تقلا برای بازسازی ۹۰

نگاهی به ۲ قسمت ابتدایی از فصل جدید «فوتبال ۳۶۰» عادل فردوسی‌پور

محمد عنبرسوز
info@khorasannews.com

فصل تازه «فوتبال ۳۶۰» با اجرای عادل فردوسی‌پور، در حالی آغاز شده که تا این جای کار، دو قسمت از آن روی خروجی پلتفرم اختصاصی برنامه قرار گرفته. این دو قسمت بیش از آن که نوید بازگشت یک برنامه متفاوت را بدهند، گمانه یک مسیر آشنا را ایجاد می‌کنند: یک شروع جنجالی و پرسروصدا که احتمال دارد به مرور، جای خود را به یک برنامه معمولی بدهد. «فوتبال ۳۶۰» همچنان توانایی ایجاد موج رسانه‌ای دارد، اما فاصله‌اش با استانداردهای «۹۰» هنوز زیاد است و برخی نشانه‌ها از تکرار همین فاصله در فصل جدید حکایت می‌کنند.

ابهامات مالی اردوها

نخستین قسمت «لایو ۳۶۰» شروعی امیدوارکننده داشت. فردوسی‌پور دو پرونده مهم را روی میز گذاشت که به اندازه کافی ظرفیت ایجاد حاشیه و بحث داشتند. نخست، ماجرای هزینه‌های سنگین و بعضا غیرضروری اردوهای تیم‌های ملی بود و فردوسی‌پور با نمایش قراردادها و مقایسه ارقام اعلام‌شده با هزینه‌های متداول، پرسش‌های جدی درباره نحوه هزینه کرد این مبالغ پرسید. اختلاف ارقام به اندازه‌ای بود که این پرسش را پیش کشید که آیا بخش قابل توجهی از این پول، در مسیر واسطه‌ها و کارچاق‌کن‌ها جابه‌جا شده یا صرفا ناتوانی مسئولان باعث این گران خریدن خدمات شده است؟

و ناگهان آقای دبیرکل...

پرونده دوم، به مراتب از نظر رسانه‌ای جذاب‌تر بود؛ ماجرای نرفتن چادرملوی اردکان به لیگ نخبگان سطح دو آسیا و فرستادن گل‌گهر به جای این تیم که آخرین رسوایی فدراسیون به شمار می‌رود. در شرایطی که گفته می‌شد کنفدراسیون فوتبال آسیا پاسخ نامه‌های فدراسیون ایران را نمی‌دهد و حتی وزیر ورزش دستور داده بود برای پیگیری موضوع، نمایندگانی حضورا به مقر ای‌اف‌سی بروند، فردوسی‌پور ناگهان مصاحبه‌ای با وینسدزور جان، دبیر کل کنفدراسیون فوتبال آسیا ترتیب داد تا بار دیگر نشان دهد که هنوز هم مهم‌ترین چهره رسانه‌های ورزشی ایران در سطح بین‌المللی به شمار می‌رود.

فقر آیتم

در ادامه قسمت نخست اما، تحلیل مسابقات هفتگی لیگ برتر، با حضور فرزاد آشوبی، چندان جذاب از کار درنیامد. این بخش ریتم کندی داشت و برای برنامه‌ای که قرار است جایگاهی فراتر از یک میز تحلیلی فوتبال داشته باشد، مناسب نبود. یکی از مهم‌ترین امتیازات «۹۰»، تنوع آیتم‌ها و توانایی فردوسی‌پور در تغییر مداوم ضرباهنگ برنامه بود؛ از خلاصه بازی و آنالیز گرفته تا مصاحبه، شوخی، ارائه آمار، پرونده‌های جنجالی و آیتم‌های اختصاصی. «فوتبال ۳۶۰» جدید اما در این زمینه دستی خالی دارد و در نتیجه، برنامه‌ای است که گاه طولانی و کم‌تحرک می‌شود.

قسمت دوم: ساده و تکراری

این وضعیت، در قسمت دوم یعنی اپیزود ویژه شهرآورد نیز ادامه پیدا کرد. حضور دو مهمان محبوب از دو تیم، یعنی سیدجلال حسینی و وریا غفوری، طبیعتا جذابیت‌هایی داشت، اما نتوانست ضعف کلی تنوع آیتمیک و کندی ریتم برنامه را جبران کند. بدین ترتیب، دومین برنامه از فصل جدید «فوتبال ۳۶۰» هم به برنامه‌ای تبدیل شد که درباره یک مسابقه مهم حرف می‌زند، اما الزاما اتفاق رسانه‌ای تازه‌ای خلق نمی‌کند. خلاء نوآوری فعلا گریبان‌گیر عادل فردوسی‌پور شده و «فوتبال ۳۶۰» در فصل تازه‌اش، چیزی نیست که دوشنبه‌شب‌های ایرانیان را از سایر شب‌ها متمایز کند.

جای خالی طنز

در کنار مواردی که ذکر شد، غیبت ابوطالب حسینی نیز یکی از نکات قابل توجه فصل جدید «فوتبال ۳۶۰» به شمار می‌رود. حسینی سال گذشته با بخش «فان ۳۶۰» توانست آیتمی متفاوت از برنامه را نمایندگی کند که گاهی حتی از خود برنامه هم بیشتر در فضای مجازی دیده می‌شد. این کمدین فوتبالی که زبان نسل جوان را می‌شناسد، در دوره‌ای که فردوسی‌پور مشغول تولید ویژه برنامه جام جهانی بود، «جیمی جام» را ساخت و با استقبال مخاطبان پلتفرم‌ها روبه‌رو شد و احتمالا حالا در فکر تولید برنامه جدید و مستقل خود است.

خوب، بد، گنگ...

نگاهی به سریال اپیزودیک «اعتراف می‌کنم» که به نیمه رسیده است

سریال «اعتراف می‌کنم» که در هفته‌های اخیر در پلتفرم فیلم‌نت به نمایش درآمده، در ۶ قسمت نخست، مخاطب نسبی قابل قبولی جذب کرده و نشان داده که برای ساخت یک سریال جنایی متفاوت، ایده و جسارت لازم است. با این حال، تناقض کلی مجموعه در این نکته نهفته است که پلیس‌ها به عنوان گروه کشف‌کننده حقیقت به مراتب غیرسمپاتیک‌تر و باورناپذیرتر از گروه مجرمان یا متهمان هستند! این گزارش به بررسی این اثر که تا نیمه منتشر شده، می‌پردازد.

پرونده‌های پیچیده

«اعتراف می‌کنم» یک مجموعه جنایی - معمایی اپیزودیک است که هر بار پرونده‌ای تازه را مقابل مخاطب می‌گذارد. هر اپیزود سریال، داستان و شخصیت‌های جدید دارد و گروهی از مأموران پلیس در مواجهه با متهمان و مجرمان مختلف، تلاش می‌کنند از دل بازجویی‌ها، به حقیقت برسند. این ساختار، سریال را از الگوی رایج آثار جنایی فاصله می‌دهد و بیش از تعقیب و گریز و حادثه، روی نبرد ذهن‌ها متمرکز می‌شود. سریال حاصل همکاری چند کارگردان و گروهی از نویسندگان است که متن‌ها را به سرپرستی پویا سعیدی نوشته و کارگردان‌ها هم کار خود را با تهیه‌کنندگی رضا فتح‌اللهی‌پور و نیما حسنی‌نسب، هماهنگ کرده‌اند.

مظنون‌های چغر

مسئله اصلی «اعتراف می‌کنم» دقیقا از جایی آغاز می‌شود که قرار است کشف حقیقت، موتور محرک قصه باشد. در بسیاری از قسمت‌ها، متهمان و مجرمان از نظر شخصیت‌پردازی و منطق رفتاری، باورپذیرتر و جذاب‌تر از کسانی به نظر می‌رسند که قرار است پرده از راز آن‌ها بردارند. گویی نویسندگان این سریال، بخش اعظم انرژی خود را صرف گروه خلافکاران کرده‌اند! در بخش پلیس‌ها، حضور دختر هکر که خود سابقه جرایم سایبری داشته و حالا در کنار پلیس قرار گرفته، به شدت تکراری است، رابطه پدر و پسر پلیس از شیمی مناسبی برخوردار نیست و خانم روان‌شناسی هم عمدتا در کالبد یک غیب‌گو یا طالع‌بین یا ذهن‌خوان ظاهر می‌شود.

جولان معماهای خلاق

موفق‌ترین بخش «اعتراف می‌کنم» به این نکته بازمی‌گردد که سریال بلد است هر بار قصه‌ای متفاوت از مجرمان و متهمانش بسازد و پاسخ‌ها را زودتر از موعد، لو ندهد. بعد از پنج قسمت، هنوز در اغلب موارد، تا اواخر قصه نمی‌توان با اطمینان گفت چه کسی دقیقاً چه جرمی مرتکب شده و کدام روایت را باید باور کرد. این ویژگی برای سریالی که سرمایه اصلی‌اش نه حادثه، بلکه گفت‌وگو و کشف تدریجی حقیقت است، امتیاز مهمی محسوب می‌شود. قابلیت مذکور، در اپیزود نخست، به بهترین شکل خودش را نشان داد؛ قسمتی که از نظر طراحی معما، کنترل اطلاعات و نحوه هدایت مخاطب میان چند روایت متناقض، سطحی بالاتر از اغلب سریال‌های خانگی ایرانی داشت. علاوه بر این، دیالوگ‌نویسی دقیق هم یکی دیگر از دیگر نقاط قوت فیلم‌نامه «اعتراف می‌کنم» است و به‌وضوح می‌توان فهمید که برای تک‌تک جمله‌ها وقت گذاشته شده است.

ناترازی در بازی‌ها

نوسان کیفیت بازی‌ها، یکی از مهم‌ترین مشکلات مجموعه «اعتراف می‌کنم» است. در میان بازیگران ثابت این سریال، علیرضا ثانی‌فر چندپله از دیگران جلوتر ایستاده و به خوبی می‌داند چگونه با چشم‌ها، مکث‌ها و بالا و پایین کردن صدایش، به یک دیالوگ خوب، وزن و معنایی مضاعف بدهد. بازی او در بهترین لحظات، بدون اغراق و نمایش اضافی، صاحب جزئیاتی است که شخصیت را زنده می‌کند و سطح اثر را بالا می‌برد. این برگ برنده، مشخصا در قسمت چهارم برجسته‌تر شد؛ جایی که ثانی‌فر در کنار حامد بهداد، دوئل تمیزی را شکل دادند. مهدی هاشمی همچنان شبیه به همان همیشگی است؛ مسلط و آشنا، اما بدون غافلگیری و خلاقیت. محمدرضا مالکی هم پس از اپیزود اول، به شکلی گنگ از جریان سریال کنار رفت. پوریا پورسرخ که توان لازم برای تبدیل شدن به لیدر گروه را ندارد، زیر گریمی بی‌تناسب با حالات چهره و فیزیکش، به تیپ عجیبی تبدیل شده که گاهی ناخواسته سویه‌ای کمیک پیدا می‌کند. بهار کاتوزی و روژان رضوانیان هم اجراهایی کاملاً متوسط و خنثی دارند.

توسعه زیرساخت‌های شهری برای تقویت ناوگان خدمات شهری قزوین

◄ **سرپرست شهرداری قزوین** گفت: همزمان با هفته دولت، ۵۰ دستگاه کامیون، ۱۶ دستگاه اتوبوس، یک دستگاه لودر، پارکینگ ورزشگاه سردار آزادگان به مساحت ۷۲ هزار مترمربع و سامانه هوشمند شهری به بهره‌برداری می‌رسد.

● به گزارش **زارع** خبرنگار فرصت امروز؛ محمد علمی سرپرست شهرداری قزوین روز سه شنبه در مراسم بهره‌برداری از طرح‌های مدیریت شهری که با حضور مومنی وزیر کشور برگزار شد، اظهار کرد: شهرداری‌ها باید تمام توان خود را برای خدمت به مردم به کار گیرند و امروز در شرایط جنگ اقتصادی و تحریم، تقویت زیرساخت‌ها و تجهیزات مدیریت شهری از اهمیت ویژه‌ای برخوردار است.

وی افزود: در همین راستا ۵۰ دستگاه کامیون، ۱۶ دستگاه اتوبوس و یک دستگاه لودر برای تقویت ناوگان خدمات شهری قزوین تأمین و امروز به بهره‌برداری می‌رسد.

■ **سرپرست شهرداری قزوین** همچنین از افتتاح پارکینگ ورزشگاه سردار آزادگان در زمینی به مساحت ۷۲ هزار مترمربع و سامانه هوشمند شهری خبر داد و گفت: توسعه زیرساخت‌های شهری و استفاده از فناوری‌های نوین می‌تواند کیفیت خدمات‌رسانی به شهروندان را ارتقا دهد.

■ **علمی** با قدردانی از همراهی مدیرکل امور مالیاتی استان در تأمین منابع حاصل از ارزش افزوده و خرید ماشین‌آلات، تصریح کرد: تأمین منابع پایدار برای مدیریت شهری، زمینه اجرای پروژه‌های عمرانی و نوسازی تجهیزات و ناوگان خدماتی را فراهم می‌کند.

وی با اشاره به اقدامات انجام شده در حوزه مدیریت پسماند بیان کرد: سایت محمدآباد به نخستین لندفیل پسماندهای عفونی مجهز شده و این مجموعه در زمینی به مساحت ۸ هکتار ایجاد و تجهیز شده است.

■ **سرپرست شهرداری قزوین** ادامه داد: شهرداری‌های استان قزوین از محل ارزش افزوده در حوزه تقویت ناوگان و تجهیزات عملکرد قابل توجهی داشته‌اند که در این میان شهرداری قزوین با یک هزار و ۴۵۰ میلیارد تومان، شهرداری محمدیه با ۳۰۰ میلیارد تومان و شریف‌آباد با ۹۰ میلیارد تومان در صدر قرار دارند.

■ **علمی** با اشاره به عملکرد شهرداری‌های استان در اجرای پروژه‌های عمرانی گفت: کسب رتبه نخست کشور در رتبه‌بندی وزنی بر اساس تعداد پروژه‌های قابل افتتاح نسبت به جمعیت و همچنین رتبه نخست در تعداد پروژه‌های آماده افتتاح، از جمله دستاوردهای مدیریت شهری استان است.

وی افزود: یک هزار و ۳۵۷ پروژه شهری با اعتباری بالغ بر ۶ هزار و ۲۰۰ میلیارد تومان در سامانه «منتاک» ثبت شده است و استان قزوین در مجموع تعداد پروژه‌های قابل افتتاح نیز با ثبت ۲ هزار و ۸۵۴ پروژه، رتبه سوم کشور را کسب کرده است.

■ **علمی** خاطرنشان کرد: پروژه‌های قابل افتتاح روستایی نیز در سامانه منتاک با اعتباری حدود ۸۰۰ میلیارد تومان ثبت شده که نشان‌دهنده حجم قابل توجه اقدامات عمرانی و خدماتی در استان است.

■ **سرپرست شهرداری قزوین** با تأکید بر ضرورت تقویت تجهیزات امدادرسانی اظهار داشت: امروز برای ارائه خدمات مطلوب‌تر به شهروندان به تجهیزات پیشرفته نیاز داریم که تأمین نردبان ۶۴ متری برای آتش‌نشانی، افزایش ضریب ایمنی و نوسازی ناوگان تاکسیرانی از مهم‌ترین نیازهای شهر قزوین است.

وی اضافه کرد: حدود ۲۰۰ دستگاه تاکسی در شهر قزوین نیازمند نوسازی است و امیدواریم با حمایت و همراهی صندوق توسعه، زمینه نوسازی این بخش از ناوگان حمل‌ونقل عمومی فراهم شود.

■ **علمی** همچنین از اجرای پروژه‌های جدید شهری خبر داد و گفت: با تکمیل طرح‌های عمرانی در دست اجرا، به‌زودی از دو تقاطع غیرهمسطح، بازارچه شهری، پروژه‌های آتش‌نشانی و طرح‌های حوزه شهری رونمایی خواهد شد.

وی در پایان تأکید کرد: مدیریت شهری قزوین با تکیه بر تجربه مدیریتی و ظرفیت‌های موجود، ارتقای کیفیت زندگی مردم و افزایش سطح خدمات‌رسانی به شهروندان را دنبال می‌کند.

در ادامه رئیس شورای اسلامی شهر قزوین با تأکید بر ضرورت نوسازی ناوگان حمل‌ونقل عمومی این شهر گفت: بستر نوسازی ناوگان تاکسیرانی در استان فراهم است و با هماهنگی مدیریت شهری و حمایت وزارت کشور می‌توان این اقدام را به شکل جدی دنبال کرد.

■ **فرج‌الله فصیحی‌رامندی** روز سه‌شنبه در آیین افتتاح و بهره‌برداری از ۵۰ دستگاه کامیون بنز، ۱۶ دستگاه اتوبوس و تعدادی دیگر از پروژه‌های عمرانی شهرداری قزوین که به مناسبت هفته دولت و روز قزوین با حضور مومنی وزیر کشور در پارکینگ ورزشگاه سردار آزادگان برگزار شد، اظهار کرد: قزوین از دیرباز به‌عنوان شهری برخوردار از شخصیت‌های برجسته و مدیران و خادمان اثرگذار شناخته شده است.

رئیس شورای اسلامی شهر قزوین با اشاره به پیشنهاد مطرح‌شده برای معرفی قزوین به‌عنوان «پایتخت آزادگان» افزود: این پیشنهاد با توجه به حضور چهره‌های برجسته‌ای همچون شهید حجت‌الاسلام والمسلمین ابوترابی، شهید لشکری و شهید تندگویان که دارای اصالت قزوینی هستند، مطرح شده بود.

وی ادامه داد: قزوین در حوزه‌های مختلف دارای ظرفیت‌های ارزشمندی است و بسیاری از فرزندان این شهر هرجا مسئولیتی برعهده گرفته‌اند، توانسته‌اند جایگاه قابل توجهی ایجاد کنند و به‌عنوان خادمان مردم شناخته شوند.

فصیحی‌رامندی با اشاره به جایگاه شهدای قزوین عنوان کرد: شهید رجایی، شهید ابوترابی و شهید لشکری از ستاره‌های درخشان قزوین هستند.

وی با اشاره به مطالبات مدیریت شهری قزوین از وزارت کشور گفت: یکی از درخواست‌های قدیمی شهر قزوین تأمین نردبان آتش‌نشانی مناسب است؛ موضوعی که در دوره شهرداری دکتر نصرتی نیز پیگیری شد و حتی یک دستگاه از ترکیه خریداری شد، اما نتوانست پاسخگوی نیازهای شهر باشد.

رئیس شورای شهر قزوین همچنین بر ضرورت نوسازی ناوگان تاکسیرانی تأکید کرد و گفت: بستر نوسازی ناوگان تاکسیرانی در استان فراهم است و اگر هماهنگی لازم انجام شود و وزارت کشور حمایت و مساعدت داشته باشد، می‌توانیم نسبت به نوسازی این ناوگان اقدام کنیم.

فصیحی‌رامندی در پایان با قدردانی از اقدامات مدیریت شهری برای تقویت ناوگان حمل‌ونقل و خدمات شهری اظهار کرد: خودروها و تجهیزات جدیدی که امروز به بهره‌برداری می‌رسد، در راستای ارتقای خدمات به شهروندان قزوینی خواهد بود و امیدواریم این اقدامات موجب افزایش کیفیت خدمت‌رسانی به مردم شود.

برگ سبز موتور سیکلت دلتا رنگ مشکی شماره پلاک ۷۷۴-۴۸۴۵۴ بنام محمدحسن فروغی سویری به شماره موتور ۰۱۲۵NC۵۰۴۶۷۶۵ شماره تنه NC۵***۱۲۵D۹۵۲۰۰۸۰ مفقود و فاقد اعتبار است ۲۶۰۹۰۴

برگ سبز موتور سیکلت روان رنگ قرمز به ش موتور ۰۱۲۴NEK۰۵۴۱۰۸ ش تنه NEK***۱۲۵A۹۵۰۰۷۴۸ ش پلاک ۷۷۴/۵۲۴۵۲- بنام محمدحسن فروغی سویری مفقودو فاقد اعتبار است. ۲۶۰۹۰۳

برگ سبز خودرو پراید مدل ۱۳۸۶ به شماره پلاک ۱۲ایران۹۸۴ط۶۵ و شماره موتور ۱۹۵۹۳۵۶ و ش شاسی S۱۴۱۲۲۸۶۳۳۱۹۴۸ به نام حجت مهربانی نژاد علاف مفقود و فاقد اعتبار است ۲۶۰۸۷۱

برگ سبز،کارت و سند مالکیت خودروی سواری پژو پارس مدل ۱۳۸۰ به شماره پلاک ایران ۶۴ _ ۷۴۶ ق ۲۷ به ش موتور ۲۲۸۲۸۰۰۳۷۵۵ و شماره شاسی IN۸۰۸۰۳۸۲۵ به نام فرهاد کفتری مفقود و از درجه اعتبار ساقط می باشد. ۲۶۰۸۷۸

برگ سبزو کارت خودرو پراید ۱۱۱SE مدل ۱۳۹۳ به شماره پلاک ۳۶ایران۶۶۳ج۵۱ و شماره موتور ۵۱۹۳۲۱۹و شماره شاسی NAS۴۳۱۱۰۰E۵۷۹۴۸۴۹ به نام مرتضی کرمی مفقود و فاقد اعتبار است ۲۶۰۸۷۶

برگ سبز موتورسیکلت مدل۱۳۸۹ به شماره پلاک ۷۶۲-۳۱۵۲۳ به شماره موتور ۸۱۵۹۰۸۲۸و شماره تنه NCR***۱۲۵H۸۹۶۶۶۲۴ به نام بهرام ستاری مقدم تیمورلوئی مفقود و فاقد اعتبار است. ۲۶۰۸۵۱

برگ سبز و کارت وموتورسیکلت برقی ایی ام تی تیپ S۱ بنفش مدل ۱۴۰۲ به ش پلاک ۸۵۷-۵۸۴۳۴ بنام عاطفه زارع حسین آبادبه شماره تنه N۱PEESGHRPEA۰۰۵۸۹ به ش موتور DC۷۲-۱۲-۲۴۰۰*JYRS۲۰۰۴۰۱۴۰۲۰۸ مفقود وفاقداعتباراست ۲۶۰۸۶۲

برگ سبز خودرو رنو TONDAR۹۰K۴M مدل ۱۳۹۱ به شماره پلاک ۷۴ایران۸۷۰۱۵۸ و شماره موتور ۸۲۰۰۸۷۱۵۵۴W۰۰۳۶۳۳ و شماره شاسی NAALSRDLDCA۱۰۴۱۷۷ به نام فاطمه شرفی مفقود و فاقد اعتبار است ۲۶۰۸۵۲

برگ سبز خودرو دنا مدل ۱۴۰۲ به شماره پلاک ۴۲ایران۵۴۴ط۸۵ و شماره موتور ۱۵۳H۰۱۲۱۷۰۰ و شماره شاسی NAAW۶۱HU۴PE۹۶۱۳۷۰ به نام امیرحسین عدالتیان مفقود و فاقد اعتبار است ۲۶۰۸۵۳

برگ سبزوسند کمپانی موتورسیکلت متین ۱۵۰CC مدل ۱۳۹۳ ش انتظامی ۷۶۸-۷۹۲۷۱ ش موتور NDR۰۳۳۳۳۲ ش تنه NDR***۱۵۰U۹۳۷۱۳۷۷ بنام محمود خرمی مفقود شده و فاقد اعتبار است ۲۶۰۸۵۱

برگ سبز سمند LX مدل ۸۹ به ش پلاک ایران ۳۴-۱۹۷ب۵۲ به ش موتور ۱۲۴۸۹۱۶۰۸۳۳ به ش شاسی NAACA۱CB۳AF۲۲۷۹۵۲ بنام مهرشاد مردانی مفقودو فاقد اعتباراست ۲۶۰۸۵۰

مجوز اسلحه تک لول ساچمه زنی ته پر اینجانب محمدحسن پور اجباری به شماره جواز ۲۰۶۵۶۲۱ مفقود و فاقد اعتبار است. ۲۶۰۸۴۹

مجوز اسلحه دو لول نخجیر ساچمه زنی کنارهم اینجانب حمیدرضا پور اجباری به شماره جواز ۲۶۱۹۰۹۳ مفقود و فاقد اعتبار است. ۲۶۰۸۴۶

سند کمپانی، برگ سبز و کارت موتورسیکلت ثامن سیکلت مدل ۱۳۸۷ ش انتظامی ایران ۶۳۴۶۴-۷۷۲ ش موتور ۵۷۱۶۴ ش شاسی NEA***۱۲۵C۸۷۲۹۰۵۱ بنام حسین نظام دوست اول ش ملی ۰۸۴۰۰۸۳۴۴۰ مفقود شده و فاقد اعتبار است ۲۶۰۸۴۴

سند کمپانی و برگ سبز و کارت رنو فلوئنس به ش پلاک ایران ۳۶-۳۲۴ج۱۷ بنام یکتا مدرسی به ش موتور M۴RJ۷۱۴N۳۸۳۲۷۷ به ش شاسی VF۱LZL۲۶۶FC۲۹۳۲۹۸ مفقود و فاقد اعتباراست ۲۶۰۸۴۵

برگ سبز موتورسیکلت آپاچی ۱۶۰ زرشکی مدل۱۳۹۵ شماره انتظامی۳۲۳۵۴-۷۷۷ ایران ش شاسی ۱۶۰۷۹۵۱۱۶۶۸ ش موتور ۲۹۶۶۳۸۱ ش بدنه ۵۱۱۶۶۸ بنام محمد براتی مفقود و فاقد اعتبار است ۲۶۰۸۴۴

برگ سبز وسند کمپانی پرایدSE ۱۱۱ سفید روغنی مدل ۱۳۹۴ به شماره انتظامی ایران ۱۲-۶۵۶ق۱۶ به شماره موتور ۵۴۳۴۹۲۵ و شماره شاسی NAS۴۳۱۱۰۰۴۵۸۳۷۶۸۸ بنام پریسا نادی مفقود گردیده وفاقد اعتبار می باشد ۲۶۰۷۲۴

سند مالکیت (برگ سبز) سواری پراید جی ال ایکس آی مدل ۱۳۸۸ به رنگ سفید و شماره موتور: ۳۱۹۲۸۸۸ به شماره شاسی: S۱۴۱۲۲۸۸۰۸۰۰۲۶ و شماره پلاک ایران ۴۲ _ ۲۲۲ د ۵۸ به مالکیت فرنگیس علیمرزائی مفقود شده و از درجه اعتبار ساقط گردیده است ۲۶۰۸۱۰

برگ سبز و سندکمپانی وانت - وانت پیکان مدل ۱۳۸۶ رنگ سفید ش انتظامی ایران ۳۲-۷۳۶ ن ۴۵ ش موتور ۱۱۴۸۶۰۰۲۱۹۰ ش شاسی ۳۱۶۰۸۶۸۰ بنام حانیه مؤمنی مفقود شده و فاقد اعتبار است ۲۶۰۸۰۲

سند کمپانی سواری نیسان تیانا به شماره پلاک ایران ۳۶-۲۴۳ص۷۲ شماره شاسی ۳۲۹۱۰۰۰۰۵۹ وشماره موتور ۲۵۶۰۳۱۵۰ مفقود و فاقد اعتبار است ۲۶۰۶۹۴

سند و برگ سبز و کارت و بیمه نامه موتورسیکلت لوکی ۱۸۵ به شماره پلاک ۸۶۱-۹۴۲۵۱ وشماره شاسی ۰۷۹۵۰ وشمارموتور ۳۰۳۱۴ بنام علی مهدیان مفقود و فاقد اعتبار است ۲۶۰۷۴۲

برگ سبز پژو آردی مدل ۸۲ به ش پلاک ایران ۳۲-۳۶۴ج۱۷ به ش موتور ۲۲۳۶۸۲۰۱۸۷۱ به ش شاسی ۸۲۱۰۱۷۶۱ بنام محمد ابراهیم فخریه مفقود و فاقد اعتبار است ۲۶۰۷۸۵

برگ سبز، کارت موتور سیکلت توس نو۱۲۵CDI مدل ۱۳۹۵ آبی به شماره انتظامی۷۷۴-۸۲۱۳۷ به شماره موتور ۰۱۷۳۶۱ ۰۱۲۵N۳N شماره شاسی N۳N***۱۲۵T ۹۵۶۴۷۶۴ به نام جواد فلاحتی مفقود گردیده و فاقد اعتبار می باشد ۲۶۰۷۷۶

برگ سبز بک لاماری SX۵G مدل ۱۴۰۵ خاکستری متالیک به شماره انتظامی ایران۷۴-۱۴۹ط۶۴ به شماره موتور ۴A۹۵TD۴CV۹۵۴ و شماره شاسی N۵RL۴۲DA۵TP۰۲۵۷۲۰* بنام عباس عارفخانی مفقود گردیده وفاقد اعتبار می باشد ۲۶۰۷۳۵

برگ سبز موتورسیکلت ایرانا مدل ۸۳ به ش پلاک ۷۶۲-۸۷۴۱۲ به ش موتور IR۱۰۰۳۵۳۵ به ش تنه NFA***۱۲۵A۸۳۱۲۹۸۷ بنام محمدحسن حسنیان مفقودو فاقد اعتبار است ۲۶۰۷۳۳

برگ سبز و سند کمپانی پراید ۱۳۲ مدل ۸۸ به ش پلاک ایران ۳۴-۱۶۶ن ۹۸ به ش موتور ۲۸۶۸۷۰۷ به ش شاسی S۱۴۲۲۲۸۸۰۶۳۶۳۱ بنام عمار چکاره مفقودو فاقد اعتبار است ۲۶۰۷۳۲

برگ سبز موتورسیکلت مهران ۱۲۵cc به شماره انتظامی ۷۷۴_۶۲۳۴۹ و شماره موتور ۰۱۲۵N۲D۹۴۹۸۱۴ و شماره تنه N۲D***۱۲۵M۹۵۲۲۳۲۷ بنام عبدالقادر مهرعلی مفقود و فاقد اعتبار است ۲۶۰۷۲۵

برگ سبز موتورسیکلت هیرمند ۱۲۴cc به شماره انتظامی ۷۷۷_۳۶۹۵۹ و شماره موتور ۳۲۰۵۶۸۱۱ و شماره تنه NFZ***۱۲۵H۸۵۶۳۶۰۷ بنام رضا آشفته مرعشی مفقود و فاقد اعتبار است ۲۶۰۶۹۵

برگ سبز وسند کمپانی سواری دنا DENA+EF۷-MT مدل ۱۴۰۲ شماره انتظامی ۶۴ص۳۸۳ایران۷۴ شماره موتور ۱۴۷H۰۷۳۹۳۹۶ شماره شاسی NAAW۲۱HU۰PE۶۸۵۲۳۷ بنام سعید پاسبان مفقود و فاقد اعتبار است. ۲۶۰۸۶۹

برگ سبز خودرو پراید مدل ۱۳۸۶ به شماره پلاک ۱۲ایران۹۸۴ط۶۵ و شماره موتور ۱۹۵۹۳۵۶و ش شاسی S۱۴۱۲۲۸۶۳۳۱۹۴۸ به نام حجت مهربانی نژاد علاف مفقود و فاقد اعتبار است ۲۶۰۸۷۱

سند کمپانی و برگ سبز و کارت دوو ماتیز مدل ۷۹ به ش پلاک ایران ۱۲-۴۲۳ن۹۲ به ش موتور ۵۱۳۸۸۴ به ش شاسی IR۷۹۱۵۵۰۱۵۹۲۱ بنام عفت السادات گل مکانی مفقود و فاقد اعتبار است ۲۶۰۸۵۵

برگ سبز خودرو آردی مدل۱۳۸۳ شماره انتظامی ۱۲۹ب۲۹ ایران۳۶ شماره شاسی ۸۳۱۵۲۲۸۴ شماره موتور ۱۱۷۸۳۰۵۱۳۵۵ به نام مهدی زعفرانی راد مفقود و فاقد اعتبار است ۲۶۰۷۲۶

برگ سبز موتورسیکلت ثامن ۱۲۵cc سفید مدل ۱۳۹۴ شماره انتظامی ۳۲۳۵۴-۷۷۷ ایران ش شاسی ۱۶۰۷۹۵۱۱۶۶۸ ش موتور ۲۹۶۶۳۸۱ ش بدنه ۵۱۱۶۶۸ بنام محمد براتی مفقود و فاقد اعتبار است ۲۶۰۷۱۴

برگ سبز موتورسیکلت توس نو۱۲۵CDI مدل ۱۳۹۵ آبی به شماره انتظامی۷۷۴-۸۲۱۳۷ به شماره موتور ۰۱۷۳۶۱ ۰۱۲۵N۳N شماره شاسی N۳N***۱۲۵T ۹۵۶۴۷۶۴ به نام جواد فلاحتی مفقود گردیده و فاقد اعتبار می باشد ۲۶۰۷۷۶

برگ سبز و کارت سهند مدل ۱۴۰۴ به ش پلاک ایران ۱۲-۷۶۱ل۹۱ به ش موتور M۱۵۱۵۴۳۶۶۵۱ به ش شاسی NAPX۲۳۴AAS۱۰۱۲۸۳۹ بنام افسانه داورپناه مفقود و فاقد اعتبار است ۲۶۰۷۳۴

برگ سبز و سند کمپانی پراید ۱۳۱ مدل ۹۴ به ش پلاک ایران ۴۲-۵۵۹ط ۹۵ به ش شاسی NAS۴۱۱۱۰۰F۱۱۴۴۷۱۳ به ش موتور ۵۴۱۹۲۰۶ بنام سمیه رحمی مفقود و فاقد اعتبار است ۲۶۰۷۳۰

برگ سبز موتورسیکلت آپاچی ۱۶۰ زرشکی مدل۱۳۹۵ شماره انتظامی۳۲۳۵۴-۷۷۷ ایران ش شاسی ۱۶۰۷۹۵۱۱۶۶۸ ش موتور ۲۹۶۶۳۸۱ ش بدنه ۵۱۱۶۶۸ بنام محمد براتی مفقود و فاقد اعتبار است ۲۶۰۷۱۴

برگ سبز موتورسیکلت ثامن ۱۲۵cc سفید مدل ۱۳۹۴ شماره انتظامی ایران ۱۲-۶۵۶ق۱۶ به شماره موتور ۵۴۳۴۹۲۵ و شماره شاسی NAS۴۳۱۱۰۰۴۵۸۳۷۶۸۸ بنام پریسا نادی مفقود گردیده وفاقد اعتبار می باشد ۲۶۰۷۲۴

برگ سبز پراید صبا جی تی ایکس مدل ۷۸ به ش پلاک ایران ۳۲-۴۹۳ط۸۸ به ش موتور ۰۰۱۲۲۰۲۶ به ش شاسی S۱۴۱۲۲۷۸۶۰۱۶۰۷ بنام طاهره کوکعلی آباد مفقود و فاقد اعتبار است ۲۶۰۶۹۷

مدرک گواهینامه موقت تحصیلی اینجانب ریحانه آذرمنش فرزند تقی به شماره شناسنامه ۳۷۶۳ صادره از مشهد با شماره دانشجویی ۸۳۲۴۰۴۳ در مقطع کارشناسی رشته زمین شناسی صادره از دانشگاه آزاد اسلامی واحد شاهرود مفقود گردیده و فاقد اعتبار است. از یابنده تقاضا میشود اصل مدرک را به دانشگاه آزاد اسلامی واحد شاهرود ارسال نماید. ۲۶۰۶۵۳