

کشف رکوردهای شگفت‌انگیز مصرف بنزین در پایتخت؛ از یک نفر با ۱۰۵ بار سوخت‌گیری در یک جایگاه تا ثبت ۲ هزار لیتر مصرف ماهانه با کارت اضطراری

مصرف‌کننده یا پالاک خودرو معلوم باشد. بر همین اساس و در راستای مصوبه ۲ آذر ۱۴۰۶ هیئت وزیران، طرح شناسه‌دار کردن سوخت‌گیری اضطراری جزئیات استخراج شده از این سامانه نظارتی جدید، الگوهای غیرعادی مصرف را آشکار کرده است. علاوه بر ثبت تخلف فردی که ۱۰۵ بار به

یک جایگاه ثابت مراجعه و ۲ هزار و ۶ لیتر بنزین دریافت کرده، داده‌ها نشان می‌دهد فرد دیگری با گردش در ۳۸ جایگاه مختلف شهر، ۹۸ بار توکن دریافت کرده و در مجموع ۲ هزار و ۳۳۷ لیتر بنزین آزاد گرفته است؛ آن هم با ثبت رکورد دریافت ۹۵ لیتر سوخت در چهار نوبت تنها در روز یابانی ماه.

همچنین مواردی از سوخت‌گیری بلافاصله در دو نوبت ۲۵ لیتری توسط کد که ملی ثبت شده است، رفتاری که نشان می‌دهد اقدار برای برکن کردن کامل یک خودروی چارچاند محدودیت سقف برداشت هر تراکش را از ۹ هزار و ۶ لیتر بنزین به ۲۵ لیتر کاهش داده‌اند. این امر باعث می‌شود که سوخت در هر دو نوبت تراکش در ۳۸ جابجاء مختلف شهر، ۹۵ لیتر بنزین در هر دو مجموعه و ۳۲۷ لیتر بنزین در هر بار گرفته است؛ اما هم بابت تراکش در هر دو نوبت سوخت در چهار نوبت تنها در روزیانه ماه.

به گفته ویس کریمی، مقایسه مهرماه امسال با مدت مشابه سال قبل در پایتخت نشان می دهد سهم استفاده از کارت شخصی از ۴۹ درصد به ۵۸ درصد افزایش یافته و اتکا به کارت اضطراری با افتی ۹ درصدی به ۴۲ درصد رسیده است.

در فرایند اجرای این طرح، دریافت کارمزدها اندک برای افزایش هویت راهماتی ایجاد شده بود که این مسئول ازجمله توضیح داد این مبلغ به خزانه یا وزارت متبوع واریز نمی‌شود، بلکه بر اساس مجوزهای قانونی صرف هزینه‌های سرو، نگهداری پایانه‌ها و پشتیبانی فنی شرکت‌های مجاز می‌شود. همچنین مدیر عامل سازمان ۳۰ ثانیه‌ای دریافت توکن در جایگاه‌ها در حال زمان‌سنجی است تا بستایی خودروها به حداقل برسد. درمرحله ثبت این عملکرد هزینه‌های ثبتی تا این جای کار نشان می‌دهد دوران تصمیم‌گیری‌های سازمان در مدیریت صرف نیز به سر آمده است؛ اما گام‌ها در شدن کارت‌های آزاد، این امکان‌ها را فراهم می‌کند تا دولت با سیاست‌های غیررقیمنی به‌دفعند نظیر سقف‌گذاری تعداد دفعات استفاده از کارت‌های اجباری برای هر یک مد در ماه، جلوی قاچاق سازمان یافته خرد را بدون فشار به توده مصرف‌کنندگان کند.

شدت بحران سوخت در آستانه انتخابات
میان دوره‌ای نوامبر، کاخ سفید را مجبور به تصمیماتی
متناقض و تحقیرآمیز در حوزه سیاست خارجی
کرده است. دولت ترامپ علاوه بر خالی کردن آخرین
بخش‌های ذخیره گازوئیل اضطراری آمریکا، برای
فرار از قطعی سوخت به لغو محدود تحریم‌ها و توافق

با مسکو روی آورده است؛ معامله‌ای ۲۵ میلیون شبکه‌ای گازوئیل با روسیه که در ازای صرفه‌جویی ناچیز ۲ تا ۳ سنتی در هر گالون برای مصرف‌کننده، ۵ میلیارد دلار نقدینگی ارزی را به‌خانه‌های کمیلین سرارزی می‌دهد. در مجموع هشت ماه پس از تلاش بی‌فراجم واشنگتن و تل آویو، قای میدانی تهران نت‌ها ارکان بازار زندگی ایالات متحده را متزلزل ساخته، بلکه صورتحسابی بادهی ملی ۴۵ تریلیون دلاری وقطحلی انرژی برای بلوک غرب بر جای گذاشته است؛ جنگی شورش‌ناک که هزینه‌های گزاف آن امروز روی دوش شهروندانی غربی سنگینی می‌کند.

بن بست ۸ ماهه جنگ با ایران چگونه بازار جهانی انرژی و معیشت آمریکایی‌ها را به آتش کشید؟

بجزایر در شهرگز انزلی خاورمیانه، هزینه‌های زیرساخت‌ها تأمین بین الملی را به سوط انفجاری رسانده است. در پی ناامنی‌های نظامی، اگرچه حمل‌ونقل هزینه‌های نفت در عرصه بین الملی به ۲۰ دلار و در آب‌های منطقه خلیج فارس و تنگه هرمز به رقم ۳۵ دلار و چهارش کرده است.

روایت مرکز پیشرفت آمریکا از تاوان ۱۶۱ میلیارد دلاری شهروندان در آستانه انتخابات حساس میان دوره‌ای

ناصر علیخانزاده و خانواده

مینا و خانواده محمد علیخانزاده

هیئت مدیره و پرسنل شرکت رنگ الوان

لیلا، مجتبی، یاس ناز، گل ناز علیخانزاده

مجید علیخانزاده و بانو