اولین کارنامه جدید تغییرات کارت سوخت

مدیرعامل شرکت ملی پالایش و پخش فرآورده‌های نفتی از کاهش میانگین ۱۰ درصدی مصرف بنزین در ۱۱ استان کشور خبر داده است

اجرای طرح جمع‌آوری کارت‌های اضطراری (آزاد) جایگاه‌های سوخت که از مردادماه امسال با پیشگامی استان کرمان کلید خورده بود، بنا بر تازه‌ترین آمارهای رسمی، به دستاوردی قابل توجه در زمینه مدیریت مصرف انرژی انجامیده است؛ به طوری که مدیرعامل شرکت ملی پالایش و پخش فرآورده‌های نفتی از کاهش میانگین ۱۰ درصدی مصرف بنزین در ۱۱ استان مشمول این طرح خبر می‌دهد.

محمدصادق عظیمی‌فر در تشریح جزئیات این طرح تأکید کرد که در این برنامه، سهمیه پایه سوخت شهروندان محدود نشده، بلکه سهمیه‌ای که پیشتر از طریق کارت‌های آزاد جایگاه‌ها عرضه می‌شد، به کارت‌های سوخت شخصی افراد منتقل شده است. به گزارش تسنیم به نقل از وی، این جابه‌جایی نه‌تنها دسترسی عادلانه‌تری به سوخت فراهم کرده، بلکه دست‌اندازی سوداگران و قاچاقچیان به حقوق عمومی را مسدود ساخته است.

تدابیر حمایتی و تخصیص سهمیه‌های جبرانی

با وجود حذف کارت‌های آزاد جایگاه‌ها، دولت سازوکارهایی را برای پوشش نیاز گروه‌های شغلی خاص و آسیب‌پذیر پیش‌بینی کرده است. عظیمی‌فر در این باره توضیح داد: برای نمونه، معلمانی که در حاشیه شهرها به تدریس اشتغال دارند یا کادر درمان و صیادان فاقد مجوز در استان‌های جنوبی که پیشتر از کارت‌های اضطراری استفاده می‌کردند، می‌توانند از سهمیه‌های جبرانی بهره‌مند شوند. در همین راستا، اختیارات ویژه‌ای نیز به استانداری‌ها تفویض شده است تا بر اساس اطلاعات دستگاه‌های متولی، سهمیه مورد نیاز این گروه‌ها را به صورت نظام‌مند تخصیص دهند. همچنین در حوزه ناوگان حمل‌ونقل اینترنتی، پس از نشست‌های فشرده با دوسکوی اصلی این حوزه، بسته‌های حمایتی در سه پلکان ۱۰۰، ۲۰۰ و ۳۰۰ لیتری مازاد بر ۱۶۰ لیتر سهمیه پایه در نظر گرفته شده است تا رانندگان فعال در این بخش با چالش جدی روبه‌رو نشوند.



تمهیدات جاده‌ای، سوخت جایگزین و بنزین سوپر

مدیرعامل شرکت ملی پالایش و پخش فرآورده‌های نفتی با اشاره به دغدغه‌های مطرح‌شده درباره تردد بین‌شهری، خاطرنشان کرد که تلاش شده است کارت‌های آزاد جایگاه‌ها در مسیرهای اصلی مواصلاتی کشور همچنان حفظ شوند. در کنار این تمهیدات، توسعه زیرساخت‌های سوخت پاک و جایگزین نظیر گسترش شبکه سی‌ان‌جی و تبدیل رایگان خودروها به دوگانه‌سوز در دستور کار قرار گرفته است. از سوی دیگر، برای شهروندانی که به سوخت با کیفیت‌تر نیاز دارند و با محدودیت مالی مواجه نیستند، امکان دسترسی به بنزین سوپر فراهم شده؛ به طوری که این فرآورده هم‌اکنون در بیش از ۸۰ جایگاه واقع در ۱۸ استان کشور توزیع شده است و تمرکز اصلی آن بر استان‌های مشمول طرح قرار دارد.

بازارهای جهانی روی خط قرمز

پس از افت سنگین طلا، نقره، مس و نفت در هفته گذشته، نگاه بازارها به مسیر بورس‌های جهانی، شاخص دلار و تحولات انرژی در روزهای پیش‌رو دوخته شده است





گفت‌وگو
محمد حقگو
روزنامه نگار

در پی افت کم‌سابقه قیمت فلزات گران‌بها، مس و نفت در هفته گذشته، نگرانی‌ها درباره سرایت موج فروش به دیگر بازارهای جهانی افزایش یافته است؛ تقویت دلار، گمانه‌زنی‌ها درباره نرخ بهره آمریکا و فشار نقدینگی بر صندوق‌های سرمایه‌گذاری، همزمان بر قیمت‌ها سنگینی می‌کنند. اکنون چشم‌انداز بورس‌های بزرگ، مسیر شاخص دلار و تحولات بازار انرژی، مهم‌ترین سرنخ‌ها برای سنجش تداوم یا توقف این ریزش‌هاست. سید مهدی موذن علوی تحلیلگر ارشد اقتصادی وضعیت بازارهای جهانی را در گفت‌وگو با خراسان تشریح کرده است.

رکورددداران افت؛ از نقره ۴۱ دلاری تا کاهش نفت

به گفته علوی، بیشترین افت در هفته گذشته به اونس جهانی نقره اختصاص داشت که نزدیک به ۱۶ درصد کاهش یافت. نقره در ماه‌های گذشته و در دوره‌ای هیجانی، قیمت‌های بالاتر از ۱۰۰ دلار را نیز تجربه کرده بود، اما جمعه‌شب در محدوده ۴۱ دلار بسته شد.
اونس جهانی طلا نیز نزدیک به ۹ درصد و مس جهانی حدود ۱۰ درصد افت کرد. نفت هم که به گفته علوی معمولاً تا حدی رفتاری معکوس با این دارایی‌ها دارد، در هفته گذشته حدود ۵ درصد کاهش یافت.

نقش دلار، نرخ بهره و مارجین‌کال

علوی تقویت شاخص دلار را یکی از عوامل مشترک فشار بر قیمت این دارایی‌ها می‌داند. به گفته او، موضوع فروش نفت و گاز آمریکا در تقویت دلار طی هفته گذشته نقش داشته است. افزایش شاخص دلار نیز می‌تواند بر قیمت دارایی‌هایی که با دلار قیمت‌گذاری می‌شوند فشار وارد کند؛ هرچند میزان اثرگذاری آن در بازارهای مختلف یکسان نیست.
او درباره افت محسوس طلا و نقره در هفته گذشته به دو عامل دیگر نیز اشاره می‌کند: پیش‌بینی افزایش نرخ بهره آمریکا در نشست آینده که به گفته او تا حد زیادی در بازار پیش‌خور شده و افت بازارهای سهام آمریکا و برخی کشورهای شرقی.
به گفته علوی، افت بورس‌ها می‌تواند صندوق‌های سرمایه‌گذاری سهام را با مارجین‌کال (به طور خلاصه فشار نقدینگی) مواجه کند و این صندوق‌ها برای خروج از این وضعیت، بخشی از طلا و نقره خود را بفروشند؛ عاملی که به فشار فروش این دو فلز می‌افزاید.

چشم‌انداز پیش‌رو

به گفته این کارشناس اقتصادی، اگر افت بازارهای سهام آمریکا و دیگر بازارهای مهم جهان ادامه پیدا کند، فشار کاهشی بر طلا و نقره نیز ممکن است تداوم یابد؛ در مقابل، توقف ریزش بورس‌ها به تنهایی شاید برای بازگشت طلا و نقره به مدار صعودی کافی نباشد.
علوی قیمت انرژی، نرخ بهره آمریکا و شاخص دلار را از عوامل بنیادی مهم در مسیر این فلزات می‌داند. به ارزیابی او، اگر روند تحولات به حل‌وفصل موضوع تنگه هرمز و کاهش جدی قیمت نفت منجر شود، این اتفاق می‌تواند به رشد دوباره طلا و نقره و بازگشت آن‌ها به سطوح قبلی یا بالاتر کمک کند.

افت مجدد جریان نفت از تنگه هرمز

تازه‌ترین داده‌های «کپلر» و «فایننشال تایمز» از ضربه شدید به شریان حیاتی انرژی جهان حکایت دارد؛ کاهش ۱۵ درصدی تردد کل شناورها و افت معنادار نفتکش‌ها

شریان حیاتی انرژی جهان در نیمه دوم نوامبر ۲۰۲۶ بار دیگر زیر سایه سنگین ریسک‌های ژئوپلیتیک و بحران‌های امنیتی دچار تلاطم شد. گزارش‌های تازه منتشرشده با استناد به داده‌های اولیه شرکت اطلاعات کالایی «کپلر» (Kpler) نشان می‌دهد که جریان نفت عبوری از تنگه هرمز - که به‌طور سنتی تامین‌کننده حدود یک پنجم نفت و گاز جهان است - در هفته دوم نوامبر نسبت به هفته نخست این ماه تقریباً به نصف کاهش یافته است؛ تحول نگران‌کننده‌ای که چشم‌انداز شکننده احیای صادرات نفت خلیج فارس را با ابهام جدی مواجه کرده است.

سایه سنگین حملات بر تن آبراه راهبردی

بر اساس گزارش روزنامه فایننشال تایمز، تشدید درگیری‌ها و افزایش بی‌سابقه حملات به کشتی‌های تجاری در منطقه، چرخ‌دنده‌های حمل‌ونقل دریایی را در یکی از استراتژیک‌ترین نقطه‌های کره زمین با کندی روبه‌رو ساخته است. آمارهای نهادهای رصد دریایی از جمله عملیات تجارت دریایی بریتانیا (UKMTO) حاکی از آن است که در هفته منتهی به ۱۸ نوامبر، مجموعاً ۲۶۳ فروند شناور از تنگه هرمز عبور کرده‌اند که این رقم در مقایسه با هفته ماقبل با افت ۱۵ درصدی و نسبت به دو هفته پیش از آن با کاهش ۲۰ درصدی همراه بوده است.
در این میان، شاخص «نفتکش‌ها» به‌عنوان ضربان اصلی بازار انرژی، افتی محسوس را ثبت کرده است؛ تعداد نفتکش‌های عبوری از این آبراه از ۵۲ فروند در هفته پیشین به ۳۷ فروند تقلیل یافته است. این در حالی است که پیش از آغاز دور تازه تنش‌ها در ماه فوریه، میانگین روزانه تردد کشتی‌ها در این منطقه در سطح پررونق حدود ۱۳۵ فروند در روز قرار داشت.

دالان پرمخاطره

عوامل متعددی در شکل‌گیری این انقباض ناگهانی نقش داشته‌اند. از یک سو، گزارش‌ها از هدف قرار گرفتن دست‌کم ۷ نفتکش طی هفته‌های اخیر و غرق شدن سه فروند کشتی از زمان آغاز درگیری‌ها حکایت دارند. از سوی دیگر، گسترش فهرست کشتی‌هایی که از منظر مدیریت این مسیر غیرمنطبق با ضوابط اعلام‌شده تشخیص داده شده‌اند - از ۴۶ فروند به ۲۴۰ فروند - عملاً دایره تردد ایمن را برای شرکت‌های کشتیرانی تنگ‌تر کرده است. افزایش هزینه‌های سرسام‌آور بیمه جنگی، نگرانی مالکان کشتی‌ها از امنیت خدمه و بار و آسیب‌پذیری زیرساخت‌های بندری و دریایی، مالکان و چارترکنندگان را وادار کرده تا با احتیاط بیشتری به این حوزه وارد شوند. با این همه، تحلیلگران بازار انرژی خاطرنشان می‌کنند که بخشی از این کاهش حجم، ریشه در آمارهای اولیه دارد و ممکن است با شناسایی دقیق‌تر «عبورهای تاریک» (Dark Transits) - یعنی شناورهایی که سیستم‌های ردیابی خود را خاموش می‌کنند - در ارزیابی‌های تکمیلی کپلر تعدیل شود.

چشم‌انداز بازار؛ بازگشت شکننده و سایه سنگین قیمت‌ها

این افت ناگهانی در شرایطی رخ داده که بازارهای جهانی پس از نشانه‌های مثبت ماه اکتبر، چشم‌انتظار تثبیت روند صعودی عرضه و فروکش کردن فشار قیمتی بر حامل‌های انرژی بودند. با این حال، رکود نسبی در تردد نفتکش‌ها و صعود ریسک‌های بیمه‌ای و عملیاتی نشان می‌دهد که زنجیره تامین انرژی جهان تا چه حد به ثبات شکننده تنگه هرمز گره خورده است. اگر روند فعلی و تداوم ناامنی‌های دریایی در ماه‌های آینده پابرجا بماند، محدودیت دسترسی به ناوگان نفتکش کافی و هزینه‌های گزاف تعمیرات و بیمه می‌تواند به موج جدیدی از تکانه‌های تورمی در بازارهای جهانی نفت و گاز دامن بزند؛ پیامی روشن مبنی بر این که امنیت خلیج فارس نه فقط یک مولفه منطقه‌ای، بلکه رکنی انکارناپذیر در معماری اقتصاد و تجارت بین‌الملل است.



وعده وزیر اقتصاد برای افت تورم به ۴۰ درصد

وزیر اقتصاد از کنترل رشد نقدینگی، صفر شدن تأمین مالی دولت از بانک مرکزی و برنامه کاهش زمان ترخیص کالا به ۳ روز خبر داد

گروه اقتصاد- وزیر اقتصاد در تشریح تازه‌ترین برنامه‌ها و دستاوردهای اقتصادی دولت، از مهار شتاب رشد نقدینگی، توقف تأمین مالی دولت از محل پایه پولی و هدف‌گذاری بازگشت تورم نقطه به نقطه به کانال ۴۰ درصد طی ۶ تا ۹ ماه آینده خبر داد. وی همچنین از رونمایی ابزارهای جدید مالی مبتنی بر نفت و طرح کاهش زمان ترخیص کالا به سه روز سخن گفت. سید علی مدنی زاده در یک گفت‌وگوی تلویزیونی، با اشاره به چالش‌های ناشی از تحریم‌ها و فشارهای خارجی، به تشریح ابعاد عملکرد اقتصادی دولت پرداخت و سناریوهای مطرح‌شده درباره «فروپاشی اقتصادی» و «ابرتورم» را ناکام‌مانده توصیف کرد. وزیر اقتصاد با اشاره به نگرانی‌های پیشین مبنی بر احتمال جهش رشد نقدینگی به محدوده ۶۰ تا ۷۰ درصد، تصریح کرد که با اقدامات انضباطی انجام‌شده طی چهار ماه گذشته، روند رشد نقدینگی کنترل شده و شتاب رشد ماهانه سبد مصرفی خانوار از حدود ۸ درصد به ۴ درصد کاهش یافته است. به گفته وی، سیاست کلان دولت بازگرداندن رشد نقدینگی به کانال ۴۰ درصد و در گام بعدی هدایت آن به کانال ۳۰ درصد است. در همین راستا، در صورت تداوم شرایط فعلی و عدم بروز شوک‌های منفی برون‌زا، انتظار می‌رود تورم نقطه‌به‌نقطه طی ۶ تا ۹ ماه آینده به کانال ۴۰ درصد بازگردد. یکی از محورهای کلیدی سخنان وزیر اقتصاد، انضباط مالی دولت و اصلاح ساختار بازار بدهی بود. وی تأکید کرد که اگر اصلاحات صورت‌گرفته در بازار اوراق دولتی نسبت به سال گذشته اجرا نمی‌شد، احتمال عبور تورم از مرز ۱۰۰ درصد وجود داشت.



جناب آقای دکتر فرید حسینی
با نهایت تأسف و تأثر
درگذشت همسر گرامیتان
را به شما و خانواده محترم
تسلیت عرض می نمائیم
برای بازماندگان صبر و شکیبایی
و برای آن مرحومه علو درجات
و غفران الهی مسئلت داریم.
صادق امینی و بانو
۲۲۲۵۹۳

جناب آقای دکتر حسین شباهنگ
و خانواده محترم
با تسلیم به مشیت الهی
و با ابراز همدردی
درگذشت مادر گرامیتان را
صمیمانه تسلیت عرض نموده
و برای جنابعالی و سایر بازماندگان
صبر و شکیبائی مسئلت می نمائیم
دکتر کلالی – جودی
۲۲۲۵۹۲

استادگرامی جناب آقای
دکتر فرید حسینی
بانهایت تأسف درگذشت همسر گرامیتان
رابه حضر تعالی وخانواده محترم تسلیت
عرض نموده ودرغم شماشریکیم
دکترهاتف وبانو
۲۲۲۴۰۶

استادارجمند
جناب آقای دکتر رضا فرید حسینی
فقدان تاسف بار همسر گرامیتان
سرکار خانم سیمین دخت احکامی
را تسلیت عرض می نمائیم .
خداوند روح آن عزیز را غریق رحمت
واسعه خویش قراردهد و به همه بازماندگان
صبر و اجر عنایت فرماید.
دکتر محمدتقی بحرینی ــ شهلا کاظمی
دکتر محمد حسین بحرینی ــ طیبه کیانوش
۲۲۲۳۶۵

جناب آقای دکتر فرید حسینی
با کمال تأسف وتاثر در گذشت همسر گرامیتان
را از صمیم قلب تسلیت عرض نموده،
ما را در غم خود شریک بدانید
دکتر ازادمند، دکتر باقری، دکتر بنی‌هاشم، دکتر تهرانی
دکتر عادلی، دکتر مدرسی، دکتر مهدوی، مهندس هامان
۲۲۲۴۳۴

جناب دکتر فرید گرامی
درگذشت سیمین جان همسر عزیزتان
را به شما و فرزندانتان و
خانواده های عزادار احکامی و فرید حسینی
و وابستگان، از صمیم قلب تسلیت می گوییم.
و بقای عمر وسلامتیتان
را از خداوند بزرگ خواستاریم.
قرشی، کاخی، پزشکی راد
۲۲۲۳۹۴

انالله وانااليه راجعون
خاندان محترم توکلی اصیل
بااندوه فراوان فقدان مردی از تبار نیکان یارو غمخوار یتیمان
شادروان حاج عباس توکلی اصیل
را به شما و سایر بازماندگان تسلیت عرض نموده
ضمناً مراسم یادبود آن مرحوم
در روز یکشنبه مورخ ۱ آذر ۱۴۰۵ از ساعت ۱۹ الی ۲۱
واقع در خیابان دکتر بهشتی مسجد حضرت زینب (س)
بصورت مردانه وزنانه منعقد میگردد
هیات امناء و هیات مدیره
موسسه خیریه انصارالحجه (عج) مشهد
۲۲۲۶۲۳

همکار گرامی
سرکار خانم علینژاد
درگذشت پدر گرامیتان را تسلیت گفته
برایتان آرزوی صبر و شکیبایی دارم.
روحشان شاد و یادشان گرامی
دکتر پوررزند
۲۲۲۴۰۵

در حالی که دل‌هایمان از اندوه فقدان
مرحومه سوسن (بتول) مرتضایی
لبریز است، خبر بازگشت ایشان را به پیشگاه حق اعلام می‌کنیم.
مراسم تشییع و تدفین روز یکشنبه، اول آذرماه، ساعت ۱۱:۰۰ صبح
در بهشت جوادالائمه بلوک ۱۴، (نور ۱۴)، قطعه ۱۹ انجام خواهد شد.
مراسم ختم و ترحیم روز دوشنبه، دوم آذرماه، از ساعت ۱۸:۳۰ الی ۲۰:۳۰
در مسجد توفیق (خیابان طالقانی) برگزار خواهد شد.
حضور عزیزان در مراسم، التیام‌بخش دل‌های ما خواهد بود.
خانواده‌های دکتر محمدرضا شاهرخی، مرتضایی
فصیحی، نوایی، غزنینی هاشمی و کلالی
۲۲۲۳۶۲