بختک اپراتورها روی نمایش خانگی

آیا با خیز بلند اپراتورها برای قبضه بازار وی‌اودی، عصر پلتفرم‌های بخش خصوصی به پایان می‌رسد؟

مصطفی قاسمیان
info@khorasannews.com

در هفته‌های اخیر، بازار ویدئوی درخواستی (VOD) ایران، شاهد دو رویداد استراتژیک بود که گمانه طراحی یک استراتژی جدید و خیزی بلند از سوی دو اپراتور اصلی تلفن همراه کشور برای انحصار و در اختیار گرفتن کامل شریان‌های توزیع محتوا را ایجاد می‌کرد: نخست، راه‌اندازی پلتفرم پلان به عنوان یک بازیگر جدید از سوی یکی از شرکت‌های وابسته به ایرانسل و دوم، افزوده شدن محصولات پلتفرم شیدا به سبد نمایش فیلم و سریال روبیکا وابسته به همراه اول. تجمیع این تحولات حاکی از آن است که دو اپراتور بزرگ ارتباطی کشور، با سرعتی چشمگیر در مسیر قبضه کردن کامل بازار نمایش خانگی گام برمی‌دارند و این موضوع، زنگ خطر جدی را برای استقلال پلتفرم‌های بخش خصوصی به صدا درمی‌آورد.

داستان انحصار بی‌سابقه روبیکا

پیش از ورود جدی روبیکا به این عرصه، بازار نمایش خانگی عمدتاً بر مدار رقابت دوگانه فیلیمو و نماوا می‌چرخید؛ پلتفرم‌هایی که طی یکی دو سال شیوع کرونا، به تدریج صفر تا صد چرخه تولید تا پخش را بر عهده گرفتند. با ورود روبیکا و انعقاد قرارداد با نماوا در سال ۱۳۹۹، قواعد بازی به تدریج تغییر کرد. به مرور پلتفرم‌های فیلم‌نت و بعد تماشاخونه نیز به این سبد افزوده شدند و اکنون با پیوستن شیدا، دایره این تجمیع چنان گسترده شده که به جز فیلیمو، محصولات تمامی پلتفرم‌های رقیب در یک اپلیکیشن واحد قابل دسترسی است! چنین وضعیتی که در آن پلتفرم‌های رقیب محصولات خود را در یک بستر واحد به نمایش بگذارند، در اکوسیستم رسانه‌ای جهان بی‌سابقه است و عملاً مفهوم رقابت را تهی می‌سازد. گزارش‌های آماری نیز همین سلطه بلامنازع را نشان می‌دهد؛ چنان که داده‌های اخیر متا-مرکز تحلیل اجتماعی مرکز رشد دانشگاه امام صادق(ع)- نشان می‌دهد در اردیبهشت‌ماه و همزمان با قطعی اینترنت، روبیکا توانست سهم چشمگیر ۵۴ درصدی را از سهم تماشای فیلم و سریال اینترنتی کشور به خود اختصاص دهد.

استراتژی جدید ایرانسل با پلان

در سوی دیگر این میدان، شرکت «ویستامدیا» بازوی تولید محتوای وابسته به ایرانسل قرار دارد که پیشتر صرفاً با سرمایه‌گذاری در تولید آثاری چون رئالیتی‌شوهای «اسکار»، «سرگیجه»، مسابقه مافیایی «ارتش سری»، برنامه‌های گفت‌وگومحور «۳۵ میلی‌متری» و «عیدی HD» و همچنین سریال «دیوو ماه‌پیشونی» در جایگاه تأمین‌کننده محتوا برای پلتفرم‌ها ایفای نقش می‌کرد؛ اما به تازگی با راه‌اندازی پلتفرمی با عنوان «پلان»، رسماً به حوزه توزیع و پخش ورود کرده است. پشتیبانی مالی قدرتمند این پلتفرم نوظهور، نوید تصاحب سهم قابل توجهی از بازار را در آینده‌ای نزدیک می‌دهد. نشانه این استراتژی تازه را می‌توان در پخش محصول جدید ویستامدیا با نام «منشور» دید که بر خلاف محصولات پیشین این استودیو، در بستر روبیکا عرضه نشده؛ تصمیمی استراتژیک که آغاز رقابت جدی‌تر میان دو غول مخابراتی و تفکیک مسیر آن‌ها برای تسخیر بازار را نشان می‌دهد.

سلاح پنهان ترافیک

پشتوانه اصلی این دو بازیگر بزرگ، انحصار آن‌ها در تأمین زیرساخت و اینترنت کشور است. در حالی که می‌دانیم طی سال‌های اخیر همواره سهم اینترنت تلفن همراه در سبد فروش اینترنت در حال افزایش بوده و اکنون دیگر میزان استفاده از اینترنت ثابت، قابل قیاس با اینترنت همراه نیست، این امر به اهرم فشار اصلی همراه اول و ایرانسل علیه بازار وی‌اودی تبدیل شده است. شنیده‌ها نیز حاکی از آن است که قراردادهای تسهیم ترافیک اپراتورها با پلتفرم‌ها، غالباً با شرایط نزدیک به موضع اپراتورها منعقد می‌شود و تولیدکنندگان بازار به دلیل نیاز مبرم به بستر توزیع، چاره‌ای جز تمکین ندارند. همین ساختار نابرابر بود که چندی پیش، برخی پلتفرم‌های خارج از حوزه VOD در اتحادیه تولید و نشر محتوا را بر آن داشت تا با تدوین سند جنجالی «تسهیم درآمد محتوا»، تلاش کنند در برابر این هژمونی بایستند؛ سندی که موافقت‌ها و مخالفت‌های بسیاری را در پی داشت.

سقوط پلتفرم‌ها به استودیوهای تولید؟

تداوم روند یادشده در بازار نمایش خانگی، چشم‌انداز نگران‌کننده‌ای را برای استقلال بخش خصوصی ترسیم می‌کند. به نظر می‌رسد این روند در نهایت روبیکا و پلان را به عنوان دو بازوی قدرتمند وابسته به ساختارهای دولتی و حاکمیتی، به حاکمان مطلق بازار نمایش خانگی تبدیل کند. در چنین مختصاتی، پلتفرم‌های بخش خصوصی نظیر فیلیمو، فیلم‌نت، نماوا و شیدا، ناگزیر از جایگاه پلتفرم تولید و پخش محتوا به استودیوهای تولید برای این اپراتورها تنزل خواهند یافت. اپراتورها با در دست داشتن انحصاریِ شریان توزیع اینترنت و حالا توزیع محتوا، به سادگی قادرند نقش و اهمیتِ رقبای خصوصی را از حیز انتفاع ساقط کنند.

پارادوکس فرهنگی در سایه انحصار دولتی

با همه آنچه گفته شد، نباید این طور تصور کرد که حمایت حاکمیتی و دولتی از این پلتفرم‌ها، لزوماً به ارتقای کیفی و فرهنگی محتوا منجر شده است. رئالیتی‌شوی «سرگیجه» که مدتی پیش با رفتارهای عجیب و جنجالی خدادادعزیزی بر سر زبان‌ها افتاد و واکنش‌های منفی بسیاری را برانگیخت، محصول استودیوی ویستامدیا بود. مشابه این مسئله در روبیکا هم رخ داده. در همین روزهای اخیر برنامه پرحاشیه «به من چه؟» با اجرای مجید واشقانی که با نقدهای زیادی مواجه و توقیف شده بود، به صورت چراغ‌خاموش رفع توقیف شده و به بستر روبیکا بازگشته است. به علاوه بسیاری از سریال‌های پرحاشیه شبکه نمایش خانگی که همواره مورد نقدهای فرهنگی قرار گرفته‌اند، عمده مخاطبان خود را دقیقاً از طریق همین درگاه توزیع روبیکا جذب کرده‌اند. این تناقضات گواه آن است که انحصار قریب‌الوقوع یادشده، چندان ارتباطی به دغدغه‌های فرهنگی و محتوایی ندارد و این روند جز قبضه کردن شریان‌های اقتصادی و تسلط مطلق بر بازار پربازده رسانه، به نتیجه‌ای دیگر نخواهد رسید.

نمایی از برنامه «منشور» و سریال «گل‌سنگ»

تلویزیون

«دروتخته» چطور جور شد؟

پرونده سریال «دروتخته» در حالی هفته گذشته بسته شد که می‌توان آن را یکی از معدود آثار قابل تأمل و شاید بهترین کمدی تلویزیون در ایام پس از پایان پخش «پایتخت ۷» دانست. این مجموعه که محصول تیمی جوان و تازه‌نفس بود، ثابت کرد برای خلق یک اثر موفق، لزوماً نیازی به ادعاهای گزاف نیست و یک کمدی جمع‌وجور نیز می‌تواند مخاطب را با خود همراه کند. بی‌تردید نقطه اتکای اصلی «دروتخته»، فیلمنامه آن بود. شوخی‌های پرتعداد، بامزه و حساب‌شده، برگ برنده این سریال محسوب می‌شد؛ شوخی‌هایی که البته در مواردی با جسارت، از خطوط قرمز مرسوم تلویزیون عبور می‌کردند تا طراوت بیشتری به متن ببخشند و از کلیشه‌های رایج فاصله بگیرند. از سوی دیگر این اثر از ترکیب هوشمندانه‌ای در بازیگران نیز بهره می‌برد؛ چرا که در ژانر کمدی، توانایی بازیگر در اجرای درست شوخی و به‌اصطلاح درآوردن لحن، اهمیتی حیاتی دارد. تیم بازیگری این سریال با درک درست از این مسئله، به خوبی از پس کار برآمدند. ترکیب سه‌نفره نادر فلاح، سیدعلی صالحی و امیر سهیلی، در جایگاه درست خود قرار گرفتند و با هدایت دقیق کارگردان، بار اصلی طنز قصه را به دوش کشیدند. در این میان، درخشش نادر فلاح غافلگیری بزرگ «دروتخته» بود. بازی او ثابت کرد که در پس آن چهره سبزه و غالباً جدی، کمدینی توانمند نهفته است که با تسلط بر لحن و درک درست از مکث‌های بجا، می‌تواند کمدی رئال را با شیرینی تمام اجرا کند. اگرچه فلاح پیشتر در مجموعه «زیرخاکی» نیز حضور در یک اثر کمدی را تجربه کرده بود، اما آن‌جا بیشتر کارکردی جدی در تقابل با بلاهت کاراکتر «فریبرز» داشت و فرصت چندانی برای بروز شوخی در دیالوگ‌ها و رفتارش فراهم نبود؛ در حالی که «دروتخته» به عرصه بلامنازع شکوفایی استعداد کمدی او تبدیل شد و نشان داد که او تا چه حد می‌تواند در این ژانر نیز موفق و انعطاف‌پذیر ظاهر شود.

مزایده عامه

گواهی موقت کارشناسی فن آوری اطلاعات به شماره ۲۳۵۶۵ مورخه ۹۱/۴/۳۱ متعلق به خانم شراره شجری یزدی صادره از دانشگاه آزاد اسلامی نیشابور مفقود شده و از درجه اعتبار ساقط است ۱۸۹۸۲۱

برگ سبز و سند کمپانی خودرو پراید جی تی ایکس ای مدل ۱۳۸۷ ش انتظامی ایران ۷۴-۶۴۳ ج ۷۳ ش موتور S۱۴۱۲۲۸۷۵۴۶۶۳۹ کدملی ۲۶۶۳۵۲ ش شاسی ۰۸۷۱۸۳۰۱۲۴ بنام جلیل فاطمی شیرزن مفقود شده و فاقد اعتبار است ۱۹۰۰۲۶

برگ سبزوسند کمپانی کامیونت ون زامیادمدل ۹۸ به ش پلاک ایران۷۴-۹۷۱ن۲۸ به ش موتور Z۲۴۷۸۶۴۲۴Z به ش شاسی NAZPL۱۴۰BK۰۵۲۸۶۲۶ بنام شرکت فرآورده های غذایی بهناز گلبهار مفقود و فاقد اعتباراست ۱۹۰۰۲۰

برگ سبز پژو ۲۰۶ مدل ۱۳۸۳ رنگ بژ ش انتظامی ایران ۴۲- ۶۳۴ م ۶۵ ش موتور ۱۴۷۴۵۱۰۰ ش شاسی ۸۳۶۲۸۴۲۹ بنام ماهورا امیری مفقود شده و فاقد اعتبار است ۱۹۰۰۲۱

برگ سبز و سند کمپانی خودرو پراید ۱۳۱ مدل ۱۳۹۶ ش انتظامی ۴۲- ۷۱۹ ص ۹۱ ش موتور M۱۳۵۸۷۳۶۰۷ ش شاسی NAS۴۱۱۱۰۰۱۱۳۳۵۸۹۸۴ بنام زهرا نوری زاده منقابی مفقود شده و فاقد اعتبار است ۱۸۹۲۹۷

برگ سبز موتورسیکلت جیران ۱۲۵ سی سی مدل ۸۲ ش انتظامی ۵۸۲۱۷-۷۶۳ ش موتور M۱۲۵C۰۲۱۱۴۳۲ ش تنه SHA۸۲۱۵۸۸۹۶ بنام قدرت ا... خوش روش تبادکان مفقود شده و فاقد اعتبار است ۱۸۹۲۹۸

برگ سبز خودرو تویوتا مدل۲۰۲۳به شماره پلاک ۴۱ایران۸۷۳ب۱۳ به شماره موتور ۸ZR/۵C۱۹۲۴۷ وشماره شاسی LFMAAA۰C۵P۰۵۴۰۴۳۶ به نام پیمان محسنی معین مفقود و فاقد اعتبار است. ۱۸۹۲۷۴

برگ سبز و سند کمپانی سواری پراید مدل ۱۳۹۵ شماره انتظامی ۳۲۴۰۳۶ایران۳۶ شماره موتور ۵۵۱۵۱۴۹ شماره شاسی NAS۴۱۱۱۰۰G۳۴۵۷۴۴۶ بنام ملیحه صبوری فارمد مفقود و فاقد اعتبار است. ۱۸۹۲۷۱

سند کمپانی و برگ سبز سوزوکی گرند ویتارا مدل ۸۶ به ش پلاک ایران ۷۴-۷۱۳ص۹۳ به ش موتور J۲۰A۴۳۵۸۵۳ به ش شاسی ۸۵۲۰۰۱۶۶ بنام عاطفه فکور یکتا مفقود و فاقد اعتبار است ۱۸۹۲۷۲

برگ سبز و سند کمپانی سواری دوو سی یلو مدل ۱۳۷۷ شماره انتظامی ۳۸۲۰۵۴ایران۴۲ شماره موتور ۶۹۹۶۸۹ شماره شاسی ۰۰۴۶۴۱ بنام غلامحسین اسماعیل زاده مفقود و فاقد اعتبار است. ۱۸۹۲۶۰

برگ سبز خودرو پژو ۲۰۶ مدل۱۳۸۹به شماره پلاک ۷۴ایران۷۷۳ص۷۳ به شماره موتور ۱۳۳۸۹۰۳۴۱۴۰ وشماره شاسی NAAP۴۱FD۲BJ۳۰۲۰۶۱ به نام محمدامین کیوری مفقود و فاقد اعتبار است. ۱۸۹۲۸۲

برگ سبز وانت نیسان مدل۱۳۹۵ آبی به شماره انتظامی۳۶ایران ۶۶۳ ۷۱ به شماره موتورZ۲۴۷۰۹۴۸۹Z شماره شاسی NAZPL۱۴۰G۰۴۴۱۹۱۰ بنام احسان حیدری مفقود گردیده و فاقد اعتبار می‌باشد ۱۸۹۲۶۰

برگ سبز و سند کارخانه موتورسیکلت تیزپر ۱۲۵ مدل ۹۲ رنگ مشکی ش انتظامی ۷۶۹- ۲۸۳۶۸ ش موتور ۱۲۵NC۵۰۰۵۹ ش تنه NC۵*** بنام قرائی مفقود شده و فاقد اعتبار است ۱۸۹۲۶۱

برگ سبز خودرو ۲۰۶ مدل ۸۱ ش انتظامی ۳۶- ۳۷۵ و ۷۸ ش موتور ۱۰FSE۳۳۸۳۳۶۸۵ ش شاسی ۸۱۶۱۱۹۸۹ بنام رستم یحیایی کدملی ۰۹۲۳۷۳۴۶۶۱ مفقود شده و فاقد اعتبار است ۱۸۹۲۶۲

سند کمپانی و برگ سبز موتور سیکلت آپاچی مدل ۹۵ به شماره پلاک ۷۹۹۴۶/۷۷۶ و شماره موتور C۱A۶۱۱۸۴۹۴ و شماره تنه N۲G***۱۵۰۹۵۱۲۴۲۴ به نام رضا پورا سمعیل به شماره ملی ۶۴۳۹۹۶۵۴۱۷ مفقود و فاقد اعتبار است. ۱۸۹۲۶۳

برگ سبز و سند کمپانی پراید ۱۳۱ SX مدل ۹۱ به ش پلاک ایران ۳۶-۷۹۵ص۴۵ به ش موتور ۴۷۸۴۰۵۷ به ش شاسی NAS۴۱۱۱۰۰C۳۴۸۴۱۹۴ بنام زهرا سپهری گرمخانی مفقود و فاقد اعتبار است ۱۸۹۲۶۵

برگ سبز هاچ بک پژو۲۰۷i TU۵P- MT۵مدل۱۴۰۵ سفید به شماره انتظامی ایران۴۲-۲۶۲ب۹۴ به شماره موتور ۱۸۸B۰۱۰۵۶۱۵ و شماره شاسی NAAR۷۳H۵FTDP۹۰۷۲۰ بنام زهرا هنرپرور مفقود وفاقد اعتبار می باشد ۱۸۹۲۶۴

برگ سبز هاچ بک پژو۲۰۷i TU۳ مدل۱۴۰۵سفید به شماره انتظامی ایران۴۲-۹۲۳ب۹۴ به شماره موتور ۱۶۵A۰۲۷۸۸۹۳ و شماره شاسی NAAR۶۳HMFTDP۹۶۶۷۵ بنام مهناز شه بخش مفقود وفاقد اعتبار می باشد ۱۸۹۲۶۷

برگ سبز سمند سورن XU۷P مدل۱۴۰۵سفید به شماره انتظامی ایران۴۲-۲۲۶ب۹۴ به شماره موتور ۱۲۵K۰۵۷۴۲۱۶ و شماره شاسی NAACV۱HLFTYP۷۳۲۲۱ بنام سید رضا آل طه مفقود گردیده وفاقد اعتبار می باشد ۱۸۹۲۶۸

برگ سبزوسند کمپانی موتورسیکلت امجد ۱۲۵ مدل ۸۹ به ش پلاک ۷۶۴-۲۶۶۶۲ بنام میثم نیکروش به ش موتور* ۸۱۲۲۳۷۷۷ ۱۵۶FMI* به ش تنه NC۵***۱۲۵۸۸۹۴۵۰۵۵ مفقود و فاقد اعتبار است ۱۸۹۲۶۱

سند کمپانی و برگ سبز پراید ۱۳۲ مدل ۸۹ به ش پلاک ایران ۱۲-۳۴۵د۳۲ به ش موتور ۳۷۲۵۲۰۳ به ش شاسی S۵E۴۰۰۸۹۰۰۹۸۱۸ بنام عباسعلی عیدی بایگی مفقود و فاقد اعتباراست ۱۸۹۲۰۷

برگ سبز دناEF۷TCA مدل۱۴۰۵سفید به شماره انتظامی ایران۳۶-۱۶۷ن۶۱ به شماره موتور ۱۵۳H۰۳۰۲۵۸۴ و شماره شاسی NAAW۶۱HYETDP۶۷۴۷۳ بنام سید احمد عنایتی مفقود گردیده وفاقد اعتبار می باشد ۱۸۹۳۰۱

برگ سبز تاراTU۵P MT۶مدل ۱۴۰۵سفید به شماره انتظامی ایران۷۴-۴۸۶د۹۷ به شماره موتور ۱۸۷B۰۲۲۵۵۶۵ و شماره شاسی NAAY۱۱H۵ATDP۶۷۵۱۳ بنام محمد رضا ظریف فیروز عسگری مفقود وفاقد اعتبار می باشد ۱۸۹۳۰۸

دفترچه ثبت ساعت رانندگی پایه یک بنام محمد سارانی فرزند رستم به شماره ملی ۳۶۷۳۰۲۱۷۷۱ مفقود و فاقد اعتباراست ۱۸۹۳۰۹

برگ سبز خودرو پیکان وانت مدل ۱۳۸۵ ش انتظامی ایران ۱۲- ۹۳۸ م ۵۹ ش شاسی ۲۲۱۰۷۵۴۹ ش موتور ۱۱۲۸۵۰۴۱۷۰۵ بنام خدیجه حاج زاده احمدآبادی مفقود شده و فاقد اعتبار است ۱۸۹۳۱۰

برگ سبز موتورسیکلت رامیس مدل ۹۶ شماره انتظامی ۶۸۴۶۲-۷۷۶ شماره تنه ۰۰۰۰۲ شماره موتور ۰۰۴۰۶۱ بنام حیدر رجب زاده مفقود وفاقد اعتبار است ۱۸۹۳۱۱

برگ سبز موتورسیکلت همرو مدل۹۵ شماره انتظامی ۶۸۱۹۵-۷۷۴ شماره تنه ۹۵۴۲۹۹۶ شماره موتور ۰۰۷۴۸۴ بنام جواد بانوی چهاربست مفقود وفاقداعتبار است ۱۸۹۲۷۵

مدرک فارغ التحصیلی کارشناسی ارشد جغرافیا و برنامه ریزی شهری- آمایش شهری واحد دانشگاه آزاد مشهد بنام امیر صادق باجوری به کدملی ۰۰۶۴۲۵۰۴۲۳ مفقود و فاقد اعتبار است ۱۸۹۲۷۶

برگ سبز و سند کمپانی خودرو پژو پارس مدل ۱۳۹۹ ش انتظامی ایران ۵۰- ۴۷۷ ج ۶۸ ش موتور ۱۲۴k۱۵۵۲۲۷۱ ش شاسی NAAN۰۱CE۳LH۳۴۸۵۴۰ کدملی ۴۸۸۰۳۰۵۵۲۹ بنام رضا روان بخش مفقود شده و فاقد اعتبار است ۱۹۰۰۳۳

برگ سبز سواری پراید مدل ۱۳۸۴ به شماره پلاک انتظامی ایران ۳۶/ ۱۳۳ای۱۱ به شماره موتور ۱۲۹۹۵۲۷ شاسی ۱۴۱۲۲۸۴۶۵۸۹۷۹ بنام فا طمه دوستدار کدملی ۰۹۲۳۴۰۳۷۲۸ مفقود شده وازدرجه اعتبار ساقط می باشد ۱۹۰۰۳۵

برگ سبز موتورسیکلت امجد به شماره انتظامی ۷۷۶_۴۲۱۲۹ و شماره موتور ۰۷۵۸۰۴ وش تنه ۹۵۸۶۰۸۸ بنام محمد شریف براهویی نوری مفقود و فاقد اعتبار است ۱۸۹۳۷۷

سند کمپانی موتورسیکلت پیشرو AX۱۵۰R مدل ۱۴۰۲ ش انتظامی ۸۵۷-۸۷۵۴۸ ش موتور ۰۰۲۸۳۱ ش تنه ۰۱۸۰۰ بنام حسن کاریزنوی مفقود شده و فاقد اعتبارمی باشد ۱۸۹۳۷۶

برگ سبز موتورسیکلت سرعت به شماره انتظامی ۷۷۳_۵۳۹۲۷ و ش موتور ۲۵۲۴۵۲ و ش تنه ۹۴۲۴۲۵۹ بنام محمد ماهر محمد علی مفقود و فاقد اعتبار است ۱۸۹۲۸۵

دفترچه ثبت ساعت رانندگی پایه یک به شماره ۶۴۱۸ بنام علی اصغر غلامی به شماره ملی ۰۸۷۲۶۲۸۶۲۰ مفقود و فاقد اعتباراست ۱۸۹۲۴۲

برگ سبز موتور سیکلت گالکسی مدل۱۴۰۲ به شماره پلاک ۶۹۷۹۷-۸۵۷ به شماره موتور۰۱۶۹N۱۵۰۱۴۷۵۳ وشماره تنه N۱۵RHGGKLP۱N۱۰۳۳۸ به نام محمد هادی سیاری مفقود و فاقد اعتبار است. ۱۸۹۲۴۳

برگ سبز و سند کمپانی و کارت موتورسیکلت پاتیز ۱۲۵ سی سی مدل ۸۵ به ش پلاک ایران ۷۷۱-۵۸۷۱۸ بنام حسن رحمتی نیابه ش شاسی NCB***۱۲۵P۸۵۱۹۸۲۰ به ش موتور XD۱۵۶FMI*۰۴۱۱۰۹۹۱ مفقودوفاقد اعتباراست ۱۸۹۳۴۷

سند کمپانی و برگ سبز و کارت هیوندا وراکروز IX۵۵ مدل ۲۰۱۱ به ش پلاک ایران ۳۶-۲۳۹ب۵۳ بنام نیلوفر فضائلی فرخنده به ش موتور G۶DABA۷۲۶۷۳۷ به ش شاسی KMHNU۸۱CDBU۱۷۸۰۶۲ مفقودوفاقد اعتباراست ۱۸۹۹۰۱

برگ سبز تاراTU۵P LXAT۶مدل ۱۴۰۵سفید به شماره انتظامی ایران۹۱-۷۸۳ق۴۹ به شماره موتور ۱۸۷B۰۲۲۲۸۳۲ و شماره شاسی NAAY۲۱H۵ETDP۰۲۱۹۷ بنام زهرا اکلیون مفقود گردیده وفاقد اعتبار می باشد ۱۸۹۲۴۹

سند کمپانی و برگ سبز پراید جی تی ایکس آی مدل ۸۳ به ش پلاک ایران ۹۹-۷۹۱ب۲۱ به ش موتور S۱۴۱۲۲۸۳۳۵۵۸۴۶ به ش شاسی ۰۰۹۷۳۲۶۱ بنام سمیه ساده فیوج مفقود و فاقد اعتبار است ۱۸۹۲۵۳

برگ سبز موتورسیکلت جیران ۱۲۵ سی سی مدل ۸۲ ش انتظامی ۵۸۲۱۷-۷۶۳ ش موتور M۱۲۵C۰۲۱۱۴۳۲ ش تنه SHA۸۲۱۵۸۸۹۶ بنام قدرت ا... خوش روش تبادکان مفقود شده و فاقد اعتبار است ۱۸۹۲۹۸

برگ سبز و سند کمپانی سواری پراید مدل ۱۳۹۵ شماره انتظامی ۳۲۴۰۳۶ایران۳۶ شماره موتور ۵۵۱۵۱۴۹ شماره شاسی NAS۴۱۱۱۰۰G۳۴۵۷۴۴۶ بنام ملیحه صبوری فارمد مفقود و فاقد اعتبار است. ۱۸۹۲۷۱

سند کمپانی و برگ سبز سوزوکی گرند ویتارا مدل ۸۶ به ش پلاک ایران ۷۴-۷۱۳ص۹۳ به ش موتور J۲۰A۴۳۵۸۵۳ به ش شاسی ۸۵۲۰۰۱۶۶ بنام عاطفه فکور یکتا مفقود و فاقد اعتبار است ۱۸۹۲۷۲

برگ سبز و سند کمپانی خودرو پراید ۱۳۱ SE مدل ۹۶ به ش پلاک ایران ۴۲-۷۱۹ص۹۱ بنام زهرا نوری زاده منقابی به ش موتور M۱۳۵۸۷۳۶۰۷ به ش شاسی NAS۴۱۱۱۰۰H۳۳۵۸۹۸۴ مفقودو فاقد اعتبار است ۱۸۹۲۹۷

برگ سبز پژوهاچ بک۲۰۷i TU۵P-MT۵سفید روغنی مدل۱۴۰۵ به شماره انتظامی ایران۴۲-۹۳۹ب۹۴ به شماره موتور۱۸۸B۰۰۹۶۴۱۹ و شماره شاسی NAAR۷۳H۵FTDR۱۵۷۸۹ بنام علی عباسی دوغشکی مفقود گردیده وفاقد اعتبار می باشد ۱۸۹۹۱۳

برگ سبز و سند کمپانی خودرو تارا TU۵ P مدل۱۴۰۲ شماره انتظامی ۵۱۷ص۳۲ ایران۱۲ شماره شاسی شماره موتور۱۴۷H۰۰۸۷۳۰۲ ش موتور NAAY۱۱۴E۸PD۸۱۹۸۷۷ به نام شبنم حاکمی مفقود و فاقد اعتبار است ۱۸۹۸۶۶

برگ سبز پراید جی ال ایکس ای مدل۱۳۸۷سفید روغنی به شماره انتظامی ایران۷۴-۷۷۹م۷۶ به شماره موتور ۲۳۶۷۶۹۴ و شماره شاسی S۱۴۱۲۲۸۷۷۳۷۶۲۱ بنام علی عابدی تبار مفقود وفاقد اعتبار می باشد ۱۸۹۸۷۳

برگ سبز پراید ۱۳۲ مدل ۸۹ به ش پلاک ایران ۳۶-۵۷۵ق۶۸ به ش موتور ۳۷۴۱۴۸۶ به ش شاسی S۱۴۲۲۲۸۹۲۰۱۸۹۹ بنام سعیده بیگی مفقود و فاقد اعتبار است ۱۸۹۸۷۴

برگ سبز خودرو سمند سورن مدل۱۴۰۰به شماره پلاک ۱۲ایران۱۷۵ص۵۴ به شماره موتور ۱۴۷H۰۶۱۷۷۸۹وشماره شاسی NAACS۱HE۷MF۰۸۳۲۱۱ به نام محمدصفریان مفقود و فاقد اعتبار است. ۱۸۹۸۱

سند کمپانی و برگ سبز دنا پلاس EF۷P مدل ۱۴۰۳ به ش پلاک ایران ۳۶-۹۲۱ب ۱۱ بنام عبدالرضا محمدزاده به ش موتور ۱۴۷H۰۸۱۲۰۳۸ به ش شاسی NAAW۹۱HKARDD۷۵۲۵۹ مفقود و فاقد اعتبار است ۱۸۹۸۲

برگ سبز خودرو سمند تاکسی مدل ۹۳ شماره انتظامی ایران۱۲-۶۷۲ت۷۹ شماره موتور۱۴۷H۰۰۸۷۳۰۲ به نام حدیث شماره شاسی NAACJ۱JC۱EF۱۷۱۷۳۶ جلال آبادی راوری مفقود گردیده و فاقد اعتبار میباشد ۱۸۹۸۶

برگ سبز و سند کمپانی پراید ۱۳۱ SX مدل ۹۱ به ش پلاک ایران ۳۶-۷۹۵ص۴۵ به ش موتور ۴۷۸۴۰۵۷ به ش شاسی NAS۴۱۱۱۰۰C۳۴۸۴۱۹۴ بنام زهرا سپهری گرمخانی مفقود و فاقد اعتبار است ۱۸۹۸۵

برگ سبز دناEF۷TCA مدل۱۴۰۵سفید به شماره انتظامی ایران۳۶-۱۶۷ن۶۱ به شماره موتور ۱۵۳H۰۳۰۲۵۸۴ و شماره شاسی NAAW۶۱HYETDP۶۷۴۷۳ بنام سید احمد عنایتی مفقود گردیده وفاقد اعتبار می باشد ۱۸۹۸۱

سند کمپانی و برگ سبز پراید ۱۳۲ مدل ۸۹ به ش پلاک ایران ۱۲-۳۴۵د۳۲ به ش موتور ۳۷۲۵۲۰۳ به ش شاسی S۵E۴۰۰۸۹۰۰۹۸۱۸ بنام عباسعلی عیدی بایگی مفقود و فاقد اعتباراست ۱۸۹۸۰۷

برگ سبز هاچ بک پژو۲۰۷i TU۵P- MT۵مدل۱۴۰۵ سفید به شماره انتظامی ایران۴۲-۲۲۶ب۹۴ به شماره موتور ۱۸۸B۰۱۰۵۶۱۵ و شماره شاسی NAAR۷۳H۵FTDP۹۰۷۲۰ بنام زهرا هنرپرور مفقود وفاقد اعتبار می باشد ۱۸۹۸۴

برگ سبز و سند کمپانی پراید ۱۳۱ SX مدل ۹۱ به ش پلاک ایران ۳۶-۷۹۵ص۴۵ به ش موتور ۴۷۸۴۰۵۷ به ش شاسی NAS۴۱۱۱۰۰C۳۴۸۴۱۹۴ بنام زهرا سپهری گرمخانی مفقود و فاقد اعتبار است ۱۸۹۸۵

برگ سبز و سند کمپانی خودرو پراید جی تی ایکس ای مدل ۱۳۸۷ ش انتظامی ایران ۷۴-۶۴۳ ج ۷۳ ش موتور S۱۴۱۲۲۸۷۵۴۶۶۳۹ کدملی ۲۶۶۳۵۲ ش شاسی ۰۸۷۱۸۳۰۱۲۴ بنام جلیل فاطمی شیرزن مفقود شده و فاقد اعتبار است ۱۹۰۰۲۶

برگ سبز خودرو تویوتا مدل۲۰۲۳به شماره پلاک ۴۱ایران۸۷۳ب۱۳ به شماره موتور ۸ZR/۵C۱۹۲۴۷ وشماره شاسی LFMAAA۰C۵P۰۵۴۰۴۳۶ به نام پیمان محسنی معین مفقود و فاقد اعتبار است. ۱۸۹۲۷۴

برگ سبز و سند کمپانی سواری دوو سی یلو مدل ۱۳۷۷ شماره انتظامی ۳۸۲۰۵۴ایران۴۲ شماره موتور ۶۹۹۶۸۹ شماره شاسی ۰۰۴۶۴۱ بنام غلامحسین اسماعیل زاده مفقود و فاقد اعتبار است. ۱۸۹۸۶۰

برگ سبز خودرو پژو ۲۰۶ مدل۱۳۸۹به شماره پلاک ۷۴ایران۷۷۳ص۷۳ به شماره موتور ۱۳۳۸۹۰۳۴۱۴۰ وشماره شاسی NAAP۴۱FD۲BJ۳۰۲۰۶۱ به نام محمدامین کیوری مفقود و فاقد اعتبار است. ۱۸۹۲۸۲

برگ سبز وانت نیسان مدل۱۳۹۵ آبی به شماره انتظامی۳۶ایران ۶۶۳ ۷۱ به شماره موتورZ۲۴۷۰۹۴۸۹Z شماره شاسی NAZPL۱۴۰G۰۴۴۱۹۱۰ بنام احسان حیدری مفقود گردیده و فاقد اعتبار می‌باشد ۱۸۹۲۶۰

برگ سبز و سند کمپانی سواری دوو سی یلو مدل ۱۳۷۷ شماره انتظامی ۳۸۲۰۵۴ایران۴۲ شماره موتور ۶۹۹۶۸۹ شماره شاسی ۰۰۴۶۴۱ بنام غلامحسین اسماعیل زاده مفقود و فاقد اعتبار است. ۱۸۹۸۶۰

برگ سبز و سند کمپانی سواری پراید مدل ۱۳۹۵ شماره انتظامی ۳۲۴۰۳۶ایران۳۶ شماره موتور ۵۵۱۵۱۴۹ شماره شاسی NAS۴۱۱۱۰۰G۳۴۵۷۴۴۶ بنام ملیحه صبوری فارمد مفقود و فاقد اعتبار است. ۱۸۹۲۷۱

برگ سبز و سند کمپانی خودرو پراید ۱۳۱ مدل ۱۳۹۶ ش انتظامی ۴۲- ۷۱۹ ص ۹۱ ش موتور M۱۳۵۸۷۳۶۰۷ ش شاسی NAS۴۱۱۱۰۰۱۱۳۳۵۸۹۸۴ بنام زهرا نوری زاده منقابی مفقود شده و فاقد اعتبار است ۱۸۹۲۹۷

برگ سبز پژو ۲۰۶ مدل ۱۳۸۳ رنگ بژ ش انتظامی ایران ۴۲- ۶۳۴ م ۶۵ ش موتور ۱۴۷۴۵۱۰۰ ش شاسی ۸۳۶۲۸۴۲۹ بنام ماهورا امیری مفقود شده و فاقد اعتبار است ۱۹۰۰۲۱

برگ سبزوسند کمپانی کامیونت ون زامیادمدل ۹۸ به ش پلاک ایران۷۴-۹۷۱ن۲۸ به ش موتور Z۲۴۷۸۶۴۲۴Z به ش شاسی NAZPL۱۴۰BK۰۵۲۸۶۲۶ بنام شرکت فرآورده های غذایی بهناز گلبهار مفقود و فاقد اعتباراست ۱۹۰۰۲۰

برگ سبز و سند کمپانی خودرو پراید جی تی ایکس ای مدل ۱۳۸۷ ش انتظامی ایران ۷۴-۶۴۳ ج ۷۳ ش موتور S۱۴۱۲۲۸۷۵۴۶۶۳۹ کدملی ۲۶۶۳۵۲ ش شاسی ۰۸۷۱۸۳۰۱۲۴ بنام جلیل فاطمی شیرزن مفقود شده و فاقد اعتبار است ۱۹۰۰۲۶

اصل برگه های سهام شرکت آبادانی و مسکن الهیه خراسان به شماره برگه ۹۹۶۹۹ به تعداد ۶ سهم از شماره سهم ۳۸۳۰۰۷ الی ۳۸۳۰۱۲ و شماره برگه ۶۷۷۶۱ به تعداد ۴۰ سهم از شماره سهم ۳۴۷۵۵۷ الی ۳۴۷۵۹۶ بن