خط‌کشی جدید درآمدی برای کالابرگ الکترونیک

معاون رفاه وزیر کار ضوابط جدید استطاعت‌سنجی و حذف یک میلیون خانوار را تشریح کرد

گروه اقتصاد - دولت با تصویب شاخص‌های جدید استطاعت‌سنجی، مرحله تازه‌ای از غربالگری کالابرگ بگیران را کلید زد؛ اقدامی که در فاز نخست آن، اعتبار کالابرگ حدود یک میلیون خانوار متوقف می‌شود و حمایت‌ها به سمت اقشار با درآمد پایین‌تر و فاقد دارایی متمرکز خواهد شد. یعقوب اندایش، معاون رفاه و امور اقتصادی وزارت تعاون، کار و رفاه اجتماعی دیروز در برنامه تلویزیونی از تصویب معیارهای جدید استطاعت‌سنجی خانوارها با هدف ارتقای عدالت توزیعی و افزایش اعتبارات مشمولان واقعی خبر داد و تأکید کرد جزئیات تکمیلی این مصوبه به‌زودی رسماً ابلاغ خواهد شد.

چه کسانی در دایره شمول کالابرگ ماندند؟

معاون وزیر کار در تشریح گروه‌های هدفِ مصوبه جدید اعلام کرد این طرح به‌طور ویژه دو گروه اصلی را پوشش می‌دهد:

- اقشار تحت پوشش نهادهای حمایتی: مددجویان و افراد پشت نوبتی کمیته امداد امام خمینی(ره) و سازمان بهزیستی، معلولان کم‌درآمد و زنان سرپرست خانوار فاقد عضو شاغل.
- اقشار آسیب‌پذیرِ فاقد دارایی: خانوارهای کم‌درآمدی که مسکن، خودرو و شغل رسمی به نام آن‌ها ثبت نشده است.

سقف‌های جدید درآمدی؛ ملاک ورود و خروج

یکی از مهم‌ترین ارکان مصوبه جدید، تعیین شفاف کف و سقف درآمدی خانوارها بر اساس بعد خانوار است. به گفته اندایش، سقف درآمد ماهانه مشمولان به شرح زیر تثبیت شده است:

- خانوارهای ۱ تا ۳ نفره: تا سقف ۲۰ میلیون تومان
- خانوارهای ۴ نفره: تا سقف ۲۷ میلیون تومان
- خانوارهای ۵ نفره و بیشتر: به ازای هر عضو اضافه، ۷ میلیون تومان به سقف فوق افزوده می‌شود.

وی در خصوص نحوه سنجش توان مالی خانوارها خاطرنشان کرد: «استطاعت‌سنجی صرفاً متکی به خوداظهاری یا یک فاکتور منفرد نیست، بلکه حاصل تقاطع اطلاعاتی میان مجموع درآمد، گردش و تراکنش‌های بانکی، حجم خریدهای شاپرکی و وضعیت مالکیت املاک و خودرو است. به‌عنوان نمونه، اگر یک خانوار ۳ نفره مالک ۳ دستگاه خودرو یا ۳ فقره ملک باشد، حتی در صورت درآمد ثبتی پایین، مشمول دریافت کالابرگ نخواهد شد.»

آغاز فازبندی‌شده ثبت اعتراضات/ نوبت به کدهای ۰،۱ و ۲ رسید

با اعمال شاخص‌های جدید، اعتبار کالابرگ نزدیک به یک میلیون خانوار در آبان‌ماه شارژ نشده است. معاون رفاه وزارت کار با اشاره به جدول زمان‌بندی بررسی اعتراض‌ها تصریح کرد:

- فاز اول (کدهای ملی منتهی به ۰، ۱ و ۲): سرپرستان خانواری که رقم سمت راست کدملی آن‌ها ۰،۱ یا ۲ است، از دیروز به مدت ۱۰ روز مهلت دارند درخواست بازبینی خود را ثبت کنند.
- فاز دوم (سایر ارقام ۳ تا ۹): فرایند پیگیری برای ارقام پایانی ۳ تا ۹ هنوز آغاز نشده و موعد آن از ۲۵ آبان‌ماه به بعد خواهد بود. مسئولان وزارت کار اکیداً خواستار خودداری سایر سرپرستان از ورود زودهنگام به سامانه شده‌اند تا بار ترافیکی مانع پاسخگویی نشود.



اندایش با تأکید بر این که هیچ‌گونه مراجعه حضوری به ادارات کل یا نواحی وزارت کار پذیرفته نیست، افزود: «فرایند رسیدگی سامانه‌ای حداقل یک ماه به طول می‌انجامد و هدف‌گذاری ما اتمام پایش پرونده‌ها تا ۱۵ دی ماه است. در صورت تأیید استحقاق، خانوار مجدد به چرخه دریافت اعتبار بازمی‌گردد و در غیر این صورت، دلایل عدم انطباق با شاخص‌ها در کارتابل فرد درج می‌شود.»

هشدار امنیتی نسبت به پیامک‌های جعلی

معاون وزیر کار در پایان نسبت به فعال شدن کلاهبرداران سایبری همزمان با اعلام این تغییرات هشدار داد و یادآور شد: «وزارت رفاه تحت هیچ شرایطی پیامک حاوی لینک برای استعلام یا واریز کالابرگ ارسال نمی‌کند. هرگونه پیام دریافتی حاوی پیوند اینترنتی با عناوینی نظیر «واریز کالابرگ» یا «ثبت‌نام مجدد» کلاهبرداری و با هدف سرقت اطلاعات بانکی است.»

چرخش بودجه به نفع معیشت

در بخشنامه بودجه ۱۴۰۶، دولت همزمان با تعیین ۶ اولویت کلان اقتصادی، بهبود معیشت این دو گروه و کاهش شکاف حقوق عموم کارکنان در سطوح ملی و استانی را در دستور کار قرار داده است

محمد حقگو- با ابلاغ رسمی بخشنامه تهیه و تنظیم لایحه بودجه سال ۱۴۰۶ از سوی رئیس جمهور، نقشه راه دخل و خرج کشور در سال آینده رونمایی شد؛ سندی که مهم‌ترین پیام آن در بخش منابع انسانی و هزینه‌ای، جانمایی شفاف دو گروه اثرگذار در خط مقدم توجه دولت است: معلمان و کادر درمان رسماً در صدر اولویت‌های سیاست‌های مالی و معیشتی سال ۱۴۰۶ قرار گرفته‌اند.

بررسی بند نخست سیاست‌های مالی بخشنامه بودجه نشان می‌دهد که ارتقای معیشت معلمان و کادر بهداشت و درمان، اولویت‌بندی مشخص دولت در تخصیص اعتبارات پرسنلی است. در کنار این موضوع، «کاهش فاصله حقوق و مزایای کارکنان دولت در سطح ملی و استانی» نیز به‌عنوان تکلیفی اساسی قید شده تا شکاف دریافتی میان پایتخت‌نشینان و استان‌ها ترمیم شود. به گزارش تسنیم، با وجود این سیگنال روشن حمایتی، بخشنامه طبق قاعده اسناد بالادستی، درصد یا رقم مشخصی برای افزایش ضریب ریالی حقوق کارکنان یا متناسب‌سازی بازنشستگان تعیین نکرده و جزئیات ارقام را به تراز منابع و مصارف در لایحه نهایی موکول ساخته است.

اولویت معیشت در دل ۶ ضابطه اقتصادی بودجه

نکته کلیدی و تمایزبخش بودجه ۱۴۰۶ این است که اولویت‌بندی معیشتی معلمان و کادر درمان، در متنی از شرایط ویژه اقتصادی تعریف شده است. رئیس جمهور در این بخشنامه تأکید کرده که اقتصاد ایران در سال آینده با «نااطمینانی‌ها، آثار شوک‌های اخیر ناشی از جنگ و محدودیت‌های ساختاری» مواجه است و از همین رو، سند بودجه بر پایه سه محور «ثبات، تاب‌آوری و بازسازی» و شش اولویت راهبردی بنا شده است:

۱. مهار تورم و ثبات‌بخشی: جبران کسری‌ها و کاهش درآمدهای نفتی تنها از مسیرهای غیرتورمی مجاز خواهد بود و کنترل ناترازی‌های انرژی در اولویت است.

۲. جلوگیری از فرسایش تولید: رفع اختلال در زنجیره تأمین، تأمین سرمایه در گردش و حمایت هدفمند از بخش خصوصی و صادرات.

۳. بازسازی و بهسازی زیرساخت‌های آسیب‌دیده: پرهیز از پراکندگی بودجه عمرانی و تمرکز بر گلوگاه‌های حیاتی با بیشترین بازدهی اقتصادی.

۴. صیانت از اشتغال موجود: تغییر رویکرد از «ایجاد شغل جدید» به «حفظ بنگاه‌ها و فرصت‌های شغلی مستقر» برای جلوگیری از خروج نیروی کار.

۵. حمایت هدفمند از خانوارها: اصابت مستقیم یارانه‌ها و منابع حمایتی به اقشار کم‌برخوردار و ممانعت از اتلاف منابع عمومی.



۶. تقویت تاب‌آوری در برابر تکانه‌ها: کاهش هزینه‌های اداری، توسعه دورکاری، انضباط مصرف انرژی دستگاه‌ها و اجرای پرداخت به ذی‌نفع نهایی.

آزمون توازن: ترمیم دستمزدها زیر سقف مهار تورم

تلاقی این دو بخش از بخشنامه بودجه ۱۴۰۶، یک دوراهی مهم سیاست‌گذاری را به تصویر می‌کشد: از یک طرف، دولت با تأکید بر اولویت معلمان و کادر درمان و کاهش شکاف حقوق ملی و استانی، به‌درستی دست روی آسیب‌پذیرترین بخش‌های خدماتی حیاتی کشور گذاشته است؛ اما از سوی دیگر، اولویت نخست اقتصادی کلان را «مهار تورم از مسیر مهار هزینه‌های جاری، انضباط مالی سخت‌گیرانه و پرهیز از تعهدات جدید» قرار داده است.

از آن جا که سهم اعتبارات هزینه‌ای و حقوق و دستمزد، وزن اصلی بودجه عمومی را تشکیل می‌دهد، چالش اساسی سازمان برنامه و بودجه در نگارش جداول تفصیلی لایحه، برقراری تعادل میان «حفظ قدرت خرید معلمان و مدافعان سلامت» با «خط قرمز ناترازی و تشدید فشارهای تورمی» خواهد بود؛ موازنه‌ای که عیار واقعی آن با ارائه نخستین اعداد و ارقام پیشنهادی پاستور به بهارستان مشخص می‌شود.

رمزگشایی از تعرفه‌گذاری جدید قبوض گاز

طبق اعلام شرکت گاز، در مدل جدید تعرفه‌گذاری، نظام ۱۲ پله‌ای به ۴ پله ساده‌سازی شده و الگوی مصرف بر اساس آب‌وهوای ۵ سال اخیر هر شهر سنجیده می‌شود

گروه اقتصاد- شرکت ملی گاز ایران جزئیات تغییر ساختار قیمت‌گذاری گاز خانگی را تشریح کرد؛ تغییری بنیادین که جدول پیچیده و ۱۲ پله‌ای سابق را به ساختاری شفاف در ۴ پله مصرفی تبدیل کرده است. داده‌های رسمی حکایت از آن دارد که بخش اعظم جامعه (۷۰ درصد خانوارها) در دایره مصرف بهینه قرار دارند و مشمول جهش قیمت نمی‌شوند؛ در نقطه مقابل، برای اقلیت بسیار پرمصرف (۲ درصد) تعرفه‌ای تا ۱۰۰ برابر نرخ خوش‌مصرف‌ها تعریف شده تا ترمز بدمصرفی در فصول سرد کشیده شود.

گذار از ابهام ۱۲ پله‌ای به الگوی ۴ پله‌ای

سعید پاک‌سرشت، مدیر برنامه‌ریزی تلفیقی شرکت ملی گاز ایران، با اشاره به پیشینه این اصلاح تعرفه‌ای اعلام کرد که نظام محاسبه قبوض گاز خانگی از مهرماه سال گذشته از ۱۲ پله به ۴ پله کاهش یافته است.

هدف این تعدیل، شفاف‌سازی فرمول محاسبه برای مشترکان و حذف پیچیدگی‌های غیرضروری در صورتحساب‌ها بوده است.

در مدل جدید، محاسبه به شیوه پلکانی صورت می‌گیرد؛ یعنی عبور مصرف خانوار از سقف یک پله، کل مصرف گذشته را مشمول جریمه نمی‌کند، بلکه تنها «مازاد مصرف» وارد نرخ پله بعدی خواهد شد.

نقشه توزیع مصرف مشترکان: اکثریت در منطقه امن

بررسی آماری رفتار مصرفی مشترکان نشان می‌دهد که رفتار گرمایشی اکثریت مطلق خانوارها در چارچوب الگو قرار دارد:

- **پله اول (خوش‌مصرف‌ها):** شامل ۷۰ درصد مشترکان کشور؛ افرادی که گاز را در مدار استاندارد مصرف کرده و از ارزان‌ترین تعرفه (پایه‌ای‌ترین نرخ حمایتی) بهره‌مندند.
- **پله دوم (مصرف متوسط):** شامل ۱۸ درصد مشترکان؛ نرخ مصرفی در این پله حدود ۳ برابر پله پایه تعیین شده است.
- **پله سوم (پرمصرف‌ها):** شامل ۱۰ درصد مشترکان؛ هزینه‌کرد در این سطح شتاب می‌گیرد و تعرفه به ۱۲ برابر پله اول می‌رسد.
- **پله چهارم (بسیار پرمصرف‌ها):** جامعه هدف اصلی جرایم بازدارنده که تنها ۲ درصد از مشترکان را شامل می‌شود؛ در این پله تعرفه تصاعدی به اوج رسیده و ۱۰۰ برابر نرخ خوش‌مصرف‌ها محاسبه می‌شود.

بومی‌سازی الگو؛ مشترکان با همشهریان خود ارزیابی می‌شوند

بر اساس مدل جاری، مرز پله‌های مصرفی بر اساس میانگین مصرف ۵ سال گذشته در هر شهر استخراج و اعمال می‌شود. با این تدبیر، خانوارها در مناطق سردسیر با متوسط اقلیمی همان جغرافیا سنجیده می‌شوند و خط‌کش واحدی برای کل پهنه کشور تحمیل نمی‌شود.

پیش‌بینی صورت‌حساب در سامانه شفافیت انرژی

مشترکان برای جلوگیری از ورود ناخواسته به پله‌های پرهزینه سوم و چهارم، می‌توانند با مراجعه به پنجره اختصاصی شرکت ملی گاز به نشانی my.nigc.ir، کارنامه مصرف دوره‌ای خود را مشاهده و با میانگین شهر خود مقایسه کنند. این بستر امکان شبیه‌سازی و تخمین مبلغ قبض آتی را نیز در اختیار شهروندان قرار می‌دهد.

ردیف	طبقه مصرفی	سهم از کل مشترکان	نسبت تعرفه در مقایسه با پله اول
۱	پله اول (خوش‌مصرف)	٪۷۰	۱ برابر (پایه)
۲	پله دوم (مصرف متوسط)	٪۱۸	۳ برابر
۳	پله سوم (پرمصرف)	٪۱۰	۱۲ برابر
۴	پله چهارم (بسیار پرمصرف)	٪۲	۱۰۰ برابر

نقشه جدید جهان روی شانه هرمز

چطور تقاطع سه کریدور بزرگ، جغرافیای ایران را به «بازدارندگی مطلق» تبدیل می‌کند؟



گزارش
کمیل خجسته

می‌توان از همین حالا پاسخ این سوال را روی نقشه دید؛ با تسلط ایران بر تنگه هرمز و اتصال راهبردی به باب‌المندب ایران در حال ساختن نقشه جدید جهان است. نقشه‌ای که ایران در آن به یکی از تقاطع‌های اصلی قدرت و تجارت جهانی تبدیل می‌شود.

این نقشه سه ویژگی دارد:

۱. کریدور انرژی هرمز: تبدیل تنگه هرمز به اهرم مدیریت جریان انرژی جهان و پیوند آن با معادلات امنیتی باب‌المندب.

۲. کریدور کمربند و راه چین: احیای جاده ابریشم و تبدیل ایران به قلب اتصال تجاری شرق و غرب.

۳. کریدور شمال-جنوب: اتصال روسیه و شمال اوراسیا از مسیر ایران به خلیج فارس و اقیانوس هند.

این سه مسیر می‌توانند ایران را به تقاطع بزرگ تجارت، ترانزیت و انرژی جهان تبدیل کنند.

اما اهمیت این نقشه چیست؟

رهبر شهید انقلاب در نمازجمعه نصر، از «سیاست مهلک آمریکا» برای تبدیل اسرائیل به «دروازه صادرات انرژی از منطقه به جهان غرب و واردات کالا و فناوری از غرب به منطقه» سخن گفتند. امروز رقابت بر سر همین دروازه است که چه کسی مسیرهای تجارت، انرژی و فناوری جهان را در اختیار می‌گیرد؟

در آن سو آمریکا و اسرائیل دو نقشه را دنبال می‌کنند:

۱. آی مک (IMEC): کریدوری تجاری، فناوری برای اتصال هند به اروپا از مسیر کشورهای عربی و اسرائیل، با دورزدن ایران.

۲. پکس سیلیکا (Pax Silica): شکل‌دهی به بلوک جدید قدرت فناورانه با محوریت آمریکا؛ از تراشه و پردازنده‌های هوش مصنوعی تا مراکز داده، انرژی و زیرساخت‌های ارتباطی.

یکی برای سازمان‌دهی راه‌های تجارت و انرژی و دیگری برای تسلط بر زیرساخت‌های قدرت آینده. خطر برای ایران، تبدیل شدن به یک بیابان فناوری و حذف از زنجیره‌های اصلی اقتصاد آینده است.



جنگ امروز، جنگ آینده است

وقتی ایران بر گلوگاه انرژی هرمز مسلط باشد، آیا کشوری مثل امارات می‌تواند بدون هزینه روابط اقتصادی خود را با ایران قطع کند؟ وقتی امنیت صادرات انرژی و عبور کشتی‌هایش با مناسباتش با ایران گره بخورد، چنین تصمیمی دیگر بی‌هزینه نخواهد بود.

آمریکایی‌ها حتی نتوانستند از پایگاه‌هایشان در منطقه دفاع کنند؛ آیا می‌توانند امنیت مراکز داده و زیرساخت‌های فناورانه متحدانشان را تضمین کنند؟!

این جاست که جغرافیا به ژئواکونومی تبدیل می‌شود.

یعنی موقعیت جغرافیایی ایران دیگر فقط یک مزیت طبیعی نیست؛ به اهرم قدرت اقتصادی، سیاسی و امنیتی تبدیل می‌شود.

وقتی هزینه دشمنی با ایران به هزینه اختلال در تجارت و انرژی دیگر کشورها تبدیل شود، جغرافیای ایران پشتوانه بازدارندگی ملی خواهد شد.

راز اصرار رهبر عزیز انقلاب را در ماجرای اهرم تنگه و قابل وصول بودن آرمان «بازدارندگی مطلق» در مقابل دشمن می‌توان فهمید.

در نقشه جدید عالم، ایران فقط کشوری نیست که نمی‌توان آن را حذف کرد؛ کشوری است که نمی‌توان راه‌های اصلی تجارت و انرژی منطقه را بدون آن تعریف کرد.

تاوان حذف پراید بدون جایگزین

به گفته یک مدیر سابق صمت، حذف پراید بدون معرفی جایگزین اقتصادی و ایمن، نه‌تنها ناترازی ارزی را مهار نکرد، بلکه دهک‌های کم‌درآمد را به سمت استفاده از موتورسیکلت‌های پرمخاطره سوق داد



امینی- مدیرکل سابق دفتر صنایع خودرو وزارت صمت در گفت‌وگویی تفصیلی، از آشفتگی در سیاست‌گذاری صنعت خودرو و بی‌توجهی به نیاز اقشار کم‌درآمد انتقاد کرد. عبدا... توکلی لاهیجانی با اشاره به این که حذف پراید بدون معرفی جایگزین اقتصادی یک اشتباه بزرگ در حکمرانی صنعتی بود، تصریح کرد: نمی‌توان دم از ناترازی ارزی و بحران انرژی زد، اما به جای تمرکز بر تولید خودروی اقتصادی داخلی با ارزبری ۳ هزار دلار، به واردات خودروهای ۳۰ هزار دلاری و شاسی‌بلندهای پرمصرف دل بست.

سکوت منتقدان دیروز در برابر جهش مصرف سوخت و ناایمنی موتور

به گزارش فارس، وی با اشاره به رویکرد دوگانه منتقدان یادآور شد: زمانی به مصرف سوخت ۷ لیتری پراید انتقاد می‌شد، اما امروز در برابر مصرف سوخت واقعی بیش از ۱۵ لیتر در شاسی‌بلندهای وارداتی و مونتاژی و پیکاپ‌های ۲۰ لیتری سکوت کرده‌اند. از سوی دیگر، بخش عمده‌ای از متقاضیان آن رده قیمتی -که نزدیک به ۵۰ درصد بازار خودروی کشور را تشکیل می‌دهند- به دلیل ناتوانی مالی به استفاده از موتورسیکلت با خطرات جانی به‌مراتب بالاتر سوق یافته‌اند؛ تغییری معکوس که کل فلسفه ارتقای ایمنی در حمل‌ونقل را زیر سوال برده است.

ضرورت احیای پروژه‌های تولید خودروی ارزان‌قیمت

توکلی لاهیجانی هدف از این تحلیل را دفاع از پراید ندانست، بلکه بر ضرورت بازتعریف خودروی اقتصادی ایمن تأکید کرد و افزود: توقف پروژه‌های توسعه خودروی ارزان‌قیمت در مراکز تحقیقاتی کشور، در حالی که پیشرفت مناسبی داشتند، تصمیمی غیرکارشناسی بود. تنوع محصول تنها زمانی کارکرد اجتماعی پیدا می‌کند که دسترسی دهک‌های کم‌درآمد به وسیله نقلیه ایمن قطع نشود. بازار خودرو را نمی‌توان صرفاً بر اساس تقاضای ثروتمندان ارزیابی و اداره کرد.

آسیب‌های تقلید کورکورانه از استانداردهای اروپایی

این کارشناس خودرو با انتقاد از الگو برداری‌های نامتناسب در حوزه استاندارد گفت: در حالی که قدرت‌هایی چون آمریکا و چین الزامات فنی را متناسب با منافع صنعتی خود منعطف می‌کنند، تحمیل الزامات اروپایی -مانند چراغ روشنایی روز یا ترمز ABS برای تمام رده‌های موتورسیکلت- تنها هزینه تمام‌شده تولید را بی‌جهت بالا می‌برد. همچنین الزام تولید داخل به یورو ۵ از سال ۱۴۰۴، در حالی که چین اجرای گام پنجم خود را به ۲۰۲۹ موکول کرده، نمونه‌ای از سیاست‌گذاری بدون سنجش زیرساخت‌هاست. وی تأکید کرد حکمرانی منسجم و استانداردگذاری مبتنی بر شواهد باید در اولویت تصمیم‌گیران قرار گیرد.





