

افتتاح ۴۰ پروژه عمرانی و خدماتی در تربت جام

حقدادی|فرماندار تربت جام گفت: در آستانه میلاد با برکت منجی عالم بشریت حضرت ولیعصر (عج)، ۴۰ پروژه عمرانی و خدماتی با اعتباری بالغ بر ۹۹ میلیارد و ۴۰۰ میلیون تومان در شهرستان تربت جام مورد بهره برداری قرار گرفت. حسین جمشیدی افزود: این پروژه های افتتاح شده شامل پروژه‌های عمرانی و خدماتی دهیاری های شهرستان از قبیل جدول گذاری، زیرسازی معابر روستایی، نصب دوربین های حفاظتی و نظارتی روستایی، ساماندهی گلزار شهدا، احداث پارک کودک و بوستان روستایی، پیاده روسازی در روستاها، احداث سالن ورزشی چند منظوره و زمین چمن مصنوعی در بخش های مرکزی، نصرآباد، پایین جام و بوژگان بود. وی بیان کرد: همچنین اصلاح ورودی و خروجی و دوربرگردان ها و جدول گذاری و آسفالت معابر شهرک صنعتی و طرح آب رسانی به سایت ۳۹ هکتاری نهضت ملی مسکن شهر تربت جام نیز مورد بهره برداری قرار گرفت.

کشف ۳۸۶۰ عدد مواد محترقه غیرمجاز در داورزن

فرمانده انتظامی داورزن از کشف ۳۸۶۰ عدد انواع مواد محترقه خطرناک و غیرمجاز در این شهرستان خبر داد. به گزارش ایرنا، سرهنگ بلالی در این باره گفت: ماموران ایستگاه بازرسی «شهید صبوری» این فرماندهی هنگام کنترل خودروهای عبوری در مسیر داورزن - سبزوار به یک دستگاه خودروی سواری مشکوک شده و آن را برای بررسی بیشتر متوقف کردند. وی افزود: در بازرسی دقیق از این خودرو ۳۸۶۰ عدد انواع مواد محترقه غیرمجاز کشف شد و در این خصوص یک متهم نیز دستگیر و پس از تشکیل پرونده مقدماتی به مراجع قضایی معرفی شد.

کنارگذر بردسکن همچنان در بن بست!

با گذشت حدود ۲۰ سال از آغاز عملیات اجرایی این پروژه، اما ساخت آن همچنان بلاتکلیف است



علی نوری

نقش کمربندی‌ها در کاهش ترافیک شهرها و تصادفات بر کسی پوشیده نیست و تمامی کارشناسان و متخصصان بر این باورند که یکی از اصلی‌ترین راهکارها برای کاهش بار ترافیک و کاهش تصادفات، احداث کمربندی‌های متعدد در اطراف شهرهاست و شهر بردسکن نیز از این مهم مستثنا نبوده و از قدیم مسئولان شهرستان و مسئولان راه و شهرسازی بر این مهم تاکید داشته‌اند که پروژه کنارگذر بردسکن احداث و مورد بهره‌برداری قرار بگیرد ولی متاسفانه این پروژه که قریب به ۲۰ سال از آغاز عملیات اجرایی آن می‌گذرد به حال خود رها شده و مسئولان نتوانسته اند این پروژه مهم را تکمیل کنند. بردسکن یکی از دروازه های خراسان رضوی است و روزانه بیش از ۴ هزار خودروی سبک و سنگین از داخل شهر تردد می‌کنند که هم موجب ترافیک سنگین می‌شوند و هم خطراتی را به همراه دارند و این موضوع ضرورت احداث کنارگذر در این شهر را به خوبی نمایان می‌کند.



یکی از کسبه بردسکن درباره ضرورت احداث پروژه کنارگذر در این شهر گفت: نمی دانم چرا بعد از این همه سال هنوز نوبت به تکمیل پروژه کمربندی بردسکن نرسیده است. یک راننده خودروی سنگین که از داخل شهر عبور می کرد نیز گفت: از شهرها و استان های مختلف گذر می کنم و آنچه موجب تعجب من شده این است که چرا کسی به فکر پروژه کمربندی بردسکن نیست. یکی دیگر از رانندگانی که در مسیر بندرعباس - مشهد تردد می کند، گفت: هر گره و مشکلی که سر راه احداث و تکمیل این پروژه بوده، بایستی در این مدت چندین سال برطرف می شد. یکی از کسبه مسیر خیابان فجر بردسکن نیز با اشاره به حوادث ناگواری که طی چند سال اخیر برای مردم بردسکن به دلیل نبود کمربندی رخ داده است، گفت: از قدیم گفته اند علاج واقعه قبل از وقوع باید کرد. امام جمعه شهرستان نیز با انتقاد از این که بردسکن قدیمی ترین پروژه های ناتمام را در استان و حتی در کشور دارد، گفت: جای تعجب دارد که پروژه کنارگذر بردسکن که قریب به ۲۰ سال از آغاز عملیات اجرایی آن می گذرد، هنوز تکمیل نشده است. حجت الاسلام علی اصغر امینی از استاندار خراسان رضوی خواست، برای جلوگیری از وقوع تصادفات و کاهش بار ترافیکی خیابان های سطح شهر بردسکن این پروژه مهم هر چه سریع تر تعیین تکلیف شود و از حالت رکود خارج شود.

● حذف پروژه کنارگذر بردسکن از ردیف اعتبارات ملی

معاون امور عمرانی و برنامه ریزی فرماندار بردسکن نیز گفت: پروژه کنارگذر بردسکن که حدود ۲۰ سال از آغاز عملیات اجرایی آن می گذرد تا سال ۸۸ از مجموع ۶/۵ کیلومتر طول این پروژه، با تخصیص ۲ میلیارد تومان اعتبار تنها عملیات احداث ابنیه، زیرسازی و تسطیح آن صورت گرفته که در حال حاضر از یک پیشرفت فیزیکی ۵۵ درصدی برخوردار است. علی حاجی نژاد افزود: با این که این پروژه دارای کد بودورديف اعتبار ملی داشت ولی از سال ۸۸ تاکنون ریالی به این پروژه اختصاص داده نشد و در واقع از سر فصل اعتبارات ملی خارج و به یک پروژه راکد تبدیل شده است. معاون فرماندار بردسکن عنوان کرد: متاسفانه به خاطر مشکلات حقوقی قسمتی از اراضی این پروژه همچنان در بلاتکلیفی به سر می برد که می طلبد اداره کل راه و شهرسازی استان نسبت به تعیین تکلیف این پروژه اهتمام جدی داشته باشد. وی بیان کرد: متاسفانه به خاطر نداشتن کنارگذر در بردسکن روزانه بیش از ۴ هزار دستگاه وسایل نقلیه سبک و سنگین برای عزیمت به شهرهای جنوبی و شمالی کشور و شهرهای همجوار و مرکز استان از داخل شهر بردسکن تردد می کنند و علاوه بر این که جان شهروندان را به خطر انداخته است، موجب سلب آسایش ساکنان خیابان های فجر، مدرس، ۱۳ آبان و قدس شده است.

● ۵۵ درصد پیشرفت در ۲۰ سال

رئیس شورای اسلامی شهر بردسکن نیز در این باره گفت: این پروژه قریب به ۲۰ سال است که بلاتکلیف باقی مانده است. از سال ۸۴ تاکنون تنها ۵۵ درصد پیشرفت داشته و سپس رها شده است. محمد یوسفی افزود: شهرداری و شورای اسلامی در دو سال گذشته آمادگی خود را برای تکمیل این پروژه اعلام کرده است، منوط به اینکه تعداد ۲۰ قطعه از زمین های واقع در ضلع غربی بلوار امام علی (ع) به شهر الحاق و به شهرداری واگذار شود که این مهم به تصویب شورای اسلامی رسید و به اداره کل راه و شهرسازی استان ابلاغ شده است ولی تاکنون این اداره کل نظر خود را اعلام نکرده است و شهرداری همچنان آمادگی دارد این پروژه را تکمیل کند.

● تردد خودروهای سنگین در شهر به دلیل نبود کمربندی

رئیس پلیس راهور بردسکن نیز در این باره گفت: متاسفانه به خاطر نداشتن کنارگذر در بردسکن بیش از ۳۰ درصد بار ترافیکی خیابان های سطح شهر مربوط به ماشین های سنگین از جمله تردد کامیون های معادن با تناژ بالاست. سرهنگ حسن قربانی بیان کرد: قریب به ۱۰ کیلومتر از خیابان های اصلی شهر بردسکن زیر بار ترافیک ماشین های سنگین می باشد و علاوه بر وارد شدن خسارت به زیرساخت های شهری تهدیدی برای جان شهروندان است که متاسفانه در سال های گذشته تصادفات منجر به فوت نیز داشته ایم. وی عنوان کرد: با توجه به این که بردسکن دروازه ورود به خراسان رضوی است و شاهد تردد زائران حرم رضوی و مسافرانی برای عزیمت به شمال و جنوب کشور از بردسکن هستیم، می طلبد متولیان امر پروژه کنارگذر بردسکن را هر چه سریع تر تعیین تکلیف کنند.

شهردار بردسکن نیز گفت: شهرداری و شورای اسلامی همواره پیگیر اجرایی شدن این پروژه بوده اند، چرا که تردد خودروهای سنگین از داخل شهر به زیرساخت های شهری خسارت وارد می کند. محمد حسین مدیح عنوان کرد: حتی دادستان شهرستان پیگیر تعیین تکلیف این پروژه است. ما به دنبال توافق با اداره کل راه و شهرسازی استان هستیم تا این پروژه با پیمانکاری شهرداری اجرا شود، اما تاکنون اداره کل راه و شهرسازی استان نظر خود را در این باره اعلام نکرده است. وی افزود: دو سال قبل پروژه روکش آسفالت خیابان شهید یوسفی تا تقاطع فجر را اجرا کردیم اما متاسفانه دوباره آسفالت آن از بین رفته است و شهرداری با اوضاع مالی که دارد، دیگر توان روکش آسفالت این مسیر را ندارد و می طلبد اداره کل راه و شهرسازی استان این پروژه را هر چه سریع تر تعیین تکلیف کند.

محمدجواد صفرنژاد سرپرست فرمانداری بردسکن نیز در این باره گفت: یکی از برنامه های اولویت دار فرمانداری، پیگیری پروژه های ناتمام شهرستان از جمله پروژه کنارگذر بردسکن است که مقرر شد مدیر کل راه و شهرسازی استان سفری به شهرستان بردسکن داشته باشد و مشکلات پروژه کنارگذر بردسکن از ابعاد مختلف بررسی شود.

نوبت دوم

آگهی فراخوان عمومی مشارکت و جذب سرمایه‌گذار جهت احداث رستوران جدید واقع در محل تپه سبز نمایشگاه بین‌المللی تهران

شرکت سهامی نمایشگاههای بین‌المللی تهران در نظر دارد از طریق مشارکت با اشخاص حقوقی واجد شرایط به‌منظور جذب سرمایه‌گذار برای سرمایه‌گذاری در احداث رستوران جدید واقع در محل تپه سبز نمایشگاه بین‌المللی تهران واقع در اتوبان شهید چمران، محل دائمی نمایشگاههای بین‌المللی تهران از طریق فراخوان عمومی اقدام نماید. لذا بدین وسیله از کلیه سرمایه گذاران توانمند و دارای سوابق کاری مرتبط دعوت به‌عمل می‌آید حداکثر ظرف مدت دو هفته از تاریخ انتشار اولین نوبت آگهی با در دست داشتن مدارک ذیل به دبیرخانه واقع در نمایشگاه بین‌المللی تهران مراجعه نمایند و جهت کسب اطلاعات بیشتر با شماره تماس ۰۲۱۲۱۹۱۲۷۹۰ معاونت فنی و مهندسی تماس حاصل فرمایند.

آخرین مهلت ارسال پیشنهادات: تاریخ ۱۴۰۳/۱۱/۲۷

مشخصات پروژه:

-نام پروژه: احداث رستوران جدید واقع در محل تپه سبز نمایشگاه بین‌المللی تهران

-کاربری مورد انتظار: ایجاد رستوران جدید و استاندارد، خدمات‌رسانی مطلوبتر به مهمانان خارجی و داخلی ذینفعان

-وسعت و ابعاد پروژه: احداث ۷۰۰ مترمربع زیر بنا

-روش واگذاری: با لحاظ مدل مالی مورد توافق طرفین تعیین می‌گردد

-زمان بندی پروژه: حدود ۱۴ ماه

مدارک مورد نیاز:

۱- اشخاص حقوقی: تصویر اساسنامه، آخرین تغییرات و روزنامه رسمی و مدارک هویتی مدیر عامل و اعضای هیأت‌مدیره

۲-ارائه رزومه و مدارک مرتبط

شرکت سهامی نمایشگاههای بین‌المللی ج.ا.ایران

نوبت دوم

آگهی فراخوان عمومی مشارکت و جذب سرمایه‌گذار جهت بهره‌برداری و مقاوم‌سازی سالن میلاد و نوسازی معماری داخلی سالن کنسرت نمایشگاه بین‌المللی تهران

شرکت سهامی نمایشگاه‌های بین‌المللی ج.ا.ایران در نظر دارد از طریق مشارکت با اشخاص حقوقی واجد شرایط به‌منظور مشارکت و جذب سرمایه‌گذار جهت مقاوم‌سازی سالن میلاد شامل مراحل بهسازی لرزه‌ای، عملیات ضد حریق، اصلاح سیستم اعلام و اطفای حریق، ترمیم معماری و احداث راه‌های تردد ایمن و جدید و همچنین نوسازی معماری داخلی سالن کنسرت نمایشگاه بین‌المللی تهران که هزینه آن از محل درآمد برگزاری کنسرت و ملحقات در محل سالن میلاد حاصل می‌شود از طریق فراخوان عمومی اقدام نماید. لذا بدین وسیله از کلیه سرمایه گذاران توانمند و دارای سوابق کاری مرتبط، دعوت به‌عمل می‌آید حداکثر ظرف مدت دو هفته از تاریخ انتشار اولین نوبت آگهی با در دست داشتن مدارک ذیل به دبیرخانه واقع در نمایشگاه بین‌المللی تهران مراجعه نمایند و جهت کسب اطلاعات بیشتر با شماره تماس ۲۲۶۶۲۷۸۷ معاونت فنی و مهندسی تماس حاصل فرمایند.

آخرین مهلت ارسال پیشنهادات: تاریخ ۱۴۰۳/۱۱/۲۷

مشخصات پروژه:

۱- نام پروژه: مقاوم سازی، بهسازی سالن میلاد و نوسازی مبلمان داخلی کنسرت نمایشگاه بین‌المللی تهران

۲- کاربری فعلی: نمایشگاهی-اداری-کنسرت

۳- کاربری مورد انتظار: ایجاد سالن استاندارد و ایمن نمایشگاهی و نوسازی سالن کنسرت جهت افزایش سطح رفاه بازدیدکنندگان و خدمات رسانی مطلوب به مهمانان و مراجعه‌کنندگان داخلی و مراجعین کنسرت‌ها

۴- ابعاد پروژه: حدود ۱۲ هزار مترمربع مقاوم‌سازی و بهسازی سالن میلاد و حدوداً ۳ هزار مترمربع نوسازی سالن کنسرت

۵- نشانی محل پروژه: بخش مرکزی سایت نمایشگاه بین‌المللی تهران

۶- روش واگذاری: مشارکتی و با لحاظ مدل مالی پیشنهادی سرمایه‌گذاری و توافق طرفین تعیین گردد.

۷- زمان‌بندی پروژه: حدود ۱۸ ماه

۸- مدارک مورد انتظار

۸-۱- اشخاص حقوقی: تصویر شناسنامه، آخرین تغییرات و روزنامه رسمی و مدارک هویتی مدیرعامل و اعضای هیأت مدیره

۸-۲- ارائه رزومه و مدارک مرتبط

شرکت سهامی نمایشگاه‌های بین‌المللی ج.ا.ایران

نوبت دوم

فراخوان عمومی مشارکت و جذب سرمایه‌گذار جهت ایجاد سالن استاندارد نمایشگاهی و همچنین سالن همایش‌های بین‌المللی در محوطه باز سالن هفده و سالن‌های قدیمی ۱۹ و ۱۸ و نیز احداث مجموعه اداری برای پرسنل

شرکت سهامی نمایشگاه‌های بین‌المللی تهران در نظر دارد از طریق مشارکت با اشخاص حقوقی واجد شرایط به‌منظور جذب سرمایه‌گذار جهت ایجاد سالن استاندارد نمایشگاهی و همچنین سالن همایش‌های بین‌المللی در محوطه باز سالن هفده و سالن‌های قدیمی ۱۹ و ۱۸ و نیز احداث مجموعه اداری برای پرسنل واقع در اتوبان شهید چمران، محل دائمی نمایشگاه‌های بین‌المللی تهران از طریق فراخوان عمومی اقدام نماید. لذا بدین‌وسیله از کلیه سرمایه گذاران توانمند و دارای سوابق کاری مرتبط، دعوت به‌عمل می‌آید حداکثر ظرف مدت دو هفته از تاریخ انتشار اولین نوبت آگهی با در دست داشتن مدارک ذیل به دبیرخانه واقع در نمایشگاه بین‌المللی تهران مراجعه نمایند و جهت کسب اطلاعات بیشتر با شماره تلفن ۲۲۶۶۲۷۸۷ معاونت فنی و مهندسی تماس حاصل فرمایند.

آخرین مهلت ارسال پیشنهادات: تاریخ ۱۴۰۳/۱۱/۲۷

مشخصات پروژه:

۱-نام پروژه: احداث سالن نمایشگاهی استاندارد و سالن همایش، کنسرت در دو طبقه و نیز مجموعه اداری

۲-کاربری فعلی: محوطه فضای باز سالن ۱۷ و سالن‌های قدیمی ۱۹ و ۱۸ و محل سالن‌های گروه بیست

۳- کاربری مورد انتظار: ایجاد سالن استاندارد نمایشگاهی و سالن همایش و کنسرت به‌منظور افزایش سطح متراژ برگزاری نمایشگاه‌ها و خدمات رسانی مطلوب به مهمانان و مراجعه‌کنندگان داخلی و مراجعین کنسرت‌ها و ایجاد مجموعه اداری برای پرسنل

۴- ابعاد پروژه: مساحت تحت پوشش برای سالن نمایشگاهی حدود ۵ هزار مترمربع و برای سالن همایش کنسرت حدود ۱۰ هزار مترمربع و برای مجموعه اداری حدود ۷۰۰۰ مترمربع

۵- نشانی محل پروژه: ضلع شمال غرب سایت نمایشگاه بین‌المللی تهران

۶-روش واگذاری: مشارکتی و با لحاظ مدل مالی پیشنهادی سرمایه‌گذاری و توافق طرفین تعیین می‌گردد

۷-زمان بندی پروژه: حدود ۲۴ ماه

مدارک مورد نیاز:

۱- اشخاص حقوقی: تصویر اساسنامه، آخرین تغییرات و روزنامه رسمی و مدارک هویتی مدیر عامل و اعضای هیأت‌مدیره

۲-ارائه رزومه و مدارک مرتبط

شرکت سهامی نمایشگاه‌های بین‌المللی ج.ا.ایران

وزارت راه و شهرسازی
سازمان بنادر و دریانوردی
اداره کل بنادرودریانوردی استان هرمزگان

آگهی مناقصه عمومی یک مرحله ای
شماره: ۳۵/عمران/۱۴۰۳

P.M.O P.M.O

موضوع مناقصه: تعمیرات اساسی روسازی ترمینال ۱ کانتینری بندر شهید رجایی

مهلت و نحوه دریافت اسناد: متقاضیان شرکت در مناقصه می توانند از تاریخ ۱۴۰۳/۱۱/۱۶ تا پایان وقت اداری مورخ ۱۴۰۳/۱۱/۲۳ ساعت ۱۴ با مراجعه به سایت www.setadiran.ir نسبت به دریافت(خرید) رایگان اسناد اقدام نمایند.

- ضمنا دریافت آگهی از سایت‌های www.shahidrajaeeport.pmo.ir - iets.mporg.ir نیزامکان‌پذیر و رایگان می باشد.
- **مهلت و محل تسلیم پاکات و بارگذاری اسناد:** متقاضیان باید پیشنهادات خود را تا ساعت ۱۴ مورخ ۱۴۰۳/۱۲/۰۷ در سامانه تدارکات الکترونیکی دولت (ستاد ایران) به آدرس www.setadiran.ir بارگذاری نمایند.

تبصره۱: متقاضیان مکلفند علاوه بر بارگذاری اسناد خود در سایت مذکور نسبت به تحویل فیزیکی صرفا پاکت الف محتوی ضمانتنامه شرکت در مناقصه حداکثر تا مورخ ۱۴۰۳/۱۲/۱۱ ساعت ۱۴ به دبیرخانه مرکزی اداره کل بنادر و دریانوردی استان هرمزگان، مجتمع بندری شهیدرجایی، ساختمان مرکزی، طبقه همکف اقدام نمایند.

تبصره۲: کلیه مراحل برگزاری از دریافت اسناد مناقصه تا ارائه پیشنهاد مناقصه گران و گشایش پاکت الکترونیکی از طریق درگاه سامانه تدارکات الکترونیکی دولت (ستاد ایران) آدرس www.setadiran.ir انجام خواهد شد و لازم است مناقصه گران در صورت عدم عضویت قبلی، مراحل ثبت نام در سایت مذکور و دریافت گواهی امضای الکترونیکی را جهت شرکت در مناقصه محقق سازند بدیهی است در صورت عدم انجام فرایند در سامانه مذکور پیشنهاد ارائه شده به صورت فیزیکی مورد قبول واقع نمی‌گردد.

تضمین شرکت در مناقصه: مناقصه‌گران می‌بایست ضمانتنامه بانکی بدون قید و شرط و قابل تمدید به دفعات یا اصل فیش واریز وجه به حساب شماره ۴۱۰۱۰۶۴۵۷۱۲۱۴۸۵۳ به‌نام تنخواه گردان پرداخت بندر شهید رجایی نزد بانک مرکزی به مبلغ ۲۰۰/۹۸۷/۶۷۲/۵۱۷ (دویست میلیارد و نهصد و هشتاد و هفت میلیون و ششصد و هفتاد و دو هزار و پانصد و هفده) ریال ارائه نمایند.

- شماره اقتصادی کارفرما: ۷۹۸۶-۱۹۵۷-۴۱۱۳ - شناسه ملی: ۱۴۰۰۰۱۸۰۶۱۴ - شماره شبا: IR ۹۲۰۱۰۰۰۰۴۱۰۱۰۶۴۵۷۱۲۱۴۸۵۳ - آدرس دستگاه مناقصه‌گزار: بندرعباس، مجتمع بندری شهید رجایی، اداره کل بنادر و دریانوردی استان هرمزگان، واحد مهندسی و عمران، امور پیمان و رسیدگی، تلفن: ۰۷۶۳۲۱۲۳۶۰۶
- **برآورد اولیه مناقصه:** ۱۴/۶۳۸/۷۶۷/۲۵۱/۷۳۵ (چهارده هزار و ششصد و سی و هشت میلیارد و هفتصد و شصت و هفت میلیون و دویست و پنجاه و یک هزار و هفتصد و سی و پنج) ریال - مدت اجرای کار: ۲۴ ماه

شرایط اختصاصی: ۱ دارا بودن گواهی رتبه‌بندی پایه ۱ راه و ترابری ۲ اعلام وجود ظرفیت کاری آزاد براساس تعداد کارهای در دست انجام و ظرفیت مجاز براساس سایت http://sajar.mporg.ir و تکمیل فرم خود اظهاری شرکت ۳ کسب حداقل ۶۰ امتیاز ارزیابی کیفی طبق معیارهای ارزیابی کیفی

زمان و محل بازگشایی پیشنهادات: روز یکشنبه تاریخ ۱۴۰۳/۱۲/۱۲ ساعت ۹ مجتمع بندری شهیدرجایی - سالن مناقصات (مهمانسرای بندر)

تبصره: دریافت اسناد، مراحل ثبت نام و بارگذاری کلیه اسناد و مدارک می‌بایست از طریق سامانه تدارکات الکترونیکی دولت (ستاد) انجام پذیرد. اسناد باید با کیفیت بالا و خوانا (400 یا 300 dpi) اسکن و بارگذاری گردد. در صورت ناخوانا بودن، به اسناد مذکور ترتیب اثر داده نخواهد شد.

اداره ارتباطات و اطلاع رسانی بنادر و دریانوردی استان هرمزگان شناسه ۱۸۷۵۲۸۶

فراخوان مناقصه عمومی یک مرحله ای واگذاری خدمات نقلیه

سازمان سنجش آموزش کشور در نظر دارد مناقصه عمومی واگذاری خدمات نقلیه مورد نیاز خود را به شماره مناقصه ۲۰۰۳۰۰۳۰۶۲۰۰۰۰۲۴ از طریق سامانه تدارکات الکترونیک دولت برگزار نماید.

کلیه مراحل برگزاری مناقصه از دریافت اسناد مناقصه تا ارائه پیشنهاد مناقصه‌گران و بازگشایی پاکت از طریق درگاه سامانه تدارکات الکترونیکی دولت (ستاد) به آدرس www.setadiran.ir انجام خواهد شد و لازم است مناقصه‌گران در صورت عدم عضویت قبلی، مراحل ثبت‌نام در سایت مذکور و دریافت گواهی امضای الکترونیکی را جهت شرکت در مناقصه محقق سازند.

- تاریخ انتشار مناقصه در سامانه روز شنبه مورخ ۱۴۰۳/۱۱/۱۳ می‌باشد. - مهلت زمانی دریافت اسناد مناقصه از سامانه: ساعت ۱۹ روز سه‌شنبه مورخ ۱۴۰۳/۱۱/۱۶ - مهلت زمانی ارائه پیشنهاد: ساعت ۱۵ روز یکشنبه مورخ ۱۴۰۳/۱۱/۲۸ - زمان بازگشایی پاکت‌ها: ساعت ۱۴ روز دوشنبه مورخ ۱۴۰۳/۱۱/۲۹ - اطلاعات تماس دستگاه مناقصه‌گزار جهت دریافت اطلاعات در خصوص اسناد مناقصه و ارائه پاکت الف: الف: آدرس: تهران، خیابان کریم‌خان زند، خیابان استاد نجات‌الهی، کوچه شهید امانی، سازمان سنجش آموزش کشور، طبقه چهارم اداره کارپردازی و پشتیبانی آزمون‌ها - شماره تماس: ۴۳۵۹۱۴۲۲-۰۲۱

م الف ۳۷۸۰ شناسه ۱۸۷۳۴۶۵ روابط عمومی سازمان سنجش آموزش کشور