمشیدزهی مفقود و فاقد اعتبار است ۲۱۶۸۵

برگ سبز سواری پژو پارس مدل ۱۳۹۰ **به شماره پلاک ۳۳ ل۱۶۴ ایران ۵۲** و شماره موتور ۱۲۴۸۹۳۲۹۸۷۹ و شماره شاسی NAAN۲۱CA۵BK۴۴۸۷۶۶ به نام محمدعلی عبداللهی مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می باشد. ۲۱۶۳۷

برگ سبز، سند کمپانی و کارت خودرو سواری هاچ بک رنو SANDERO-STEPWAY-AT مدل ۱۳۹۷ مشکی به **شماره انتظامی ۷۴-۸۴۹ص ۷۶** و شماره موتور K۴MC۶۹۷-W۰۲۸۹۸۳ و شماره شاسی NAPBSRBYNJ۱۰۹۳۹۴۲ بنام لیلا ماهیان مفقود شده و فاقد اعتبار است. ۲۱۶۱۰

برگ سبز، سند کمپانی و کارت خودرو سواری هاچ بک ری را مدل ۱۳۹۷ مشکی متالیک **به شماره انتظامی ۷۳۸۴۴-۸۵۸** به شماره موتور ۵۱۰۰۶۸۳۵ و شماره تنه NEK***۱۲۵A۸۸۰۸۰۸۱ بنام علی رضا حیدری مفقود وفاقد اعتبار می باشد ۲۱۶۱۸

برگ سبز پژو۴۰۵ جی ال ایکس ۱۸۰۰آی نقره ای متالیک مدل ۱۳۸۴ به **شماره انتظامی ایران ۴۲-۸۹۶ج۴۱** به شماره موتور ۱۲۴۸۴۱۶۷۷۵۲ و شماره شاسی ۱۴۲۶۳۵۱۵بنام هدا نظری پور مفقود گردیده وفاقد اعتبار می باشد ۲۱۶۹۴

برگ سبز و سند کمپانی سواری جک مدل ۱۳۹۵ رنگ خاکستری - متالیک ش موتور ۰۲۵۵۱۴ **ش انتظامی ایران ۳۶- ۷۱۶ ن ۹۲** ش شاسی ۱۲۸۱۹۲ بنام فاطمه یزدانی بایگی فرزند محمد مفقود شده و فاقد اعتبار است ۲۱۶۸۷

برگ سبز سواری پراید صبا جی تی ایکس آی سفیدشیری روغنی مدل۱۳۸۳ به **ش ش انتظامی ایران۱۲-۷۲۶ط۱۱** به شماره موتور ۰۰۹۰۰۶۵۶ و شماره شاسی S۱۴۱۲۲۸۳۲۹۲۸۴۲ بنام مهدی حبیبی مفقود و فاقد اعتبار می باشد ۲۱۷۰۲

برگ سبز وسند کمپانی و کارت سوخت وانت نیسان ۲۴۰۰مدل۱۳۸۲ آبی روغنی به **شماره انتظامی ایران۳۶-۳۷۳ط۱۶** به شماره موتور ۲۳۰۴۰۹ و شماره شاسی D۲۳۹۸۷ بنام یاسمن کوهر داد مفقود گردیده وفاقد اعتبار می باشد ۲۱۷۰۳

سند مالکیت (برگ سبز) و کارت شناسایی خودرو سواری جی ال ایکس ۴۰۵ مدل ۱۳۸۱ و شماره موتور ۲۲۵۲۸۱۰۵۴۱۸ و شماره شاسی ۸۱۳۰۸۰۰۷ **و شماره پلاک ۴۲ـ۶۹۹ـ۵۶ب** به مالکیت وحید میش مست مفقود شده و از درجه اعتبار ساقط گردیده است. ۲۱۶۹۵

برگ سبز خودرو نیسان SX مدل ۱۳۸۶ نوک مدادی متالیک به **شماره انتظامی ایران۷۴-۲۴۷ص۷۶** به شماره موتور ۶۲۷۰۶۰ و شماره شاسی S۱۵۱۲۲۸۶۱۵۴۲۴۹ بنام حسن ملوندی مفقود و فاقد اعتبار می باشد ۲۱۷۰۴

برگ سبز سیتروئن SX آنتیا مدل ۱۳۸۶ نوک مدادی متالیک به **شماره انتظامی ایران۷۴-۲۴۷ص۷۶** به شماره موتور ۶۲۷۰۶۰ و شماره شاسی D۲۳۹۸۷ بنام حسن ملوندی مفقود و فاقد اعتبار می باشد ۲۱۷۰۴

برگ سبز وسند کمپانی و کارت پراید ۱۳۱SE مدل ۱۳۹۵ به **شماره انتظامی ایران۷۴-۵۴۱ص۹۱** به شماره موتور M۱۳۵۵۳۹۹۵۲ و شماره شاسی NAS۴۱۱۱۰۰G۳۴۶۱۶۷۴ بنام مجید مرادی بنجار مفقود گردیده وفاقد اعتبار می باشد ۲۱۶۹۸

برگ سبز وسند کمپانی و کارت موتور سیکلت هندا ۱۲۵مدل ۱۳۸۲ مشکی به **شماره انتظامی ۷۷۹-۸۷۹۲** به شماره موتور B۵۳۶۴۸۲۱ و شماره تنه M۰۸۲۸۰۱۳۱۱ بنام محسن مصدق مفقود وفاقد اعتبار می باشد ۲۱۶۸۹

تمامی مدارک سواری پژوپارس مدل ۱۳۸۰ به **شماره پلاک ۲۱ایران ۷۲۹ب ۴۹** و به شماره موتور ۲۲۸۲۸۰۰۱۲۰۰ و شماره شاسی ۸۰۸۰۱۲۵۳ بنام مهری امینیان مفقود گردیده و فاقد اعتبار می باشد. ۲۱۶۴۳

برگ سبز خودرو نیسان POWER-SYLPHYE مدل ۲۰۲۴ به رنگ خاکستری متالیک با شماره شاسی LGBH۹VEA۹RY۸۳۸۴۰۰ و شماره موتور HR۱۲۰۷۰۳۱۴W **به شماره انتظامی ایران ۹۳-۹۵۸ص ۵۹** به نام سپهل صداقت فر مفقود وفاقد اعتبار میباشد ۲۱۶۴۴

برگ سبز سپند پی کی آی نوک مدادی روشن متالیک مدل۱۳۸۴ به **شماره انتظامی ایران۱۲-۸۵۱ط۶۴** به شماره موتور M۱۳۱۳۱۱۱۰۸ و شماره شاسی ۰۵۷۴۱۱ بنام علی رمضانزاده مفقود وفاقد اعتبار می باشد ۲۱۶۴۵

برگ سبز وسند کمپانی و کارت موتور سیکلت ۱۳۸۰مدل ۱۳۸۲ مشکی به **شماره انتظامی ایران۳۶-۳۸۳ص۴۴** به شماره موتور ۴۰۹۶۴۹۳ و شماره شاسی S۳۴۱۲۲۹۰۹۰۳۰۱ بنام گلشاه سرگردان مفقود گردیده وفاقد اعتبار می باشد ۲۱۶۲۷۴

برگ سبز فائو BestuneNAT مدل۲۰۲۴ برقی سفید به **شماره انتظامی ایران ۳۶-۸۷۴ط۳۲** به شماره موتور TZ۱۹۶XYAP۲۲۲B۱۷۰۰۳۴ و شماره شاسی LFP۸C۷PC۱R۱K۱۲۴۴۷ بنام لیلا مستوفی مفقود گردیده وفاقد اعتبار می باشد ۲۱۶۵۲

برگ سبز خودرولماری اکو -۱.۲۰۰ مدل ۱۴۰۴ به رنگ سفیدو به شماره شاسی۴۸۰۰۰SP۵DT۱۲DRP۸N و شماره موتور DFMC۱۵TP۱*۵۰۴۴۷۶۰۶ **و شماره انتظامی ایران ۳۶-۶۶۱م۶۱** به نام محمد آسیابان مفقود و فاقد اعتبار میباشد ۲۱۶۳۳

برگ سبز وسند کمپانی سواری پژو ۲۰۶SD-TU۵ مدل ۱۳۹۴ **شماره انتظامی ۸۷م۴۱۸ایران ۱۲** شماره موتور ۱۶۳B۰۱۷۵۲۸۴ شماره شاسی NAAP۴۱FE۹FJ۲۷۲۵۶۸ بنام نوید زورمند معینی مفقود و فاقد اعتبار است. ۲۱۶۳۸

برگ سبز خودروی سواری پژو **به شماره انتظامی ۷۹ د ۴۳۲ ایران ۷۷** به شماره شاسی NAAP۰۳ED۱A۱۰۲۷۳۳ شماره موتور ۱۴۱۸۸۰۶۹۶۹۳ بنام احسان کلاته عربی مفقود گردیده و فاقد اعتبار می باشد. ۲۱۶۲۶۹

برگ سبز خودرو سواری هاچ بک ری را سفید ۱۴۰۵ **به شماره پلاک ۷۷۹ج۸۱ ایران ۹۵** شماره شاسی NAAV۱CHJETDS۴۰۷۶۵ شماره موتور ۱۵۳H۰۳۱۸۵۲۳ بنام مریم جمشیدزهی مفقود و فاقد اعتبار است ۲۱۶۸۵

برگ سبز خودروسواری هاچ بک اطلس مدل ۱۴۰۴ به **شماره پلاک ۱۲ایران ۴۷۵و۷۲** شماره موتور M۱۵۱/۵۴۹۶۲۸۳ و شماره شاسی NAS۸۷۱۱۰۰۵۱۰۲۸۵۳۸ به نام زینب طیبی مفقود و فاقد اعتبار می باشد ۲۱۶۵۲

برگ سبز خودرولماری اکو -۱.۲۰۰ مدل ۱۴۰۴ به رنگ سفیدو به شماره شاسی۴۸۰۰۰SP۵DT۱۲DRP۸N و شماره موتور DFMC۱۵TP۱*۵۰۴۴۷۶۰۶ **و شماره انتظامی ایران ۳۶-۶۶۱م۶۱** به نام محمد آسیابان مفقود و فاقد اعتبار میباشد ۲۱۶۳۳

برگ سبز وانت ساپیا ۱۵۱مدل ۱۳۹۳ **شماره انتظامی ۹۹و۳۲۸ایران۳۲** شماره موتور ۵۲۴۲۷۱۷ شماره شاسی NAS۴۵۱۱۰۰E۹۲۹۶۸۳ بنام حمید یوسفی مفقود و فاقد اعتبار است. ۲۱۹۶۲

برگ سبز وانت پیکان مدل ۱۳۹۰ به**شماره پلاک انتظامی ایران ۳۲ / ۸۷۴ص ۵۹** موتور ۱۱۴۹۰۰۵۶۰۲۲ شاسی ۲۵۵۸۶۰ بنام پا سمن درخشانی نژا د کدملی ۰۷۲۱۲۶۳۵۸۵ مفقود شده و از درجه اعتبار ساقط می باشد ۲۱۶۸۶۱

برگ سبز، سند کمپانی و کارت خودرو سواری هاچ بک رنو SANDERO-STEPWAY-AT مدل ۱۳۹۷ مشکی به **شماره انتظامی ۷۴-۸۴۹ص ۷۶** و شماره موتور K۴MC۶۹۷-W۰۲۸۹۸۳ و شماره شاسی NAPBSRBYNJ۱۰۹۳۹۴۲ بنام لیلا ماهیان مفقود شده و فاقد اعتبار است. ۲۱۶۱۰

برگ سبز، سند کمپانی و کارت خودرو سواری هاچ بک ری را مدل ۱۳۹۷ مشکی متالیک **به شماره انتظامی ۷۳۸۴۴-۸۵۸** به شماره موتور ۵۱۰۰۶۸۳۵ و شماره تنه NEK***۱۲۵A۸۸۰۸۰۸۱ بنام علی رضا حیدری مفقود وفاقد اعتبار می باشد ۲۱۶۱۸

برگ سبز وسند کمپانی پژو۴۰۵ جی ال ایکس مدل ۱۳۷۲ به **شماره پلاک ۲۶ایران ۵۹۵س ۲۴** و به شماره موتور ۲۵۱۷۲۰۳۲۸۳ و شماره شاسی ۷۲۳۰۳۸۰۱بنام علی نقوبان مفقود گردیده و فاقد اعتبار می باشد. ۲۱۷۰۴

برگ سبز سواری پراید۱۳۱SL مدل ۱۳۹۰ سفید روغنی به **شماره انتظامی ایران ۳۶-۳۸۳ و۴۴** به شماره موتور ۴۰۹۶۴۹۳ و شماره شاسی S۳۴۱۲۲۹۰۹۰۳۰۱ بنام گلشاه سرگردان مفقود گردیده وفاقد اعتبار می باشد ۲۱۶۲۷۴

برگ سبز خودروسواری هاچ بک اطلس مدل ۱۴۰۴ به **شماره پلاک ۱۲ایران ۴۷۵و۷۲** شماره موتور M۱۵۱/۵۴۹۶۲۸۳ و شماره شاسی NAS۸۷۱۱۰۰۵۱۰۲۸۵۳۸ به نام زینب طیبی مفقود و فاقد اعتبار می باشد ۲۱۶۵۲

برگ سبز خودرولماری اکو -۱.۲۰۰ مدل ۱۴۰۴ به رنگ سفیدو به شماره شاسی۴۸۰۰۰SP۵DT۱۲DRP۸N و شماره موتور DFMC۱۵TP۱*۵۰۴۴۷۶۰۶ **و شماره انتظامی ایران ۳۶-۶۶۱م۶۱** به نام محمد آسیابان مفقود و فاقد اعتبار میباشد ۲۱۶۳۳

برگ سبز وانت ساپیا ۱۵۱مدل ۱۳۹۳ **شماره انتظامی ۹۹و۳۲۸ایران۳۲** شماره موتور ۵۲۴۲۷۱۷ شماره شاسی NAS۴۵۱۱۰۰E۹۲۹۶۸۳ بنام حمید یوسفی مفقود و فاقد اعتبار است. ۲۱۹۶۲

برگ سبز وانت پیکان مدل ۱۳۹۰ به**شماره پلاک انتظامی ایران ۳۲ / ۸۷۴ص ۵۹** موتور ۱۱۴۹۰۰۵۶۰۲۲ شاسی ۲۵۵۸۶۰ بنام پا سمن درخشانی نژا د کدملی ۰۷۲۱۲۶۳۵۸۵ مفقود شده و از درجه اعتبار ساقط می باشد ۲۱۶۸۶۱

برگ سبز سواری پراید صبا جی تی ایکس آی سفیدشیری روغنی مدل۱۳۸۳ به **ش ش انتظامی ایران۱۲-۷۲۶ط۱۱** به شماره موتور ۰۰۹۰۰۶۵۶ و شماره شاسی S۱۴۱۲۲۸۳۲۹۲۸۴۲ بنام مهدی حبیبی مفقود و فاقد اعتبار می باشد ۲۱۷۰۲

برگ سبز وسند کمپانی و کارت سوخت وانت نیسان ۲۴۰۰مدل۱۳۸۲ آبی روغنی به **شماره انتظامی ایران۳۶-۳۷۳ط۱۶** به شماره موتور ۲۳۰۴۰۹ و شماره شاسی D۲۳۹۸۷ بنام یاسمن کوهر داد مفقود گردیده وفاقد اعتبار می باشد ۲۱۷۰۳

سند مالکیت (برگ سبز) و کارت شناسایی خودرو سواری جی ال ایکس ۴۰۵ مدل ۱۳۸۱ و شماره موتور ۲۲۵۲۸۱۰۵۴۱۸ و شماره شاسی ۸۱۳۰۸۰۰۷ **و شماره پلاک ۴۲ـ۶۹۹ـ۵۶ب** به مالکیت وحید میش مست مفقود شده و از درجه اعتبار ساقط گردیده است. ۲۱۶۹۵

برگ سبز خودرو سواری پژو۴۰۵ جی ال ایکس مدل ۱۳۷۲ به **شماره پلاک ۲۶ایران ۵۹۵س ۲۴** و به شماره موتور ۲۵۱۷۲۰۳۲۸۳ و شماره شاسی ۷۲۳۰۳۸۰۱بنام علی نقوبان مفقود گردیده و فاقد اعتبار می باشد. ۲۱۷۰۴

برگ سبز وسند کمپانی و کارت خودرو سواری