زنگ خطر تعارض منافع در ایران خودرو

واگذاری ۲۰ درصد از سهام سپهر کیش ایرانیان به بهمن موتور، نفوذ یک غول قطعه‌سازی را در ساختار مالکیتی بزرگ‌ترین خودروساز کشور تقویت می‌کند

گروه اقتصاد- جابه‌جایی سهام در لایه‌های تودرتوی مالکیت خودروسازان بار دیگر معادلات صندلی‌های مدیریتی جاده مخصوص را دستخوش تغییر کرد. واگذاری ۲۰ درصد از سهام شرکت «سپهر کیش ایرانیان» به «بهمن موتور» - با ارزش بیش از ۵.۳ هزار میلیارد تومان - فراتر از یک داد و ستد عادی میان دو بنگاه بورسی، زنگ خطر جدیدی را پیرامون تشدید انحصار عمودی و شکل‌گیری تعارض منافع در زنجیره تأمین خودرو به صدا درآورده است. با این حال، در شرایطی که نگاه‌ها به سمت وزارت صنعت، معدن و تجارت به عنوان رگولاتور و سیاست‌گذار اصلی صنعت خودرو دوخته شده، این وزارتخانه تاکنون موضعی منفعل و سکوت را در پیش گرفته است.

پازل تودرتوی سهامداری

برای فهم این معامله پیچیده، کافی است قطعات این پازل سهامداری را کنار هم بچینیم:

نقطه شروع، کروز: گروه «کروز» بزرگ‌ترین غول قطعه‌سازی کشور است.

مهره میانی، بهمن موتور: حدود ۷۰ درصد از سهام شرکت خودروسازی «بهمن موتور» در کنترل کروز قرار دارد.

کلید طلایی، سپهر کیش: شرکت سرمایه‌گذاری «سپهر کیش» مالک بیش از ۱۰ درصد از کل سهام «ایران خودرو» است.

حالا آن گونه که فارس گزارش کرده، با معامله جدید و فروش ۲۰ درصد از سهام سپهر کیش به بهمن موتور، تکه آخر این پازل جور می‌شود: کروز از کانال بهمن موتور، کنترل مدیریتی سپهر کیش را به دست می‌گیرد و از این مسیر، نفوذ خود را روی سهام راهبردی ایران خودرو تثبیت می‌کند.



در واقع، این معامله یک جابه‌جایی ساده بورسی میان دو شرکت فرعی نیست، بلکه مسیری میان‌بُرو هوشمندانه است که از دل آن، فرمان تصمیم‌گیری در بزرگ‌ترین خودروساز ایران به دست بزرگ‌ترین تأمین‌کننده قطعات آن می‌افتد.

ابعاد فنی و شبهات حقوقی معامله ۵.۳ همتی

بررسی فرایند این واگذاری چند ابهام و علامت سؤال کارشناسی را برجسته کرده است که ورود نهادهای ناظر را اجتناب‌ناپذیر می‌کند:

۱. شبهه رقابتی در فرایند قیمت‌گذاری: گزارش‌ها از فاصله بسیار جزئی (در حد یک ریال) میان قیمت پیشنهادی برنده با نرخ پایه مزایده حکایت دارد که حساسیت کارشناسان مالی را برانگیخته است.

۲. ابهام در سرنوشت حقوق رأی: بلاتکلیفی درباره وضعیت اعمال حقوق رأی سهام متعلق به سپهر کیش در مجامع عمومی ایران خودرو.

۳. صیانت از حقوق سهامداران خرد: با توجه به پیوند این دارایی‌ها با «تعاونی خاص کارکنان ایران خودرو» با جمعیتی بالغ بر ۷۰ هزار نفر از شاغلان و بازنشستگان، هرگونه تغییر در ترکیب و ارزش این دارایی‌ها مستقیماً با منافع قشر گسترده‌ای از ذی‌نفعان گره خورده است.

خطر قفل‌شدگی زنجیره تأمین و تشدید تعارض منافع

مسئله بنیادین کارشناسان و فعالان صنعتی، جایگاه دوگانه خریدار است. گروه کروز به عنوان بزرگ‌ترین تأمین‌کننده قطعات خودرویی کشور، در صورت تثبیت جایگاه مدیریتی در بالاترین رده تصمیم‌گیری خودروساز، با مسئله کلاسیک «تعارض منافع» روبه‌رو خواهد شد. پرسش محوری این است: زمانی که یک قطعه‌ساز عمده، همزمان در مقام خریدار قطعه (مدیریت خودروساز) و فروشنده قطعه (پیمانکار تأمین) قرار گیرد، تکلیف سازوکارهای شفاف مناقصات، قیمت‌گذاری عادلانه و بقای ده‌ها قطعه‌ساز کوچک و متوسط چه خواهد بود؟ اگرچه صِرف افزایش سهم الشرکه بر مبنای قوانین به معنای وقوع تخلف قطعی نیست، اما در ادبیات اقتصاد صنعتی، بستری بالقوه برای «انحصار عمودی» و حذف رقبا از میز تأمین قطعات محسوب می‌شود.

تماشاگر یا سیاست‌گذار؟ تفکیک وظایف و مسئولیت وزارت صمت

بررسی اعتبار اسناد و سلامت مالی قرارداد طبق قانون بر عهده سازمان بورس و اوراق بهادار و دستگاه قضایی است و رسیدگی به تبانی یا اخلال در بازار نیز در صلاحیت شورای رقابت تعریف می‌شود. اما هیچ‌یک از این موارد، رافع مسئولیت مستقیم وزارت صمت نیست. وزارت صمت متولی تبیین استراتژی توسعه صنعتی، تضمین رقابت‌پذیری و حفظ تعادل در زنجیره ارزش خودرو است. پرسش‌های بی‌پاسخی که خبرنگاران با درهای بسته این وزارتخانه در مواجهه با آن‌ها روبه‌رو شده‌اند، ناظر بر چند محور حیاتی است:

- آیا معاونت صنایع حمل‌ونقل وزارتخانه ارزیابی ریسک صنعتی و اثرات تمرکز بر ساختار قطعه‌سازی کشور را تدوین کرده است؟
- استقلال زنجیره تأمین ایران خودرو در برابر تصمیم‌گیری‌های انحصاری چگونه صیانت خواهد شد؟
- سیاست رسمی دولت در قبال بازآرایی سهامداری خودروسازان به نفع قطعه‌سازان بخش خصوصی چیست؟

سکوت وزارت صمت در بزنگاهی که بزرگ‌ترین خودروساز کشور در آستانه یک تحول مالکیتی و ساختاری قرار دارد، به این نگرانی دامن می‌زند که نهاد رگولاتور به جای ایفای نقش هدایت‌گر، به تماشاگری منفعل در تغییر موازنه قدرت بازیگران صنعتی تبدیل شده است. شفاف‌سازی موضع وزارتخانه، نخستین گام در بازگرداندن اعتماد به سهامداران و فعالان زنجیره تولید است.

فرمول پاتک تجاری به محاصره مرزها



رئیس اسبق سازمان توسعه تجارت در گفت‌وگو با خراسان، خواستار تشکیل فوری «قرارگاه مقابله با محاصره اقتصادی» شد و مهم‌ترین راهکار خنثی‌سازی راهبرد جدید آمریکا در قبال ایران را تشریح کرد



گفت‌وگو
محمد حقگو
روزنامه نگار

با شدت‌گرفتن تحرکات دشمن برای تحدید مبادی مرزی و تشدید فشارهای ژئواقتصادی، مدیریت مبادلات خارجی کشور نیازمند دگرگونی بنیادین در سرعت عمل، ابزارها و قواعد تصمیم‌گیری است. علیرضا پیمان‌پاک، رئیس اسبق سازمان توسعه تجارت، در گفت‌وگویی مشروح و بی‌پرده با روزنامه خراسان، با ارزیابی ابعاد مختلف این چالش، ابعاد پنهان انسدادهای مرزی، کاستی‌های بوروکراتیک و ضرورت‌های پاتک اقتصادی ایران را تشریح کرد. وی معتقد است در میانه یک نبرد اقتصادی تمام‌عیار، برخی ضربات مهم نه لزوماً از بیرون، بلکه از حاکمیت مقررات زمان صلح و قفل‌های خودساخته داخلی ناشی می‌شود.

انتقال کانال‌های تجاری به مرزهای زمینی و آشکارشدن چالش‌های زیرساختی

پیمان‌پاک در آغاز با بازخوانی تغییر جغرافیای تجاری کشور اظهار کرد: پیش از بحران و فشارهای ناشی از محاصره، نزدیک به ۸۰ درصد مراودات تجاری ما از بنادر جنوبی انجام می‌گرفت. با رخدادهای اخیر، بخش قابل توجهی از این بار به سایر مبادی منتقل شد. البته این یک غفلت قدیمی بود؛ ما ظرفیت‌های بی‌نظیر مرزهای زمینی، کشورهای همسایه و کریدورهای شمال-جنوب و شرق-غرب را عملاً معطل گذاشته بودیم و تحولات اخیر سبب شد این ظرفیت‌ها تا حدی فعال شوند.

وی با ارائه آماری از تحولات مبادی شمالی گفت: در ۶ ماه اول امسال نسبت به مدت مشابه سال گذشته، شاهد رشد ۵۰ درصدی واردات کالاهای اساسی از مناطق شمالی کشور بوده‌ایم. اما همین موفقیت به سد کمبود زیرساخت برخورد کرده است؛ چراکه پیش‌بینی‌های لازم برای پهلوگیری شناورها، سرعت تخلیه و بارگیری و انبار کالا از قبل فراهم نبوده و امروز تجار و واردکنندگان را با گرفتاری‌های جدی مواجه کرده است.

وی همین وضعیت را در مرزهای زمینی حاکم دانست و تصریح کرد: در مرزهای ترکیه، مرزهای شمال شرق و مرزهای جنوب غرب، با آنکه تجار مسیرهای جایگزین را فعال کرده‌اند، ضعف‌های زیرساختی و قانونی سبب شده کامیون‌ها در برخی مرزها بین ۱۰، ۲۰ تا حتی ۳۰ روز معطلی را تجربه کنند. در پایانه‌هایی چون آستارا، سرخس و بازرگان نیز به دلیل چند برابر شدن حجم تقاضا، حتی خدمات رفاهی عمومی برای رانندگان دچار بحران شده است.

پیمان‌پاک تأکید کرد که بخشی از این گره‌ها به موانع مقرراتی بازمی‌گردد: برای نمونه در تأمین دستگاه‌های ایکس‌ری گمرکی با کمبود روبه‌روییم، اما چالش‌های قانونی در زمینه قانون حمایت از ساخت داخل مانع واردات فوری می‌شود. این قواعد باید در شرایط اضطرار جنگی به سرعت انعطاف یابد. همچنین کمبود نیروی انسانی در گمرکات، محدودیت ساعت کاری و فقدان شیفت‌های مداوم و شبانه‌روزی، همگی چالش‌های کاملاً درون‌کشوری هستند که ربطی به تحریم‌های خارجی ندارند.

ضرورت تأسیس نهاد ویژه مقابله با محاصره اقتصادی

رئیس اسبق سازمان توسعه تجارت با آسیب‌شناسی ساختار تصمیم‌گیری کشور گفت: ما سال‌ها نهادی موسوم به «ستاد مقابله با تحریم» داشتیم که مصوباتی ویژه و لازم‌الاجرا برای دور زدن یا خنثی‌سازی تحریم‌ها وضع می‌کرد؛ اما در حال حاضر با گذشت ۵ تا ۶ ماه از محاصره و تغییر میدان بازی، دولت و نظام حکمرانی همچنان فاقد یک «کارگروه یا قرارگاه ویژه مقابله با محاصره اقتصادی» است. وی وظایف فوری این قرارگاه را در دو ساحت تبیین کرد:

اصلاح و انعطاف در قوانین زمان صلح: تعیین قواعد موقت و استثنا برای تسهیل تجارت خارجی تا زمان رفع بحران، همراه با تعیین تکالیف روشن برای دستگاه‌ها و اعلام هرگونه تعلل به عنوان «ترک فعل» و تخلف قانونی قابل پیگرد.

فرماندهی میدانی و دیپلماسی فعال: پیگیری و اعزام فوری تیم‌های دیپلماتیک و هیئت‌های تخصصی تجاری به کشورهای همسایه برای حل بی‌وقفه گره‌های مرزی و گشایش دالان‌های تازه.

پیمان‌پاک در نقد بوروکراسی کند دستگاه‌ها افزود: دشمن که تمام امکاناتش را بسیج کرده، لحظه به لحظه تاکتیک عوض می‌کند؛ یک روز به پاکستان فشار می‌آورد، روز بعد مرز عراق را تهدید می‌کند یا به کشتی‌های تجاری تعرض می‌کند. در مقابل، نظام اداری ما پس از شش، هفت ماه محاصره، نامه‌ای برای تسهیل فرایندهای گمرکی صادر می‌کند و سه چهار هفته از آن می‌گذرد! با این بوروکراسی سنگین، تا زمانی که بخشنامه ابلاغ شود، بازار هدف آسیب دیده و تاجر فرصت را از دست داده است.

سازوکار فشار آمریکا به همسایگان و ابزارهای مهارکننده ایران

پیمان‌پاک در تشریح ماهیت تهدید زمینی آمریکا خاطرنشان کرد: آمریکا مستقیماً با نیروی نظامی به مرزهای زمینی حمله نمی‌کند، بلکه اهرم‌های سیاسی و فشارهای تحریمی خود را بر گمرکات و پایانه‌های مشترک متمرکز می‌سازد تا همسایگان را به انسداد مرز وادارد.

وی با دسته‌بندی رفتار همسایگان تشریح کرد:

کشورهای با تاثیرپذیری بیشتر: کشورهایی مانند ترکمنستان که مبادلات کمتری با ایران نیز دارند، شاید سریع‌تر تبعیت کنند. با این حال، اتاق‌های بازرگانی و دستگاه دیپلماسی می‌توانند با طراحی «راه‌های دررو» و توجیه‌سازی برای اسناد مبادلاتی، مسیری بیابند که آن کشورها در برابر پیگیری‌های آمریکا پوشش و بهانه لازم را داشته باشند.

کشورهایی که عملا کمتر تاثیر می‌پذیرند: مرزهایی نظیر ترکیه، پاکستان و عراق ماهیتی کاملاً متفاوت دارند. اقتصاد این کشورها و بازارچه‌های مرزی‌شان پیوند عمیقی با ایران دارند. برای نمونه، پاکستان بخش قابل توجهی از انرژی و فرآورده‌های سوختی خود را از ایران تأمین می‌کند؛ هرگونه توقف مبادله، جهش سنگین قیمت انرژی و اعتراضات گسترده مردمی را در مناطق مرزی خود پاکستان به دنبال دارد.

روسیه: اساساً روابط راهبردی بین ما و روسیه مانع از همراهی مسکو با نقشه‌های انسدادی دشمن است. با وجود این، پیمان‌پاک هشدار داد نباید به امید اعتراضات مردمی در کشورهای همسایه دست روی دست گذاشت؛ زیرا ممکن است طرف غربی برای جایگزینی هزینه‌های همسایگان سرمایه‌گذاری کند. از این رو، ایران باید فعالانه و هوشمندانه اهرم‌های متقابل خود را به کار گیرد: همسایگان در بخش‌های متعدد به ما وابسته هستند. اگر عراق گذرگاهی را مسدود کند، ما ابزارهای متقابلی نظیر جریان صدور گاز یا مدیریت ترانزیت و عدم اجازه عبور در تنگه هرمز داریم که باید در عالی‌ترین سطوح امنیتی و دفاعی تحلیل و تصمیم‌گیری شده و روی میز چانه‌زنی قرار گیرد؛ انفعال یک‌طرفه تنها به اقتصاد ملی لطمه خواهد زد.

بازگشایی گره ارزی؛ کلید راهبردی شکستن محاصره

یکی از محوری‌ترین مباحث پیمان‌پاک، نقد الگوهای بازگشت ارز در دوره تحریم بود. وی گفت: اگر با بیشتر صادرکنندگان صحبت کنید، می‌گویند اگر مسئله برگشت ارز را حل کنید، سخت‌ترین و پیچیده‌ترین محاصره‌ها را خودمان رد می‌کنیم. اما شگفت‌آور است که در شرایط محاصره هم با قواعد زمان صلح تصمیم می‌گیریم. مثلا در حوزه کامودیتی‌ها نظیر فولاد، فلزات، مس و محصولات پتروشیمی، صادرکننده را مجبور می‌کنیم ارز خود را با قیمت‌های دستوری مانند ۲۰۰ هزار تومان در سامانه مبادله‌ای عرضه کند. تاجر می‌بیند این نرخ با واقعیت بازار آزاد همخوان نیست؛ در نتیجه یا از اساس قید صادرات را می‌زند یا کار به استفاده از کارت‌های بازرگانی یک‌بارمصرف و اجاره‌ای کشیده می‌شود.

وی در رد استدلال رایج سیاست‌گذاران مبنی بر این که «افزایش نرخ صادرکننده به تورم دامن می‌زند»، گفت: بانک مرکزی نگران است که اگر دست صادرکننده باز باشد، ارز را به جای ۲۰۰ هزار تومان، ۲۵۰ هزار تومان بفروشد و گرانی شود. اما خروجی سیاست فعلی چیست؟ صادرکننده صادرات نمی‌کند یا ارز را عرضه نمی‌کند؛ واردکننده ارزی برای خرید کالای اساسی پیدا نمی‌کند؛ کالا نایاب می‌شود و در نبود کالا، حباب قیمت تصنعی شکل می‌گیرد که بازار را به مراتب آشفته‌تر می‌کند. در حالی که اگر جریان واردات تسهیل و ارز تأمین شود، خود افزایش عرضه قیمت‌ها را می‌شکند.

پیمان‌پاک با ذکر مصداقی عینی افزود: در ابتدای سال ۱۴۰۲ در وزارت جهاد کشاورزی با بحران شدید گوشت منجمد روبه‌رو شدیم. با ارز ۲۸ هزار و ۵۰۰ تومانی، گوشت منجمد باید کیلویی ۱۶۰ هزار تومان عرضه می‌شد، اما به دلیل محدودیت بانک مرکزی و تخصیص قطره‌چکانی (مثلا ۵ هزار تن به جای ۵۰ هزار تن تقاضا)، قیمت گوشت منجمد در بازار سیاه به بالای ۳۲۰ تا ۳۵۰ هزار تومان رسید. ما گروه کالایی آن را تغییر دادیم، ارز ۲۸۵۰۰ را به نرخ نیما (حدود ۴۳ هزار تومان) تبدیل کردیم و ثبت سفارش‌ها را افزایش دادیم. به رغم این که نرخ پایه ارز گران‌تر شد، با وفور واردات، قیمت بازار آزاد بلافاصله تا ۲۶۰ هزار تومان سقوط کرد و حباب محو شد. در سنوات ۱۴۰۱ تا ۱۴۰۳ در حوزه نهاده‌ها نیز تجربه مشابهی داشتیم که با وفور عرضه، قیمت‌ها حتی پایین‌تر از نرخ مصوب آمد.

وی با بیان این که الان در بسیاری از کالاهای مورد نیاز ما، این اتفاق افتاده، تأکید کرد راه‌حل در شرایط امروز این است که: به این گروه‌های کالایی اجازه «واردات در ازای صادرات خود»، «واردات در ازای صادرات غیر» و واگذاری ارز و کوتاژ داده شود. در این صورت، تاجر انگیزه پیدا می‌کند برای صادرات، عبور از مرز محاصره‌شده و تحمل یک ماه معطلی کامیونش هزینه کند و در سمت دیگر، تامین ارز واردات کالاهای مورد نیاز به شکل بهتری انجام می‌شود.

تناقض در تسویه مبادلات خزر؛ لزوم پایان زنجیره درهم و یوآن

در بخش پایانی گفت وگو، موضوع تجارت با فدراسیون روسیه در حوزه دریای خزر و میزان استقلال آن از سامانه‌های ثالث مالی مورد واکاوی قرار گرفت. رئیس اسبق سازمان توسعه تجارت با تأیید رشد جریان کالا از این محور تصریح کرد: اگرچه ورود کالای اساسی از شمال شتاب گرفته، اما استقلال مالی هنوز ناقص است. ما تمامی زیرساخت‌های بانکی دوجانبه را با روسیه داریم؛ حساب‌های بانک مرکزی دایر است، بیش از ۱۱ بانک تجاری کشور در روسیه حساب فعال دارند، خطوط ال‌سی باز شده و حواله‌ها مستقیم جابه‌جا می‌شوند. با این همه، متأسفانه همچنان بخش قابل توجهی از تسویه حساب کالاهای اساسی خریداری شده از روسیه از مسیر یوآن و درهم (امارات) صورت می‌گیرد. وی این موضوع را یکی از آسیب‌پذیری‌های جدی برشمرد و تأکید کرد: وقتی منابع روبلی و زیرساخت ارتباطی مستقیم بانکی مهیاست، دستگاه‌های متولی باید هرگونه تسویه غیرمستقیم را متوقف کرده و ۱۰۰ درصد مراودات شمال را در شبکه روبلی-ریالی کانالیزه کنند.

سخن پایانی؛ ضرورت همگرایی لجستیک، ارز و دیپلماسی

تحلیل‌ها و راهکارهای ارائه شده توسط این مقام اسبق سازمان توسعه تجارت نشان می‌دهد عبور موفق از شرایط محاصره اقتصادی، در گرو «تغییر پارادایم از قواعد زمان صلح به مدیریت شرایط ویژه» است. تشکیل فوری «ستاد فرماندهی مقابله با محاصره اقتصادی» با اختیارات ویژه، گره‌گشایی از قفل رویه‌های ارزی و در نهایت، تکمیل بدون تعارف زنجیره‌های مالی دوجانبه با شرکای راهبردی، اضلاع سه‌گانه تدابیری است که می‌تواند آرایش تجاری کشور را از حالت انفعال خارج و تله‌های تحریمی را خنثی سازد.

سقوط آزاد ساخت‌وساز در آغاز ۱۴۰۵

ارزش افزوده بخش ساختمان در بهار امسال نسبت به فصل مشابه سال قبل تقریباً نصف شد؛ تشدید رکود تاریخی پس از یک سال انقباض پی‌درپی

گروه اقتصاد- تازه‌ترین نماگرهای رسمی منتشرشده از سوی بانک مرکزی حاکی از تعمیق کم‌سابقه رکود در یکی از کلیدی‌ترین بخش‌های پیشران اقتصاد کشور است؛ داده‌هایی که نشان می‌دهند ارزش افزوده بخش ساختمان در بهار ۱۴۰۵ به رشد منفی ۴۷.۹ درصد سقوط کرده و این بخش پس از سپری کردن چهار فصل مداوم انقباض، اکنون با شدیدترین موج کاهش تولید مواجه شده است.

تداوم ۵ فصل پیاپی رشد منفی

بررسی روند تاریخی این شاخص نشان می‌دهد که رکود فعلی، یک نوسان کوتاه‌مدت یا فصلی نیست، بلکه استمرار یک انقباض مزمن است. در سال گذشته (۱۴۰۴) بخش مسکن و ساختمان در هیچ‌یک از فصول نتوانست به مدار مثبت بازگردد:

- بهار ۱۴۰۴: منفی ۱۴.۲ درصد
- تابستان ۱۴۰۴: منفی ۱۱.۸ درصد
- پاییز ۱۴۰۴: منفی ۳۳.۰ درصد
- زمستان ۱۴۰۴: منفی ۷.۴ درصد

در حالی که در زمستان سال گذشته با ثبت رقم منفی ۷.۴ درصد تصور می‌شد شیب نزول تا حدی مهار شده باشد، آغاز سال ۱۴۰۵ با شوک سنگینی همراه شد و نرخ رشد با افت شدید ۳۳.۷ واحد درصدی نسبت به فصل مشابه سال قبل، به قعر منفی ۴۷.۹ درصد تنزل یافت.

دومینوی آسیب به صنایع پیشران و بازار کار

بخش ساختمان به دلیل ویژگی ذاتی خود، از بالاترین ضرایب پیوند پسین و پیشین در اقتصاد ایران برخوردار است. افت نزدیک به ۵۰ درصدی حجم فعالیت‌های ساختمانی نه‌تنها متقاضیان و بازار مسکن را تحت‌الشعاع قرار می‌دهد، بلکه ضربه‌ای مستقیم به زنجیره تولید، از جمله صنایع فولاد، سیمان، کاشی، لوله و پروفیل و مصالح ساختمانی وارد می‌سازد. علاوه بر این، خدمات فنی مهندسی، حمل‌ونقل و اشتغال کارگران ساده و ماهر نیز مستقیماً از انقباض این بخش متأثر شده و انباشت این متغیرها در نهایت رشد کل اقتصادی کشور را با چالش جدی مواجه خواهد کرد.

سقوط عجیب تتر در یک ساعت

بازار رمزارز ایران شاهد نوسانی شدید در قیمت تتر بود؛ به‌طوری که نرخ این رمزارز دلاری در یک حرکت ناگهانی تا محدوده ۲۲۳ هزار تومان سقوط کرد.

قیمت تتر در بازار رمزارز ایران با ریزشی ناگهانی مواجه شد و بر اساس داده‌های موجود، قیمت تا محدوده ۲۲۲ هزار و ۹۵۳ تومان کاهش یافت.

به گزارش فارس، در نمودار ۲۴ ساعته این رمزارز، قیمت پیش از افت شدید در محدوده ۲۶۴ هزار تومان نوسان می‌کرد، اما در انتهای نمودار با حرکتی تقریباً عمودی به سطح ۲۲۳ هزار تومان رسید.

بر این اساس، فاصله قیمت پیش از ریزش تا کف نمایش داده شده در نمودار، حدود ۴۰ هزار تومان برآورد می‌شود؛ نوسانی که معادل افت تقریبی ۱۸ درصدی است.

سقوط ناگهانی قیمت؛ چه اتفاقی در بازار تتر افتاد؟

تتر به عنوان یکی از مهم‌ترین ابزارهای معاملاتی بازار رمزارز ایران، معمولاً تغییرات نرخ دلار را دنبال می‌کند. از این رو، افت شدید قیمت تتر می‌تواند بر انتظارات معامله‌گران بازار ارز نیز اثر بگذارد.

با این حال، سقوط ناگهانی قیمت در یک پلتفرم لزوماً به معنای کاهش یکسان نرخ در تمام صرافی‌ها نیست. اختلاف نقدشوندگی، حجم سفارش‌های خرید و فروش و نحوه محاسبه قیمت می‌تواند باعث ثبت نوسانات متفاوت در بازارهای مختلف شود.



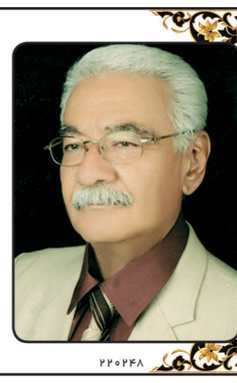


بازار ارز در انتظار روشن شدن مسیر قیمت‌ها

این نوسان شدید در شرایطی رخ داده که نرخ دلار فردایی هرات نیز طبق قیمت‌های اعلام‌شده به محدوده ۲۵۷ هزار و ۷۰۰ تومان رسیده است. دلار سبزه هم وارد کانال ۲۵۹ هزار تومان شد.

کاهش قیمت در بازارهای فردایی و رمزارزی می‌تواند نشانه تغییر انتظارات معامله‌گران باشد، اما برای تشخیص روند پایدار بازار، بررسی همزمان نرخ دلار نقدی، قیمت تتر در صرافی‌های مختلف و حجم معاملات ضروری است.

هرگز نمیرد آنکه دلش زنده شد به عشق
ثبت است بر جریده عالم دوام ما
شش پاییز گذشت
بیستم آبان ماه یادآور فقدان همسر مهربان و پدر بزرگوار
زنده یاد آقای عبدالحسین داودپور
«روحشان شاد و قرین رحمت الهی»
یاد و خاطراتشان را گرامی می داریم.
خانواده داودپور
۲۲۰۲۴۸



جناب آقای مهندس شهرام صفوتی
مدیریت محترم دفتر موقوفات
با نهایت تأسف و تأثر درگذشت پدر همسر گرامیتان
را تسلیت و تعزیت عرض می نمائیم.
از درگاه خداوند متعال برای آن مرحوم رحمت
و مغفرت الهی و برای جنابعالی، خانواده محترم
و سایر بازماندگان صبر جمیل و شکیبایی مسئلت داریم.
روحشان شاد و یادشان گرامی باد.
تولیت و کارکنان دفتر موقوفات
۲۲۰۴۵۳