

توصیه رهبر انقلاب به صاحبان کسب و کار

صاحبان کسب و کارهای آسیب دیده تا حد ممکن از تعدیل نیرو و جداسازی نیروی کار خود، چه در واحدهای تولیدی و چه واحدهای خدماتی اجتناب نمایند



می دانیم یک کارگر در پرتو تعهد و حُسن عمل، گاه آن چنان جایگاهی می یابد که شایسته است همچون دست پُر مهر معلم و مربی، بر دست توانا و هنرمند او هم بوسه تشکر و امتنان زده شود. این البته امری است که از دامن اولین مربیان هر کسی یعنی پدر و مادر او پس از آن از درک محضر معلم قابل تأمین است.

اینک که جمهوری اسلامی ایران بعد از بیش از چهل و هفت سال مجاهدت، باتکیه به فضل الهی در نبرد نظامی با دشمنان پیشرفت و تعالی خود، بخشی از توانمندی چشمگیر خود را به جهانیان ثابت کرده است، در مرحله جهاد اقتصادی و فرهنگی نیز باید آنان را ناامید کرده و شکست دهد. معلمان مؤثرترین حلقه در نبرد فرهنگی و کارگران مؤثرترین عناصر در نبرد اقتصادی خواهند بود؛ به طوری که می توان ادعا کرد که این دو، به

حضرت آیت... خامنه ای، رهبر معظم انقلاب، در پیامی به مناسبت روز کارگر و روز معلم، پیشرفت هر کشوری را رهین دو بال علم و عمل دانسته و تأکید کردند: «معلم» مسئول آموزش، مهارت و شکل دهی به هویت نسل آینده است و «کارگر» نیز با بهره مندی از سخت کوشی و تعهد، پیشرفتگی کشور را تضمین می کند.

پیام رهبر انقلاب اسلامی به مناسبت روز کارگر و روز معلم به شرح ذیل است:

بسم الله الرحمن الرحيم

دو روز یازدهم و دوازدهم اردیبهشت، روزهایی است که در آن از مقام کارگر و منزلت معلم تقدیر به عمل می آید. فارغ از تجلیل زبانی و نمادین که به نوبه خود کار بجا و صحیحی است، پیشرفت هر کشوری رهین دو بال علم و عمل است.

معلم در اولین مرحله تحقق از این مقصود نقش آفرینی می کند. مسئولیت خطیر آموزش دانش، افزایش مهارت و بخش مهمی از رشد بینش و قالب ریزی هویت نسل آینده بر عهده اوست. دانش آموزان و دانشجویان و طلابی که در کنار هر معلمی رشد می کنند، در آینده نه چندان دور، مهارت های آموخته و دانش های یاد گرفته خود را به کار بسته و ای بسا در خُلق و خو و رفتار و گفتار خود در انواع عرصه ها از محفل گرم خانواده تا محیط کار و کوچه و خیابان چون آینه ای، نمایش دهنده رفتارها و گفتارهای معلمان خود خواهند بود.

از سوی دیگر، عرصه کار، صحنه وسیعی است به وسعت کشور که از داخل خانه ها، ادارات و واحدهای کسب و کار و مساجد گرفته تا مزارع و کارگاه ها و کارخانه ها و معادن و انواع زیادی از مشاغل خدماتی کشیده می شود. هر چقدر این پهنه وسیع از دو عنصر سخت کوشی و تعهد که از ارکان هر توفیق بزرگی به شمار می روند بیشتر بهره مند باشد، پیشرفتگی کشور، بیشتر و بهتر تضمین می گردد.

زور آزمایی خودرویی

موج افزایش قیمت در حالی بازار را در نور دیده که «فضای روانی» و «سفته بازی» همزمان با «چالش تأمین مواد اولیه در زنجیره قطعه سازی»، صنعت خودروراد چار چالش کرده است

گروه اقتصاد بازار خودروی ایران در هفته های اخیر شاهد جهش های قیمتی کم سابقه ای بوده است؛ جهش هایی که در برخی مدل های داخلی طی کمتر از دو هفته، افزایش چند صد میلیون تا بیش از یک میلیارد تومان را رقم زده اند. این رشد قیمت، همزمان با انتشار شایعاتی درباره کمبود ورق فولادی و مواد اولیه، بار دیگر نگاه ها را به سمت ریشه های التهاب در این بازار معطوف کرده است. بررسی ها نشان می دهد آنچه امروز در بازار خودرو جریان دارد، حاصل برهم نهمی دوروند متفاوت اما همزمان است: از یک سو، فضای روانی، انتظارات تورمی و فعالیت واسطه ها که قیمت ها را بدون پشتوانه معاملات واقعی بالا می برد و از سوی دیگر، بحران واقعی در زنجیره تأمین مواد اولیه و قطعه که از نگاه قطعه سازان، تولید را به مرحله هشدار رسانده است.

آگهی های صوری و نرخ سازی؛ وقتی قیمت، معامله ندارد
فعالان بازار خودرو می گویند بخش مهمی از قیمت های فعلی، نه محصول خرید و فروش واقعی، بلکه نتیجه «نرخ سازی» در بستر پلتفرم های آنلاین است. در بسیاری از موارد، خودروهایی با قیمت های بسیار بالا آگهی می شوند، اما هفته ها بدون مشتری باقی می مانند.

تغییر قیمت برخی خودروهای داخلی (۲۷ فوریرین تا ۱۰ اردیبهشت)
سورن پلاس (XU7P): از حدود ۱۰۴ میلیارد تومان به حدود ۱۰۸ میلیارد تومان
سورن پلاس فول: از ۱۰۵ میلیارد تومان به حدود ۱۰۸ میلیارد تومان
دنا پلاس ۶ دنده: از ۱۰۸ میلیارد تومان به حدود ۱۱۰ میلیارد تومان
دنا پلاس توربو اتوماتیک: از ۲۰۱۵ میلیارد تومان به حدود ۳ میلیارد تومان
پژو ۳۰۷ (TU3۲۷): از ۱۰۴۵ میلیارد تومان به حدود ۱۰۹۲ میلیارد تومان
پژو ۲۰۷ دنده ای پانوراما: از ۱۰۸۹ میلیارد تومان به حدود ۲۰۵ میلیارد تومان

کردند کمبود ورق فولادی عامل افزایش قیمت خودروهاست. اما مسئولان صنعت فولاد و وزارت صنعت، معدن و تجارت این ادعا را رد کرده اند. بر اساس اعلام وزارت صمت، عرضه ورق گرم در بورس کالا به طور منظم ادامه دارد و میزان عرضه در حدی است که نیاز صنایع پایین دستی از جمله خودرو سازی را پوشش می دهد. گزارش خبرگزاری فارس به نقل از زارعی سخنگوی این وزارتخانه حاکی از آن است که تنها در یک هفته بیش از ۱۶۰ هزار تن ورق گرم در بورس کالا عرضه شده است. سید محمد اتابک، وزیر صنعت، معدن و تجارت، نیز در نشست با خودروسازان، قطعه سازان و وارد کنندگان خودرو و اعلام کرد برنامه عملیاتی تأمین ورق فولادی با همکاری فولاد مبارک اهرامید و تدوین شده و خودروسازان در اولویت دریافت این محصول قرار دارند. وی افزایش ناگهانی قیمت خودرو را «غیر منطقی» توصیف کرده و می گوید: برخی افراد با شایعه سازی درباره کمبود ورق فولادی به دنبال ایجاد التهاب و کسب سود بیشتر هستند.

برخی نمایندگان مجلس نیز تأکید کرده اند حتی در دوره هایی که تولید فولاد با محدودیت هایی روبه رو بوده، ذخایر موجود اجازه توقف تولید در صنعت خودرو را نداده و ادعای کمبود گسترده مواد اولیه مبنای واقعی ندارد.

با این حال، به نظر می رسد این، هنوز بخشی از ماجراست.

قطعه سازی؛ گلوگاهی که در هیاهوی قیمت ها فراموش شد
در نقطه مقابل روایت رسمی، قطعه سازان تصویر متفاوتی از کف کار خانه ها ارائه می دهند. امیرحسین جلالی، نایب رئیس انجمن قطعه سازان استان تهران، معتقد است مسئله

نکته

محورهای اصلی پیام رهبر انقلاب:

- معلمان و کارگران ستون فقرات عرصه فرهنگ و اقتصاد

- لزوم تجلیل عمیق تر و عملی تر و فراتر از تجلیل های زبانی از کارگران و معلمان

- ملت ایران در یاری کردن معلمان و کارگران از خود پشتیبانی قوی نشان دهند.

- صاحبان کسب و کارهای آسیب دیده تا حد ممکن از تعدیل نیرو و جداسازی نیروها اجتناب نمایند.

- دولت محترم در حد مقدور از کسب و کارهای آسیب دیده که از تعدیل نیرو اجتناب می نمایند، حمایت کند.

- ایران عزیزان شاء... و به فضل الهی مسیر عبور به سوی قله های پیشرفت و تعالی را خواهد پیمود.

توثیت

Masoud Pezeshkian
@drpezechshkian

Show translation

در نوجوانی کارگری کرده ام، نان پرپرکت این شغل شریف را خورده ام و به آن افتخار می کنم. می دانم کارگر بودن یعنی نجابت، صبوری، عزتمند، ایستادگی در برابر دشواریها و ساختن آینده ای بهتر برای آنهايي که دوستشان داریم. آنطور که وعده داده بودم دستور جمع کردن شرکتهای پیمانکاری را صادر کردم



که بدون پشتوانه معاملات واقعی به افزایش قیمت ها دامن می زند و از سوی دیگر، مشکلات واقعی در زنجیره تأمین مواد اولیه و قطعه که از نگاه فعالان صنعت، تولید را با عدم قطعیت روبه رو کرده است. اگر این دوروند همزمان ادامه پیدا کند، بازار خودرو ممکن است از مرحله «گرانی هیجانی» عبور کرده و وارد مرحله ای شود که افزایش قیمت ها نه صرفاً حاصل سفته بازی، بلکه نتیجه کاهش واقعی عرضه باشد؛ وضعیتی که مدیریت آن بسیار دشوارتر خواهد بود. بر همین اساس، کارشناسان معتقدند عبور از شرایط کنونی نیازمند دو اقدام همزمان است: از یک سو مهار فضای سفته بازی و مدیریت انتظارات تورمی در بازار و از سوی دیگر ایجاد مسیرهای مطمئن برای تأمین مواد اولیه، ارز و قطعات مورد نیاز زنجیره قطعه سازی تا روند تولید با اختلال جدی مواجه نشود.

دوازدهم اردیبهشت
روز تجلیل از مقام شامخ معلم مصادف است با یازدهمین سالگرد آسمانی شدن همسر گرامی و پدر عزیزمان معلم فرهیخته شادروان **حاج ضیاءالدین بصیری**
روحش شاد و در آرامش ابدی
همسر و فرزندان

در صنعت، تولید کنندگان قطعات با عدم قطعیت در تأمین مواد اولیه دست و پنجه نرم می کنند. این شکاف، خطر ناک است؛ زیرا اگر بحران تولید تشدید شود، بازار از «گرانی هیجانی» به سمت گرانی واقعی ناشی از کاهش عرضه حرکت خواهد کرد.

پیشنندهای قطعه سازان برای عبور از بحران
جلالی برای عبور از این وضعیت، چند راهکار کلیدی پیشنهاد می کند:

- همگرایی واقعی قطعه سازان و خودروسازان برای تنظیم همزمان برنامه تولید و خرید مواد
- اصلاح سیاست ارزی و حرکت به سمت آزادسازی نرخ ارز و قیمت خودرو برای اقتصادی شدن تولید
- ایجاد «مسیر آبی» برای ترخیص مواد و قطعات وارداتی با حداقل تشریفات
- تغییر نگاه وزارت صمت به بخش خصوصی و جایگزینی تصمیم های دستوری با همکاری عملی.

در مجموع، بازار خودرو امروز در میانه یک دوگانگی پرریسک قرار گرفته است؛ از یک سو فضای روانی، آگهی های صوری و انتظارات تورمی

آنگس که مرا روح و روان بود پدر بود
آنگس که مرا فخر زمان بود پدر بود
افسوس که رفتم از سرم آن سایه رحمت
آنگس که برابم نگران بود پدر بود

سومین سالروز درگذشت پدری مهربان و دلسوز

شادروان
حاج محمود رفیع زاده
را بانثار فاتحه و صلوات گرامی می داریم.
روحش شاد و قرین رحمت الهی باد.
خانواده مرحوم

هرگز نقش تراز لوح دل و جان نرود
به یاد
احمد هخامنش
که آموزگار عشق بود
در بیست و پنجمین سال دوری اش
خانواده هخامنش

جناب آقای
مسعود شخصی خازنی
در گذشت همسر گرامیتان
را به شما و خانواده محترم تان صمیمانه تسلیت عرض می نمایم.
ما را در غم خود شریک بدانید.
دوستان شما در دبیرستان حکمت - ۱۳۷۰

تلفن تماس بخش پشتیبانی
۳۷-۹۹۱۴

سفارش آنلاین
امکان ارسال عکس
دریافت فاکتور
استفاده از متن های پیشنهادی

WWW.۳۷۰۱۰۱۰.IR
آسان ترین راه سفارش آگهی ترچیم و تسلیت

