



ماجرای تکراری افزایش قیمت در ایران خودرو برای صرفه سهامداران

مدیرعامل ایران خودرو در نامه‌ای به بورس کالا اعلام کرد: این شرکت در نظر دارد نسبت به افزایش قیمت محصولات خود اقدام کند. در نامه حسن قره‌ئی آمده است: در راستای صرفه صلاح سهامداران تا زمان اعلام افزایش نرخ نسبت به توقف نماد این شرکت اقدام شود. به گزارش خبرگزاری صدا و سیما، پیشتر شرکت ایران خودرو بدون مجوز سازمان حمایت از مصرف کنندگان، اقدام به افزایش قیمت‌های خودسرانه کرده بود تا جایی که دادستانی کل کشور، سایت فروش شرکت را مسدود کرد. با این حال از برخورد باز نمانده این شرکت خبری نشده؛ از طرفی اعلام افزایش قیمت در حالی است که طی روزهای اخیر شاهد کاهش چشمگیر قیمت ارز هستیم. سید محمد اتابک وزیر صنعت، معدن و تجارت پیشتر گفته بود: خودرو سازان از افزایش قیمت غیر منطقی پر هیز کنند و با توجه به تامین فولاد و مواد پتروشیمی، دلیلی بر افزایش قیمت‌های بی‌رویه وجود ندارد و شرکت‌ها باید

بازگشت ارز و طلبه مسیر صعودی

خراسان- طلا، سکه و دلار، برخلاف روزهای گذشته، دیروز روندی افزایشی را در پیش گرفتند در مهم‌ترین اتفاق، طلا بار دیگر وارد کانال ۱۶ میلیون تومان شد. در بازار، هر گرم طلای ۱۸ عیار با ۵۳۰ هزار تومان افزایش و با نرخ ۱۶

ادعای عجیب تسنیم درباره اختلال اخیر بانک‌ها



در پی بروز اختلال در ۴ بانک ملی، صادرات، تجارت و توسعه صادرات که از صبح شنبه ۲۳ خرداد آغاز شده بود، به رغم صدور اطلاعیه‌های مختلف از سوی بانک‌های مورد نظر مبنی بر رفع مشکل، این اختلال تا بعد از ظهر دیروز کاملاً رفع نشد. گزارش‌ها نشان می‌دهد اخیراً برخی بانک‌های دیگر مثل پاسارگاد نیز درگیر این مشکل شده‌اند. در این راستا تسنیم گزارش داد: برخلاف خبر اولیه‌ای که از حمله سایبری یا نفوذ و خرابکاری داخلی در باره علت این اختلال خبر داده بودند، ولی بعداً مشخص شد که این اخبار صحت نداشته و همان‌طور که بعداً هم شورای هماهنگی بانک‌ها اعلام کرد، این مشکل ناشی از اختلالات فنی در زیرساخت‌های پردازشی و ارتباطی بوده است. پیگیری‌های بیشتر نشان می‌دهد، این اختلال که هنوز هم کامل رفع نشده و مردم همچنان با مشکلات این اختلال درگیر هستند، به برخی تجهیزات فرسوده و دارای ایراد در شبکه انفورماتیک بر می‌گردد که از مدت‌ها پیش توصیه‌هایی برای ضرورت اصلاح آن مطرح شده

کلید پکن، قفل دبی

چرا تحول در روابط اقتصادی ایران و چین بدون اصلاح زیرساخت پولی و کاهش وابستگی به هاب مالی دبی ممکن نیست؟

محمد حقگو

economice@khorasannews.com



سخنان اخیر محمدباقر قالیباف در جمع فعالان اقتصادی درباره ضرورت تبدیل روابط ایران و چین به «شراکت واقعی اقتصادی»، بار دیگر یک پرسش قدیمی را پیش کشیده است: چرا با وجود آن که چین بزرگ‌ترین شریک تجاری ایران است، زیرساخت مالی و پولی این رابطه هنوز متناسب با حجم تجارت دو کشور توسعه نیافته است؟ قالیباف تأکید کرده که چین باید ایران را نه صرفاً به عنوان مشتری، بلکه به عنوان شریک اقتصادی واقعی ببیند. اما واقعیت این است که تحقق چنین شراکتی صرفاً با افزایش تجارت یا امضای توافق‌های اقتصادی ممکن نیست؛ پیش‌شرط مهم آن، ایجاد مسیرهای مطمئن، متنوع و کم‌ریسک برای تسویه پولی و مالی است.

شریک اول تجارت اما اولویت مغفول سیاست‌گذاری

در دهه گذشته، چین به تدریج به مهم‌ترین شریک تجاری ایران تبدیل شده است. بخش قابل توجهی از واردات کالاهای صنعتی، تجهیزات، مواد اولیه و حتی کالاهای مصرفی ایران از این کشور تأمین می‌شود و در مقابل، چین یکی از مهم‌ترین مقاصد صادرات نفت و برخی کالاهای ایرانی محسوب می‌شود. با این حال، تلاش‌ها برای توسعه و تعمیق روابط اقتصادی میان دو کشور در سال‌های مختلف با چالش‌های بزرگی روبه‌رو شده و همین مسئله باعث شده چین با وجود جایگاه اول در تجارت ایران، همیشه در مرکز توجه سیاست‌گذاری اقتصادی کشور قرار نگیرد.

گلایه چینی‌ها در دوره احمدی‌نژاد

در سال‌های دولت محمود احمدی‌نژاد، هم‌زمان با تشدید فشارهای تحریمی علیه ایران، نقش چین در تجارت خارجی کشور پررنگ‌تر شد. بسیاری از شرکت‌های غربی بازار ایران را ترک کردند و در این فضای جدید، شرکت‌های چینی حضور گسترده‌تری در بازار ایران پیدا کردند. در همان سال‌ها برخی پروژه‌های زیرساختی و صنعتی نیز با مشارکت شرکت‌های چینی آغاز شد و حجم مبادلات تجاری میان دو کشور به شکل محسوسی افزایش یافت. با این حال، شرکت‌های چینی که در آمریکا و اروپا پروژه اجرا کرده‌اند، در ایران با معماهایی مواجه شدند که هیچ‌کجای دنیا وجود نداشت؛ از زمین‌هایی که تملک نشده بود تا سیمانی که برای خارجی‌ها دو برابر قیمت فروخته می‌شد. جواد منصوری، سفیر اسبق ایران در چین، در روایت‌های خود از گلایه‌های چینی‌ها می‌گوید: «آن‌ها می‌گفتند شما حرف‌تان را عوض می‌کنید، مدیران‌تان را عوض می‌کنید و اساساً معلوم نیست با چه کسی طرف هستیم.»

ماجرای نه به چینی‌ها بعد از برجام

پس از دولت احمدی‌نژاد، در دوره دولت روحانی نیز فرصت مهم دیگری در رابطه با چین از بین رفت. مجید شاکری اقتصاددان در این رابطه می‌گوید: اولین رهبر بزرگ جهان که بعد از اعلام برجام به ایران سفر کردشی جین پینگ؛ رئیس‌جمهور چین بود که مستقیم به تهران آمد. این سفر اهمیت زیادی داشت؛ زیرا چین قصد داشت ایران را به یکی از مفاصل اصلی ابرپروژه یک کمربند، یک راه تبدیل کند. پیغامی که با وضوح بالا در آن دوره یعنی پس از برجام از ناحیه دولت آقای روحانی به چین رفت، این بود که ما به شما نیاز نداریم و چشم‌آبی‌ها دارند به ایران می‌آیند. در سال‌های بعد نیز روابط ایران و چین به دلایل مختلف چه در قالب کمربند راه جاده و

چه در چارچوب توافق ۲۵ ساله همکاری به سطح مورد انتظار نرسید. نتیجه این روند چندساله اکنون در ساختار تجارت خارجی ایران قابل مشاهده است: چین بزرگ‌ترین شریک تجاری ایران است، اما ساز و کارهای مالی و بانکی این رابطه هنوز به اندازه این سطح از تجارت توسعه پیدا کرده است.

دبی؛ گره پنهان در مسیر تجارت ایران و چین

یکی از نکات مهم در بررسی تجارت خارجی ایران و چین، نحوه تسویه مالی معاملات است. در ظاهر، بخش مهمی از تجارت خارجی ایران با این کشور انجام می‌شود، اما در عمل مسیر تسویه مالی این تجارت همیشه مستقیم نیست. در بسیاری از معاملات، منشأ کالا یا ارز به چین بازمی‌گردد، اما مرحله تسویه از کانال‌های واسطه‌ای عبور می‌کند؛ کانال‌هایی که طی سال‌های گذشته، امارات و به ویژه دبی یکی از مهم‌ترین حلقه‌های آن بوده‌اند. این ساز و کار در کوتاه مدت به تداوم تجارت کمک کرده، اما در بلندمدت یک آسیب‌پذیری جدی ایجاد کرده است. وقتی بخش قابل توجهی از شبکه تسویه در یک هاب مشخص متمرکز می‌شود، هر محدودیت بانکی، فشار سیاسی یا تغییر مقررات در آن هاب می‌تواند مستقیماً بر تجارت خارجی ایران اثر بگذارد. تجربه بسته شدن برخی حساب‌ها، محدود شدن فعالیت شرکت‌های مرتبط با ایران و دشواری‌های دسترسی به خدمات مالی در امارات – که آثار آن در جش‌های ارزی سال‌های اخیر نیز دیده شد – این موضوع را عیان ساخت که تمرکز بیش از حد روی در هم‌شدن شبکه مالی دبی تا چه اندازه می‌تواند پریسک باشد.

باتوجه به این واقعیت‌ها، روشن می‌شود که مسئله اصلی در روابط اقتصادی ایران و چین نه کمبود تجارت است و نه حتی نبود اراده سیاسی برای همکاری. گره اصلی در جایی عمیق‌تر قرار دارد: زیرساخت‌های پولی و تسویه مالی. اگر این زیرساخت‌ها متناسب با حجم تجارت میان دو کشور توسعه پیدا کند، بسیاری از مشکلات موجود در مسیر تجارت خارجی نیز کاهش خواهد یافت. کوتاه‌تر شدن مسیرهای تسویه، کاهش وابستگی به هاب‌های واسطه‌ای و افزایش شفافیت و سرعت در مبادلات مالی می‌تواند ظرفیت تجارت میان دو کشور را به شکل قابل توجهی افزایش دهد.

گام نخست؛ کاهش تمرکز در یک هاب

نخستین گام در کاهش این آسیب‌پذیری، توزیع ریسک مسیرهای پولی موجود در روابط تجاری دو کشور است. به بیان ساده، سهم متمرکز امارات باید میان چند مسیر و چند کشور توزیع شود. در این مدل، بخشی از شبکه‌های ترافیکی همچنان حفظ می‌شوند، اما بار آن‌ها از دبی به



محمدباقر قالیباف | MB Ghalibaf
@mb_ghalibaf

Iran's commitment to win-win cooperation underpinned by comprehensive strategic partnership with China is resolute.

In my meeting with the Iran Chamber of Commerce, I emphasized: We are determined to translate our strategic consensus under the GDI into pragmatic outcomes. 🇮🇷 🇨🇳 🇦🇪

محمدباقر قالیباف رئیس مجلس در یادداشتی در فضای مجازی نوشت: تعهد ایران به همکاری برد-برد بر پایه مشارکت استراتژیک جامع با چین، قاطع است. نماینده ویژه ایران در امور چین، در این متن که به زبان انگلیسی منتشر شده، افزوده است: در جلسه‌ام با اتاق بازرگانی ایران تأکید کردم: ما مصمم هستیم که اجماع استراتژیک خود را تحت ابتکار توسعه جهانی GDI به نتایج عملی تبدیل کنیم.

مسیرهایی مانند عمان، ترکیه، مالزی، روسیه، سنگاپور و خود چین منتقل می‌شود. منطق این پیشنهاد روشن است: ایران نباید فقط یک هاب مالی، یک مسیر تسویه یا یک نهاد واسط داشته باشد. هر چه شبکه تسویه چندمرکزی‌تر باشد، فشار بر یک نقطه خاص کمتر می‌شود و تجارت خارجی کشور در برابر شوک‌های سیاسی و بانکی مقاوم‌تر خواهد شد.

معماری مالی جدید برای روابط تهران و پکن

در سطح بلندمدت، راه‌حل فقط جابه‌جایی جغرافیای واسطه‌ها نیست. روابط اقتصادی ایران و چین زمانی به سطحی پایدارتر می‌رسد که ساز و کارهای رسمی ترپولی و بانکی میان دو کشور شکل بگیرد. پیگیری پیمان پولی، سوآپ ارزی، استفاده بیشتر از ارزهای ملی، بررسی امکان اتصال به نظام‌های پرداخت جایگزین از جمله CIPS چین و ایجاد نهاد‌های مالی واسط با قابلیت اخذ حساب کارگزاری، از جمله اقداماتی است که می‌تواند مسیر تسویه را از حالت پرهزینه، غیرمستقیم و متمرکز خارج کند. البته چنین زیرساختی یک شبه ساخته نمی‌شود. ایجاد ظرفیت تسویه برای هر چند میلیارد دلار تجارت، نیازمند زمان، حساب‌سازی، آزمون و خطا مالی چندمسیره، متنوع و پایدار بدهد.

سرکار خانم دکتر جهانیان درگذشت

استاد دکتر فرهودی

را به شما، فرزندان عزیز و خاندان محترم

تسلیت عرض می‌نمایم.

دکتر ابراهیم زاده

دکتر آسیه سادات فتاحی معصوم

۱۹۱۷۳۹



امیر عطا بر قچی



دکتر محمدامین بر قچی



ژیلا اسدی اربابی

به یاد پدر عزیزم، مادر مهربانم و برادر نازنینم

شانزده سال گذشت... شانزده سال از آن روز سیاه و فراموش‌نشدنی که تقدیر، همه دارایی زندگی‌ام را از من گرفت. روزی که خانم‌ام بی‌پدر شد. آغوش بی‌مادر ماند و قلبم بی‌برادر شکست. شانزده سال است که با داغ شما زندگی می‌کنم؛ داغی که نه کهنه شده و نه التیام یافته است. هر صبح با یاد شما بیدار می‌شوم و هر شب با حسرت دلبین دوباره تان سر بر بالین می‌گذارم. می‌گویند زمان مرهم زخم‌هاست، اما زمان برای من تنها شمارش سال‌های دوری شما بوده است. چگونه می‌توان با نبود پدری کنار آمد که تکیه‌گاه زندگی بود؟ چگونه می‌توان جای خالی مادری را پر کرد که همه عشق و آرامش دنیا در نگاهش خلاصه می‌شد؟ و چگونه می‌توان غم از دست دادن برادری را تاب آورد که بخشی از جان و تمام خاطرات کودکی‌ام بود؟ در آن حادثه تلخ، تنها عزیزانم را از دست ندادم: بخشی از وجودم، بخشی از رؤیاهایم و تمام گرمای خانواده‌ام را نیز از دست دادم. از آن روز تاکنون، هر شادی با حسرت نبودن شما همراه بوده و هر موفقیتی با اشکی که آرزو می‌کند کاش شما هم بودید و می‌دیدید. امروز با قلبی سرشار از دلنگی و چشمانی اشکیار، نام شما را زخمه می‌کنم. **پدرم... مادرم... برادرم...** اگرچه تقدیر جسم شما را از من گرفت، اما عشق شما تا آخرین نفس در قلبم زنده خواهد ماند. روح بلندتان شاد و یادتان تا ابد جاودان. عزیزان به خاک سپرده‌ی من

بی‌تا

۱۹۱۸۸۸

اولین سالگرد درگذشت

دکتر ایرج غفرانی

گذشت اما داغ‌اش هنوز تازه است.

بسیار سخت تر از آنچه می‌شنیدیم و

می‌خواندیم بود.

حال مان را فقط کسانی می‌فهمند

که این داغ را دیده باشد.

خانواده‌های غفرانی و حکمی

۱۹۱۹۹۵



بیستمین سالگرد پدر عزیزمان

حاج سید انور شفیعی

و پنجمین سالگرد مادر عزیزمان

حاجیه خانم مرصیه نیکنام

راگرمی میداریم.

خانواده های شفیعی

۱۹۲۹۹۵



خدايه
خامنه

زودتر با خبر شوید ...

www.mozayedemogheshe.com

پاد بهاییان و سایت ۰۲۱-۹۱۰۵۴۲۵

۱۹۲۹۹۵

سفارش آنلاین
امکان ارسال عکس
دریافت فاکتور
استفاده از متن‌های پیشنهادی

تلفن تماس بخش پشتیبانی

۳۷۰۰۹۹۱۴

WWW.۳۷۰۱۰۰۱R

آسان‌ترین راه سفارش آگهی ترسیم و تسلیت

