خراسان روزنامه صبح ایران
پنج شنبه ۲۱ آبان ۱۴۰۵
۲ جمادی الثانی ۱۴۴۸ و ۱۲ نوامبر ۲۰۲۶
شماره ۲۲۱۹۲
sarasari.khorasanonline.ir

یادداشت روز

مصطفی غنی‌زاده

نسبت ما و دموکرات‌ها

شکست سهمگین ترامپ و جمهوری‌خواهان در انتخابات اخیر، قطعا یک پیروزی مهم و قابل توجه برای ایران است. چراکه این انتخابات به همه دنیا نشان داد هزینه حمله به ایران تا چه اندازه بالاست و به چه زلزله سیاسی منجر خواهد شد. اما حضور دموکرات‌ها در قوه مقننه به معنای تامین منافع ایران نیست. دموکرات‌ها استاد فشار نرم هستند و قطعا همین مسیر را دوباره طی خواهند کرد. کما این‌که بررسی گزارش‌های راهبردی سه ماه اخیر اندیشکده‌های مرتبط با دموکرات‌ها در آمریکا نشان می‌دهد، آن‌ها موافق و تشویق‌کننده فشار اقتصادی از طریق محاصره هستند. دموکرات‌ها مخالف جنگ بوده و هستند و حالا هم با شعار پایان جنگ به قدرت رسیده‌اند. اما اتفاقا تاکید دارند که برای به زانو درآوردن ایران راهی راحت‌تر و کم‌هزینه‌تر به شکل تحریم و فشار اقتصادی هم وجود دارد. حالا نیز ابزاری کارآمد به نام محاصره از نظر آنان اجرایی شده است که باید تداوم یابد. پس برای دشمنی با ایران که یک امر قطعی و مشترک در سیاست داخلی آمریکا ست، ابزاری کم‌هزینه‌تر و موثرتر را پیشنهاد می‌دهند. از طرف دیگر، حضور دموکرات‌ها در قدرت، امید برخی عناصر داخلی را برای سازش نرم با آمریکا افزایش داده و اختلافات داخلی را که هم‌اکنون به علت جنگ وضعیت حداقلی دارد، به وضعیت حداکثری تبدیل می‌نماید. لذا همین حالا برخی در داخل کشور خود را برای فریب خوردن آماده و مهیا می‌کنند. درحالی که ما باید از اختلافات موجود در داخل به نفع خود استفاده کنیم و حتی اختلافات کنونی در داخل دموکرات‌ها را نیز برای جلب منافع ملی مورد استفاده قرار دهیم. لذا آمریکا را باید این گونه دید که در سطح اهداف راهبردی یک هدف را درباره ایران پیگیری می‌کند و آن هم بلعیدن کشور است. اما در عین حال در سطح ابزار، انواع متعدد و نظرات متناقضی در میان سیاستمداران آمریکایی درباره نوع مواجهه با ایران وجود دارد. پس باید با اطلاع و توجه نسبت به هدف راهبردی، ضربات دشمن را از طریق استفاده از اختلافات داخلی آنان و تفاوت نگاه شان نسبت به ابزارها، کاهش دهیم و در صورت امکان منافعی را جذب نماییم. در این زمینه، کنترل برخی غربگرایان داخلی که علاقه‌مند به فریب خوردن از آمریکا هستند و امید به سازش دارند، بسیار حیاتی و اساسی است. از آن طرف عدم توجه به این تفاوت‌ها هم اشتباه و فرصت سوزی است.

رهبر انقلاب در پیام‌های جداگانه‌ای، درگذشت منصور انوری و کوروش زارعی را تسلیت گفتند

در ستایش نویسنده متعهد و هنرمند انقلابی

حضرت آیت‌ا... سید مجتبی حسینی خامنه‌ای رهبر معظم انقلاب اسلامی، در پیامی درگذشت نویسنده متعهد و انقلابی آقای «منصور انوری» را تسلیت گفتند. متن پیام رهبر معظم انقلاب به این شرح است:



«جاده جنگ» مورد توجّه و تحسین امام مجاهد شهید قرار گرفت

بسم ا... الرحمن الرحیم

درگذشت جناب آقای «منصور انوری» نویسنده متعهد و انقلابی موجب تاسف گردید.

آن مرحوم با خلق آثار متعدد از جمله رمان دوازده جلدی «جاده جنگ» که مورد توجه و تحسین امام مجاهد شهید قرار گرفت، دِین خود را به انقلاب اسلامی ادا کرد. اینجانب ضمن عرض تسلیت به خانواده ایشان و جامعه ادبی کشور، از درگاه خداوند متعال برای آن مرحوم آمرزش، مغفرت و اجر الهی مسئلت می‌کنم.

سیدمجتبی حسینی خامنه‌ای
۲۰ آبان ۱۴۰۵

حضرت آیت‌ا... سیدمجتبی حسینی خامنه‌ای رهبر معظم انقلاب اسلامی، در پیامی درگذشت هنرمند متعهد و انقلابی، آقای «کوروش زارعی» را تسلیت گفتند. متن پیام رهبر معظم انقلاب به این شرح است:

پایمردی زارعی بر ارزش‌های انقلاب اسلامی تحسین برانگیز بود

بسم ا... الرحمن الرحیم

درگذشت جناب آقای «کوروش زارعی» هنرمند متعهد و انقلابی کشور موجب تاسف شده است. فعالیت‌های بی‌وقفه آن مرحوم در گسترش هنرهای نمایشی در شهرها و مناطق کمتربرخوردار کشور و پایمردی او بر ارزش‌های انقلاب اسلامی تحسین برانگیز بود. اینجانب ضمن عرض تسلیت به خانواده ایشان و جامعه هنری کشور، از درگاه خداوند متعال برای آن مرحوم آمرزش و مغفرت و اجر الهی مسئلت می‌کنم.

سیدمجتبی حسینی خامنه‌ای
۲۰ آبان ۱۴۰۵



سردار سیدمجید موسوی در پیامی به تولیت آستان قدس رضوی مطرح کرد

اقتدار رزمندگان هوافضا، مدیون عنایت امام رضا(ع)

سرتیپ پاسدار سردار سیدمجید موسوی، فرمانده نیروی هوافضای سپاه، در پیامی به تولیت آستان قدس رضوی، ضمن قدردانی از تعامل خالصانه و برادرانه خادمان آستان رضوی، عزت و اقتدار رزمندگان این نیرو را مرهون عنایات امام رضا(ع) دانست و خواستار نیابت زیارت برای آنان در حرم مطهر رضوی شد. متن پیام به شرح ذیل است:

باسمه تعالی

محضر حضرت آیت‌ا... مروی (زید عزه)

تولیت محترم آستان قدس رضوی

سلام علیکم؛ اللهم صل علی محمد(ص) و آل محمد(ص) و عجل فرجهم؛

با احترام، ضمن عرض تسلیت ایام شهادت حضرت فاطمه زهرا سلام‌ا... علیها، بدین وسیله مراتب قدردانی و تشکر اینجانب و آحاد کارکنان غیور نیروی هوافضای سپاه از دستورات صادره توسط جناب عالی ذیل نامه قبلی نیرو و همچنین تعامل مخلصانه، کم‌نظیر و برادرانه همکاران شما در معاونت‌ها و ادارات مختلف آن آستان مطهر و مقدس را اعلام می‌نمایم.



حضرت آیت‌ا... مروی، رزمندگان نیروی هوافضا، مجاهدت خویش در جنگ‌های تحمیلی دوم و سوم را، دفاع از حرم حضرت رضا علیه‌السلام و در پناه الطاف بزرگوارانه آن امام همام می‌دانند؛ مدافعانی که گرچه از حریم مضجع شریف آن حضرت دورند، اما در لحظه نبرد با چنین نیتی از حرم جمهوری اسلامی ایران دفاع می‌نمایند. لذا بدین‌وسیله از جناب عالی درخواست دارم در تشرف‌هایتان به محضر امام مهربانی، نایب‌الزیاره همه رزمندگان غیور نیروی هوافضا و این حقیر باشید، ان شاءا....

سرتیپ پاسدار سیدمجید موسوی
فرمانده نیروی هوافضای سپاه

موج احضاریه‌ها علیه مقامات ترامپ

قانون‌گذار دموکرات آمریکایی از آغاز موج گسترده تحقیقات علیه مقام‌های دولت ترامپ پس از تسلط دموکرات‌ها بر کنگره خبر داد؛ تهدیدی که پس از ناکامی تلاش برای استیضاح پیت هگست مطرح شد

الکساندریا اوکازیو-کورتز، نماینده دموکرات آمریکا با تاکید بر این که «آن‌قدر مجرم و فاسد در دولت ترامپ زیاد است که باید به آن‌ها رسیدگی شود»، از برنامه گسترده هم‌حزبی‌هایش برای تحقیقات و صدور احضاریه علیه مقام‌های دولت واشنگتن پس از تسلط دموکرات‌ها بر کنگره در ژانویه خبر داد. این اظهارات از سوی این نماینده دموکرات پس از آن مطرح شد که جمهوری‌خواهان جلوی تلاش برای استیضاح پیت هگست، وزیر جنگ آمریکا را در مجلس نمایندگان گرفتند. این قانون‌گذار دموکرات اندکی پس از آنکه جمهوری‌خواهان مجلس نمایندگان تلاش برای استیضاح وزیر جنگ را متوقف کردند، به مانو راجو، خبرنگار ارشد شبکه سی. ان. ان در کنگره گفت: «آن‌قدر مجرم در این دولت زیاد است که سخت است بفهمی اول باید سراغ چه کسی بروی.» وی همچنین ادامه داد: «تحقیقات بسیار بسیار زیادی در پیش خواهد بود. تصور می‌کنم احضاریه‌های زیادی صادر شود و باید هر جا که شواهد ما را برد، پیش برویم.» توماس مسی، نماینده جمهوری‌خواه ایالت کنتاکی که دوره‌اش رو به پایان است، تنها جمهوری‌خواهی بود که به طرح پیوست و به دموکرات‌ها در تلاش ناموفق برای زنده نگه داشتن روند استیضاح پیوست. ۱۱ دموکرات در این رای‌گیری غایب بودند. مسی روز دوشنبه هشت ماده استیضاح علیه هگست ارائه و وزیر جنگ آمریکا را به راه‌اندازی عملیات نظامی غیرمجاز، نقض حفاظت از غیرنظامیان و انجام قتل‌های فراقانونی متهم کرد. در پی ناکامی دموکرات‌ها، دونالد ترامپ، رئیس جمهور آمریکا روز سه‌شنبه در پستی طولانی در شبکه اجتماعی تروث سوشال، شکست تلاش استیضاح هگست را جشن گرفت و آن را «تبرئه یک وطن‌پرست بزرگ آمریکایی» خواند! ترامپ نوشت: «تلاش دموکرات‌ها برای استیضاح وزیر جنگ به طرز اسفباری شکست خورد!» او در ادامه توماس مسی را «بازنده بزرگ» خواند و از آنچه پیروزی‌های نظامی در ونزوئلا و ایران توصیف کرد، تمجید کرد. دموکرات‌ها که در انتخابات میان‌دوره‌ای سوم نوامبر کنترل کنگره را به دست گرفتند، پس از آغاز به کار کنگره جدید در ژانویه این اختیار را خواهند داشت که تحقیقات کنگره‌ای راه بیندازند و احضاریه‌هایی برای پاسخگو کردن مقامات دولت ترامپ صادر کنند.

حرف مردم

تماس: ۳۷۰۰۹۳۰۰-۰۵۱
شبکه‌های اجتماعی: ۰۹۳۳۵۳۲۶۸۹۱

انعکاس صادقانه پیام‌های شما

من روی ماه اون رفیقایی رو می‌بوسم که شبانه روزی کار می کنن برای قدرت ایران؛ خدا شاهده وقتی می بینم عرب‌ها با چه حسرتی به قدرت ایرانمون نگاه می‌کنن، عشق می کنم؛ همین العربیه تصاویر داش مجید موسوی خودمون رو نشون داده، گفته اینا که بازدارن شهر موشکی نشون میدن؛ آره داریم خوبش هم داریم؛ همه رزمندگانو عشقه.

دروغ میگین؛من نه خونه دارم نه ماشین و حقوقم معمولی است، پس چرا کالابرگم حذف شده؟!

نماینده واقعی باید مثل مردم عادی زندگی کنه تا بداند درکف جامعه چه می گذره؛ وقتی سفره و مسیرها جدا شد، امتیازها و انحصارها و مجوزها یکی بعد دیگری صادرشد، نتیجه این می شود که تحریم، تورم کشنده، سختی زندگی و... سهم مردم است. مسئول و نماینده در کوچک‌ترین سختی دست به تلفن، دنبال دور زدن مشکلاتیه که روزانه حلقوم ملت را گرفته!

با عرض معذرت به نظر می آید دولت داره از بهانه شرایط جنگی استفاده می کند و این موقعیت را بهترین زمان برای اصلاحات اقتصادی بی دردسر انتخاب کرده و می داند با وجود فشارهای اقتصادی که به مردم وارد می شود، به خاطر شرایط جنگی این مردم هم چیزی نخواهند گفت.

حالا که ترامپ گفته کشورک های خلیج‌فارس محاصره ایران را بر جنگ ترجیح می دهند، ایران باید تنگه هرمز را چنان سفت و سخت ببندد که این کشورک ها حتی نتوانند یک قطره نفت و گاز بفروشند تا رسما برداشتن محاصره ایران را از آمریکا گدایی کنند. محاصره در برابرمحاصره... . تنگه را محکم بگیرید. نباید نشتی داشته باشد. مخصوصا برای امارات و عربستان و...

قدرت خرید ۷ خودروی ایرانی در ترازوی جهانی

بودجه تارا و چند خودروی گران‌تر داخلی، در ژاپن به خرید تویوتا یاریس می‌رسد؛ در آلمان فقط بودجه تارا از قیمت پایه داچیا ساندرو فراتر می‌رود و در امارات بودجه هیچ‌یک از ۷ خودرو برای خرید تویوتا ریز هم کافی نیست



گزارش
محمد حقگو
روزنامه نگار

جهش مداوم قیمت خودرو در بازار داخلی طی ماه‌های اخیر، خرید خودروی صفرکیلومتر را برای بخش بزرگی از خانوارهای ایرانی به یک چالش جدی تبدیل کرده است. در این میان، یکی از پرسش‌های همیشگی خریداران این است که اگر همین هزینه‌ای را که در بازار ایران برای خرید یک خودروی ساخت داخل پرداخت می‌کنیم، در بازارهای جهانی هزینه کنیم، چه گزینه‌های صفرکیلومتری نصیبمان خواهد شد؟ برای پاسخ به این پرسش، قیمت اسمی هفت خودروی پرطرفدار داخلی - شامل تارا اتوماتیک V۷۴، پژو ۲۰۷ پانوراما دنده‌ای، دناپلاس EF۷P۶ دنده‌ای، شاهین G دنده‌ای، سورن پلاس EF۷ دوگانه‌سوز، ساینا S و کوییک S - با نمونه‌های صفرکیلومتر در شش بازار منتخب جهانی (ژاپن، کره جنوبی، آلمان، امارات، ترکیه و آمریکا) روی ترازو گذاشته شده است.

مبنای این محاسبه، نرخ تبدیل هر دلار معادل ۲۶۷ هزار و ۳۰۰ تومان است؛ بر این اساس، قیمت تارا اتوماتیک حدود ۱۶ هزار و ۲۷۳ دلار، پژو ۲۰۷ حدود ۱۳ هزار و ۱۶۹ دلار، دناپلاس حدود ۱۲ هزار و ۹۰۷ دلار، شاهین G حدود ۱۱ هزار و ۷۱۰ دلار، سورن پلاس حدود ۱۱ هزار و ۴۱۰ دلار، ساینا S حدود ۶ هزار و ۸۸۴ دلار و کوییک S معادل ۶ هزار و ۶۵۹ دلار برآورد می‌شود. با این حال، باید به خاطر داشت این مقایسه صرفاً بر مبنای قیمت اسمی انجام شده و تفاوت‌های ساختاری نظیر سطح درآمد، مالیات، تعرفه واردات، هزینه‌های بیمه و تجهیزات استاندارد در کشورهای مختلف را در برنمی‌گیرد.

ژاپن؛ بهترین گزینه

به گزارش اقتصادنیوز، بازار ژاپن یکی از نخستین مقصدهایی است که در این مقایسه جلب توجه می‌کند. در این کشور، قیمت برخی خودروهای کوچک و اقتصادی به سطحی می‌رسد که با بودجه خودروهای داخلی همخوانی دارد.

برای نمونه، تویوتا یاریس بنزینی تیپ X حدود ۱۰ هزار و ۷۴۰ دلار و سوزوکی سوئیفت تیپ XG حدود ۱۰ هزار و ۹۳۰ دلار قیمت دارند. در رده‌های پایین‌تر، سوزوکی آلتو تیپ A نیز با قیمت تقریبی ۷ هزار و ۲۳۰ دلار عرضه می‌شود.

نتیجه این تطبیق نشان می‌دهد که بودجه تارا، پژو ۲۰۷، دناپلاس، شاهین و سورن پلاس برای خرید هر سه مدل یادشده در ژاپن کاملاً کافی است؛ هرچند بودجه ساینا S و کوییک S حتی به قیمت سوزوکی آلتو هم نمی‌رسد.

کره جنوبی؛ خودروهای شهری کوچک

در بازار کره جنوبی نیز خودروهای شهری کوچک گزینه‌های مناسبی برای مقایسه هستند. کیا مورنینگ با قیمت حدود ۱۰ هزار و ۵۳۰ دلار و هیوندای کاسپر (تیپ Smart) با قیمت تقریبی ۱۱ هزار و ۶۰ دلار در دسترس قرار دارند.

با این حساب، بودجه پنج خودروی تارا، پژو ۲۰۷، دناپلاس، شاهین و سورن پلاس کفاف خرید کیا مورنینگ را می‌دهد. برای خرید هیوندای کاسپر نیز بودجه چهار خودروی نخست (به جز سورن پلاس) کافی است. با این حال، مدل هیوندای ونیو با قیمت حدود ۱۴ هزار و ۷۷۰ دلار، تنها با بودجه تارا اتوماتیک قابل دسترس است.

آلمان؛ فقط داچیا ساندرو

هرچه به سمت بازارهای اروپایی حرکت می‌کنیم، فاصله قیمت‌ها بیشتر می‌شود. در آلمان، داچیا ساندرو به عنوان یک گزینه اقتصادی با قیمت پایه حدود ۱۵ هزار و ۲۹۰ دلار عرضه می‌شود. در این بازار، از میان ۷ خودروی داخلی ایران، تنها بودجه تارا اتوماتیک توان پوشش قیمت پایه ساندرو را دارد. گزینه‌های دیگر مانند سیتروئن C۳ (حدود ۱۸ هزار و ۳۳۰ دلار)، فولکس‌واگن پولو (۲۲ هزار و ۹۳۰ دلار) و فولکس‌واگن گلف (۳۳ هزار و ۵۷۰ دلار) فاصله‌ای معنادار با سقف بودجه خودروهای داخلی دارند.

امارات؛ حتی تویوتا هم نمی‌شود خرید

در بازار امارات متحده عربی، تویوتا ریز مدل ۲۰۲۶ با قیمت حدود ۱۷ هزار و ۴۰۰ دلار و تویوتا یاریس با قیمت ۱۷ هزار و ۷۰۰ دلار فروخته می‌شوند. همچنین تویوتا کرولا قیمتی در حدود ۲۰ هزار و ۹۰۰ دلار دارد. نکته قابل توجه این است که حتی گران‌ترین خودروی این فهرست یعنی تارا اتوماتیک V۷۴ (با قیمت ۱۶ هزار و ۲۷۳ دلار) نیز به قیمت تویوتا ریز نمی‌رسد؛ بنابراین هیچ‌یک از خودروهای بررسی‌شده داخلی در این بازار حریف قیمت محصولات تویوتا نمی‌شوند.

ترکیه و آمریکا؛ بالاتر از سقف قیمت‌های داخلی

در بازار ترکیه، قیمت‌های کمپینی و تخفیفی خودروهایی چون داچیا لوگان، اوپل کورسا و فیات اژه بین ۲۶ هزار تا ۲۸ هزار و ۹۰۰ دلار متغیر است. حتی با در نظر گرفتن این تخفیف‌ها، فاصله زیادی میان بازار ترکیه و بودجه خودروهای داخلی وجود دارد و تارا نیز به گرد پای این مدل‌ها نمی‌رسد.

در بازار آمریکا نیز هیوندای ونیو مدل ۲۰۲۶ با قیمت پایه ۲۰ هزار و ۵۵۰ دلار و تویوتا کرولا با قیمت ۲۳ هزار و ۱۲۵ دلار عرضه می‌شوند که به ترتیب حدود ۴ هزار و ۲۰۰ دلار و نزدیک به ۷ هزار دلار بالاتر از بودجه تارا اتوماتیک قرار دارند.

همه چیز قیمت نیست

این بررسی، برخی تصورات مبنی بر این که خودروهای ایرانی از نظر قیمتی به هیچ‌وجه قابل رقابت با خودروهای خارجی نیستند را تا حدودی تعدیل می‌کند؛ دست‌کم بر پایه قیمت اسمی، بودجه برخی خودروهای داخلی در بازارهای خارجی به گزینه‌های صفرکیلومتر می‌رسد. با این حال، باید گفت که همه چیز قیمت نیست. مصرف سوخت، ایمنی در تصادف، کیفیت قطعات و... از جمله شاخص‌هایی هستند که در سال‌های اخیر مورد انتقاد شدید بوده‌اند. همچنین اگرچه در یک دهه گذشته گزارش کیفیت خودروهای تولید داخلی منتشر می‌شد - هرچند این گزارش‌ها از منظر تست ایمنی تصادف چندان شفاف نبودند - اما از برهه‌ای به بعد، انتشار همان گزارش‌های کیفی نیز متوقف شده است.

از سوی دیگر، برای واردات این خودروهای خارجی از کشور مبدأ، محاسبات بیشتری از جمله هزینه حمل‌ونقل، بیمه و تشریفات لازم است تا بتوان برآورد دقیق‌تری از وضعیت رقابت خودروهای داخلی و خارجی با فرض صرفاً حذف تعرفه واردات (آزادسازی واردات) به دست داد.

خودروی داخلی	قیمت حدودی به دلار
تارا اتومات	۱۶,۲۷۳
پژو ۲۰۷ پانوراما	۱۳,۱۶۹
دنا+	۱۲,۹۰۷
شاهین	۱۱,۷۱۰
سورن+ دوگانه	۱۱,۴۱۰
ساینا	۶,۸۸۴
کوییک	۶,۶۵۹

خودروی منتخب در خارج	قیمت حدودی به دلار
ژاپن	
تویوتا یاریس بنزینی X	۱۰,۷۴۰
سوزوکی سوئیفت XG	۱۰,۹۳۰
سوزوکی آلتو A	۷,۲۳۰
کره جنوبی	
کیا مورنینگ	۱۰,۵۳۰
هیوندای کاسپر smart	۱۱,۰۶۰
هیوندای ونیو	۱۴,۷۷۰
آلمان	
داچیا ساندرو	۱۵,۲۹۰
سیتروئن C۳	۱۸,۳۳۰
فولکس واگن پولو	۲۲,۹۳۰
فولکس واگن گلف	۳۳,۵۷۰
امارات	
تویوتا ریز ۲۰۲۶	۱۷,۴۰۰
تویوتا یاریس بنزینی X	۱۷,۷۰۰
تویوتا کرولا	۲۰,۹۰۰
تویوتا کرولا هیبرید	۲۴,۵۰۰
ترکیه	
داچیا لوگان	۲۶,۵۰۰
اوپل کورسا	۲۶,۶۰۰
داچیا ساندرو	۲۷,۷۰۰
فیات اژه	۲۸,۹۰۰
آمریکا	
هیوندای ونیو ۲۰۲۶	۲۰,۵۵۰
تویوتا کرولا ۲۰۲۶	۲۳,۱۲۵

دیدگاه

احمد صالحی

۵ کلید جهش روابط اقتصادی با چین

یک کارشناس اقتصادی با اشاره به تأکید رهبرمعظم انقلاب بر اولویت روابط با چین، تأکید کرد که توسعه این روابط فراتر از امضای توافق‌نامه‌ها، نیازمند نقشه‌ای بلندمدت، ساختار هماهنگ و تعریف دقیق نقش ایران در زنجیره تأمین اقتصاد چین است. احمد صالحی در گفت‌وگو با خبرگزاری فارس خاطرنشان کرد تا زمانی که به موضوع چین از زاویه ساختار و برنامه پاسخ داده نشود، سطح روابط دو کشور در همان مرحله امضای اسناد و بیانیه‌های مشترک باقی می‌ماند؛ چنان‌که تأکید رهبری بر چارچوبی «متوازن، پایدار و مبتنی بر دستاوردهای ملموس»، دستورکار روشنی برای دیپلماسی اقتصادی کشور تعیین می‌کند. وی در ادامه ۵ محور راهبردی را به عنوان الزامات جهش روابط اقتصادی با چین تشریح کرد:

کلید اول؛ ایجاد ستاد فرماندهی و «نخ تسبیح» دستگاه‌ها

صالحی نخستین پیشنهاد خود را لزوم ایجاد یک ساختار تشکیلاتی مشخص در حوزه چین بیان کرد و گفت: ایران به «ستاد فرماندهی اقتصادی» برای چین نیاز دارد؛ ساختاری شبیه آنچه در زمان شهید لاریجانی با حدود ۱۵ کارگروه تخصصی (نفت و گاز، حمل‌ونقل، ارتباطات، بانکی، کریدوری و...) شکل گرفته بود که هر هفته جلسه داشتند.

به گفته این کارشناس، دستگاه‌هایی مانند شرکت نیکو، بانک مرکزی، سازمان توسعه تجارت، گمرک، اتاق بازرگانی، سفارت و نهادهای نظارتی اکنون به‌صورت پراکنده کار می‌کنند؛ در حالی که بانک مرکزی گاهی حتی نمی‌داند پول نفت به یوان نگهداری می‌شود یا درهم. وی تأکید کرد: «یک نخ تسبیح لازم است که این حلقه‌های پراکنده را به هم متصل کند و آن، ستاد همکاری‌های ایران و چین است.»

کلید دوم؛ مدیریت و برنامه‌ریزی برای تعامل با چینی‌های مؤثر مقیم تهران

دومین پیشنهاد صالحی به چینی‌های مؤثر مقیم ایران اختصاص دارد. وی گفت تصویری که امروز از ایران نزد سرمایه‌گذاران چینی ساخته می‌شود، عمدتاً در ذهن و روایت همین افراد شکل می‌گیرد، اما ما این‌ها را «رها کرده‌ایم» و باید برای هر یک برنامه مشخص داشت؛ زیرا این‌ها تصویر ایران را در چین می‌سازند.

کلید سوم؛ تکیه بر برگ‌های برنده در انرژی، کریدور و امنیت

صالحی در بخش محتوایی، سه زمینه اصلی همکاری را تأمین امنیت انرژی، کریدور و امنیت ژئوپلیتیک برشمرد و گفت ایران به‌عنوان حلقه‌ای از شانگهای و بریکس، باید نقش ضربه‌گیر در بلوکی که چین در غرب می‌سازد ایفا کند. وی مزیت ایران را در انرژی برشمرد: برخلاف آمریکا و روسیه که تولیدکننده انرژی‌اند، چین و اروپا مصرف‌کننده‌اند.

کلید چهارم؛ راه‌اندازی کریدور مالی یوان‌پایه برای غلات

صالحی پیشنهاد عملیاتی خود را خرید کالاهای اساسی از شرکت‌های چینی به یوان دانست و گفت: اگر شرکتی چینی ذرت یا غلات تولیدشده در پاکستان و قزاقستان را بخرد و ما بهای آن را به یوان بپردازیم، بدون ورود کالا به چین می‌توان مستقیم آن را به ایران منتقل کرد؛ الگویی که پیشتر از طریق کونلون بانک تجربه شده بود. مزیت این حوزه آن است که با پنج قرارداد می‌توان یک میلیارد دلار تراکنش انجام داد و بعداً کالای صنعتی را هم روی همین کانال آورد.

کلید پنجم؛ رصد برنامه‌های توسعه چین و در نظر داشتن یک هشدار برای پتروشیمی‌ها

صالحی در پایان بر مطالعه برنامه‌های توسعه‌ای پنج ساله چین تأکید کرد و هشدار داد که با افزوده‌شدن دو خط لوله «قدرت سیبری» حدود ۹۰ میلیارد مترمکعب گاز در سال به چین می‌رسد؛ رقمی که نزدیک به دوونیم برابر کل مصرف گاز صنعت پتروشیمی ایران است. وی گفت: اگر آن گاز در چین به محصولات پتروشیمی تبدیل شود و بازار این حوزه - که عمدتاً به چین می‌رود - به هم بریزد، با فروپاشی بازار مواجه می‌شویم؛ بنابراین نباید تصور کنیم چین همیشه از ما می‌خرد.

منبع: فارس