خراسان روزنامه رسمی خراسان
WWW.KHORASANONLINE.IR
■ سه‌شنبه ۲۴ شهریور ۱۴۰۵ ■ شماره ۲۲۱۴۲ ■ ۳ ربیع الثانی ۱۴۴۸ ■ ۱۵ سپتامبر ۲۰۲۶

یادداشت روز

سید مصطفی صابری
info@khorasannews.com

نجابت مردم را غنیمت بشمارید

پشت چراغ قرمز طولانی یکی از تقاطع‌های شلوغ شهر، چشم راننده پر اید مدام از عقر به نشانگر بنزین روی داشبورد به تابلوی روبه‌رو دوخته می‌شود. چراغ بنزین چشمک می‌زند؛ نه فقط به عنوان هشداری برای خشک شدن باک، بلکه مثل درجه‌ای از یک اضطراب مزمن. برای راننده خسته که مدت‌هاست قول سفری ارزان به خانواده‌اش را داده، بنزین فقط چند لیتر سوخت نیست؛ متغیر مهمی در زندگی یک خانواده است که با خودرویی ناایمن و غیر استاندارد به راحتی دود می‌شود و حالا نرخ سومش هم افزایش پیدا کرده است؛ آن هم وقتی که بلیت‌های نجومی و نایاب قطار و هواپیما، به صندوقچه خاطرات دور تبعید می‌شود. برای همین است که باید گفت بنزین هرگز یک کالای صرفاً اقتصادی نیست و نوعی مفصل ارتباطی اعتماد میان مردم و حاکمیت و شاید تپنده‌ترین دماسنج روانی جامعه است که وقتی اخبار افزایش نرخ سومش مطرح شد، بسیاری از ناظران خارجی تصور می‌کردند این تصمیم با واکنش مردم مواجه شود. اما افزایش نرخ سوم بنزین در شرایطی رقم خورد که جامعه زیر فشار سنگین تورم، صعود غیر قابل پیش‌بینی نرخ ارز و وضعیت فرساینده کسب‌وکارها، عملاً تا لبه مرز تاب‌آوری پیش رفته بود. از منظر منطق، اصلاح ناترازی با افزایش نرخ ضرورتی بود که باید محقق می‌شد حتی در این شرایط دشوار و در ادامه هم با درک و همراهی مردم توأم شد. اما مدارای نجیبانه مردم را نباید منفعلانه یا رضایتمندانه تعبیر کرد؛ این واکنش نوعی عقلانیت جمعی و وطن‌دوستی غریزی بود ناشی از درک مردم نسبت به شرایط. مردمی که فارغ از تفاوت‌های عمیق در پوشش، سبک زندگی و باورهای سیاسی، نزدیک به ۲۰۰ شب پای تمامیت این خاک ایستادند. هر چند آن همبستگی طلایی در ماه‌های ابتدای تجاوز نظامی دشمن با برخی رفتارهای نسنجیده و تندروی‌های فرسایشی تضعیف شد، اما ریشه این انسجام، همدلی و نجابت هنوز زنده بود و جامعه این بار هم با درک دشواری‌های ساختار، در برابر فشاری دیگر صبوری کرد؛ البته این همراهی نباید باعث نادیده گرفتن حقوق اولیه‌شان شود.

اما ردپای ناترازی بنزین و هدر رفتش را باید در صنعت انحصاری خودروی کشور هم پیدا کرد. سال‌هاست نیاز جامعه به خودروی ایمن، با قیمت مناسب و مصرف استاندارد به خاطر تعرفه‌های سنگین برای واردات، احتمالاً رانت‌های پیدا و پنهان، حجم کم واردات و... فقط با خودروی بی‌کیفیت، غیر ایمن و گران داخلی پاسخ داده می‌شود و بازار خودرو از هرگونه رقابت تهی شده است. کارخانه‌هایی ضرر ده و غیر پاسخگو، خودروهایی کم‌ایمن، پرمصرف و آلاینده به مردم تحویل می‌دهند. از طرفی در غیاب خودروهای برقی و هیبریدی، ضعف مزمن و فرسودگی حمل‌ونقل عمومی در کلان‌شهرها و در روزگاری که رانندگان تاکسی‌های اینترنتی هم به‌رغم گران بودن خدمات‌شان برای مسافر زیر بار استهلاک و گرانی قطعات کمر خم کرده‌اند، انحصار در بازار خودرو یعنی مشکل را فقط از سمتی که به مردم مربوط است می‌خواهیم حل کنیم بدون آن که قدر این همراهی را بدانیم. ساختار تصمیم‌گیری و اجرا در کشور، اعم از دولت و سایر ارکان حکمرانی باید این درک بالای مردم را با تصمیمات بهتر و جبرانی و گشایش‌های ملموس پاسخ دهد. همراهی مردم در بحران بنزین، آزمونی بود که جامعه از آن سربلند بیرون آمد؛ حالا نوبت تمام قوا و نهادهاست که ثابت کنند نجابت ملت را غنیمت شمرده‌اند و در صدد آن هستند که روی اولویت‌های کشور بر پایه خیر عمومی تمرکز کنند.

پزشکیان: رقم کالابرگ افزایش می‌یابد

رئیس جمهور در نشست صمیمی با بازنشستگان با بیان این که رقم کالابرگ قطعاً افزایش خواهد یافت، گفت: حتماً در حوزه بهداشت و درمان بازنشستگان و معیشت، تصمیمات سازنده‌ای اتخاذ خواهد شد. از همین رو، اکنون در حال تقویت روابط با سایر کشورهای همسایه هستیم. رئیس جمهور در بخش دیگر سخنان خود با اشاره به مطالبات نمایندگان کانون‌های بازنشستگی، خاطرنشان کرد: می‌توانیم با حضور نمایندگان شما در جلسات تخصصی، مطالبات و مشکلات مطرح‌شده در جلسه را هدفمند مدیریت کنیم و برای هر کدام راه‌حلی داشته باشیم. بر خود وظیفه می‌دانم در اسرع وقت این جلسات تخصصی در حوزه‌های معیشتی، بیمه، قوانین، معوقات، دارو و سلامت با کارگروه‌های مربوطه بازنشستگان برگزار و برای هر کدام راه‌حلی ارائه شود. وجود همکاری و هم‌افزایی در تمام حوزه‌ها ضرورت دارد و می‌توانیم کاری کنیم که زندگی آرامی داشته باشیم و بخشی از دغدغه‌های شما کاهش یابد. احمد میدری، وزیر تعاون، کار و رفاه اجتماعی، در سخنانی بر ضرورت برطرف کردن مشکلات بازنشستگان کشور تأکید کرد و گفت: دکتر پزشکیان به دنبال تغییر قواعد و انضباط مالی است و در این زمینه از تمام ظرفیت‌های موجود استفاده می‌کند تا به معیشت مردم و بازنشستگان رسیدگی کند. یکی از این اقدامات، اجرای طرح ملی زرین تأمین است که جزئیات آن اطلاع‌رسانی خواهد شد.

آزمون نفتی زیدی

نخست وزیر عراق از افزایش تولید نفت کشورش به دنبال چیست؟ راهبردی برای توسعه یا تاکتیکی برای افزایش درآمد و ادامه وابستگی؟

سیدرضا قزوینی- دولت عراق به نخست‌وزیری علی الزیدی با یک معادله اقتصادی قابل تأمل روبه‌روست. از یک سو بر کاهش وابستگی عراق به نفت تأکید می‌کند و از سوی دیگر، افزایش تولید نفت این کشور به ۱۰ میلیون بشکه در روز را هدف‌گذاری کرده است؛ هدفی که الزیدی دیروز در جریان سفر خود به پاریس بار دیگر بر آن تأکید کرد. در نگاه نخست، شاید این دو رویکرد متناقض به نظر می‌رسند. اما منظور دولت عراق کاهش تولید نفت نیست، بلکه کاهش وابستگی مالی و اقتصادی به نفت، همزمان با افزایش بهره‌برداری از درآمدهای نفتی است. این امر از بُعد نظری امکان‌پذیر است، مشروط بر آنکه درآمدهای اضافی نفتی، برای تأمین مالی ابزارهای یک گذار واقعی به سمت اقتصادی متنوع‌تر به کار گرفته شود. بر اساس برنامه دولت، سهم درآمدهای غیر نفتی طی ۱۰ سال به حدود ۴۶ درصد افزایش خواهد یافت. این هدف قرار است همزمان با افزایش نقش بخش خصوصی، توسعه بخش‌های صنعت، کشاورزی، گردشگری و اقتصاد دیجیتال و نیز اصلاح نظام بانکی و بخش انرژی دنبال شود. در مقابل، بغداد در صدد افزایش تولید نفت و متنوع‌سازی مسیرهای صادرات خود از طریق ترکیه، سوریه و اردن است؛ به‌ویژه پس از آنکه بحران جنگ و تحولات مربوط به تنگه هرمز، شکنندگی وابستگی عراق به یک مسیر صادراتی واحد و ظرفیت محدود این کشور برای تحمل توقف صادرات را آشکار کرد. اما تناقض اصلی دقیقا در همین جا نهفته است. مشکل عراق کمبود نفت نیست، بلکه وابستگی بیش از حد به نفت است. افزایش تولید نفت از حدود ۴ میلیون به ۱۰ میلیون بشکه در روز می‌تواند منابع عظیمی برای تأمین مالی توسعه در اختیار عراق قرار دهد، اما در عین حال ممکن است اقتصاد رانتی و متکی به نفت این کشور را نیز عمیق‌تر کند؛ به‌ویژه اگر درآمدهای اضافی صرف حقوق، هزینه‌های دولتی و طرح‌های غیر مولد شود، نه سرمایه‌گذاری در بخش‌هایی که قادر به ایجاد درآمد و فرصت‌های شغلی خارج از بخش نفت هستند. از این منظر، سه سناریو را می‌توان برای آینده این طرح دولت در نظر گرفت:

نخست، سناریوی مثبت: دولت الزیدی درآمدهای اضافی نفتی را به‌عنوان سرمایه‌ای برای تأمین مالی گذار اقتصادی به کار گیرد و آن را در صنعت، کشاورزی، زیرساخت‌ها، انرژی و بخش خصوصی سرمایه‌گذاری کند. در این صورت، عراق می‌تواند امروز نفت بیشتری استخراج کند تا فردا وابستگی کمتری به نفت داشته باشد.

دوم، سناریوی منفی: درآمدهای نفتی افزایش یابد، اما الگوی هزینه کرد رانتی همچنان ادامه پیدا کند؛ در نتیجه حقوق‌ها، استخدام دولتی و هزینه‌های جاری افزایش یابد و اقتصاد بیش از پیش به قیمت نفت وابسته شود. در چنین شرایطی، افزایش تولید نه گامی به سوی تنوع‌بخشی اقتصادی، بلکه گامی در جهت تعمیق اقتصاد رانتی خواهد بود.

سوم، سناریوی میانه: دولت در افزایش تولید نفت موفق می‌شود و همزمان درآمدهای غیر نفتی را به‌تدریج افزایش می‌دهد. در این حالت صرف افزایش ارزش درآمدهای غیر نفتی کافی نیست؛ آنچه اهمیت دارد، افزایش ملموس سهم این درآمدها از کل درآمدهای دولت است. از همین رو، افزایش مالیات و عوارض گمرکی به‌تنهایی تنوع‌بخشی واقعی به اقتصاد محسوب نمی‌شود. تنوع‌بخشی مستلزم گسترش خود پایه تولید است: صنعت، کشاورزی، خدمات، گردشگری، اقتصاد دیجیتال و بخش خصوصی که توان سرمایه‌گذاری، ایجاد اشتغال و صادرات داشته باشد. همچنین باید میان تنوع‌بخشی به مسیرهای صادرات نفت و تنوع‌بخشی به اقتصاد تفاوت قائل شد. اولی خطر توقف درآمدهای نفتی را کاهش می‌دهد، اما دومی وابستگی به این درآمدها را از اساس کاهش می‌دهد. بنابراین، آزمون واقعی طرح الزیدی نه تعداد بشکه‌های نفتی است که عراق تولید خواهد کرد، بلکه این است که با این درآمدها چه خواهد کرد. اگر افزایش درآمدهای نفتی به سرمایه‌گذاری‌های مولد تبدیل شود، درآمدهای غیر نفتی افزایش یابد و بخش خصوصی گسترش پیدا کند، افزایش تولید نفت می‌تواند بخشی از یک راهبرد منطقی برای استفاده از درآمدهای نفتی در ساختن اقتصاد پس از نفت باشد. اما اگر درآمدهای اضافی صرف افزایش هزینه‌های دولتی و وابستگی بیشتر به نفت شود، عراق با تناقضی آشکار روبه‌رو خواهد شد: دولتی که می‌کوشد وابستگی به نفت را کاهش دهد، همزمان پایه‌ای را که اقتصاد رانتی آن بر آن استوار است، گسترش می‌دهد. از این رو، پرسش بنیادین این است که آیا عراق می‌تواند از درآمد حاصل از این ۸ تا ۱۰ میلیون بشکه، اقتصادی بسازد که حتی زمانی که قادر به فروش این نفت نیست بتواند به فعالیت و حیات خود ادامه دهد؟

حرف مردم

۰۵۱۳۷۰۰۹۳۰۰
۰۹۳۳۵۳۲۶۸۹۱

ستون «حرف مردم» انعکاس دهنده صادق حرف‌های شماست.

■ جناب وزیر تعاون و رفاه، بازنشستگان در خرج روزانه خود مانده‌اند با کدام پول طلا با قیمت ثابت بخرند؟ مگر قیمت چیزی در کشور ثابت مانده؟ یا شما تا حالا به رفاه بازنشستگان توجه کرده‌اید. خدا خیرتون بده با پیشنهادارزشمندتان.

■ خوانندگان عزیز خراسان. قبول دارید که هوا عالی شده. هوا چهره پاییزی گرفته. شب‌ها داره کم کم سرد میشه. تابستان گرم داره بار سفر می‌بنده. پاییز رسید. با آرزوی سلامتی برای تمام همشهری‌های عزیزم.

■ نزدیک شدن به خداوند در این است که همه چیز را از او بخواهی و نزدیک شدن به مردم در این است که چیزی از آن‌ها نخواهی.

■ افزایش هزینه‌های زندگی و کاهش قدرت خرید باعث شده بخشی از مردم، با وجود داشتن سابقه پرداخت اقساط، امروز توان پرداخت به موقع تسهیلات بانکی خود را نداشته باشند. نتیجه این وضعیت برای بسیاری از خانواده‌ها، انباشته شدن جرایم دیرکرد، افزایش بدهی، محدودیت‌های بانکی و دشوارتر شدن مسیر بازگشت به شرایط عادی است.

■ قاچاق بنزین و گازوئیل در کشور خیلی زیاد است. دولت باید با تمام توان جلوی قاچاق سوخت را بگیرد. قیمت گازوئیل باید اصلاح و اجرایی شود و سهمیه‌ها باید کاهش یابد. قاچاقچیان می‌گویند سهمیه‌ها کافی نیست، بهانه می‌آورند تا قاچاقش کنند.

■ وقتی پایان هر ماه نمی‌دانی ماه بعد هنوز شاغل هستی یا نه، افزایش حقوق اگر چه ضروری است، اما به‌تنهایی مسئله اصلی نیست. مسئله، قدرت چانه‌زنی نابرابر است. کارگری که می‌داند قرارداد شمکن است تمدید نشود، حتی اگر حق قانونی داشته باشد، ممکن است از مطالبه همان حق هم صرف‌نظر کند.

■ خون کودکان میناب، بهای دریافت جایزه از دشمنان این سرزمین نیست. کسانی که بر فراز کوله‌پشتی‌های کودکان مظلوم می‌ایستند و جایزه می‌گیرند، شایسته عنوان «هنرمند» نیستند. قوه قضاییه باید نشان دهد که هیچ کس فراتر از قانون نیست و خیانت به وطن و بی‌حرمتی به خون شهدا، بی‌پاسخ نخواهد ماند.

آگهی دعوت مجمع عمومی عادی به طور فوق العاده شرکت الگوریتم پویا (سهامی خاص)
شماره ثبت ۴۹۱۵ شناسه ملی ۱۰۳۸۰۲۰۸۴۷۷

به اطلاع کلیه سهامداران محترم شرکت الگوریتم پویا (سهامی خاص) می رساند جلسه مجمع عمومی عادی به طور فوق العاده در تاریخ ۱۴۰۵/۰۷/۰۴ در محل شرکت واقع در مشهد، محله کوهسنگی، خیابان حکیم نظامی ۲۱(کوهسنگی ۳۶)، پلاک ۱۱۶، ساختمان جواهر، طبقه اول، واحد ۲ کد پستی ۹۱۷۵۹۳۴۶۶۱ راس ساعت ۹ تشکیل می گردد.

موضوعات جلسه:
۱-انتخاب اعضای هیئت مدیره
۲-سایر موارد که از اختیارات مجمع عمومی عادی صاحبان سهام می باشد.

هیئت مدیره شرکت الگوریتم پویا
۲۰۸۳۳۰

آگهی مزایده زمین
شرکت مهندسی آب و خاک قدس رضوی

در نظر دارد تعدادی از زمین های تجاری خود واقع در شهر جدید گلبهار را به صورت نقد و اقساط و از طریق مزایده واگذار نماید. متقاضیان حداکثر تا تاریخ ۱۴۰۵/۰۶/۳۰ مهلت دارند تا جهت دریافت اسناد به نشانی مشهد - بلوار وکیل آباد - سید رضی ۸ - پلاک ۲۵۵ مراجعه و یا با شماره تلفن ۰۵۱۳۶۰۷۳۵۳۵ داخلی ۱۰۶ و ۰۹۳۶۴۴۳۰۰۹۲ تماس حاصل نمایند.

http://abvakhakrazavi.ir
۲۰۸۴۵۵

آگهی فراخوان مناقصه عمومی یک مرحله ای به شماره ۱۴۰۵/۲/۱/۸
شرکت توزیع نیروی برق استان خراسان رضوی در نظر دارد
«**اصلاح و بهینه سازی سالن سوله شماره ۲ انبار مرکزی**» را از طریق مناقصه عمومی یک مرحله ای به پیمانکار واجد شرایط واگذار نماید. لذا از تمامی شرکتهای دارای گواهی نامه های صلاحیت از سازمان مدیریت و برنامه در رشته ابنیه و ظرفیت مجاز کاری دعوت میشود از مورخ ۱۴۰۵/۶/۲۳ جهت کسب اطلاعات تکمیلی و دریافت اسناد به آدرس اینترنتی سامانه تدارکات الکترونیکی دولت www.setadiran.ir مراجعه نمایند.

۲۰۸۴۲۵
www.kedc.ir
روابط عمومی شرکت توزیع نیروی برق استان خراسان رضوی

آگهی مزایده فروش

یک شرکت ساختمانی در نظر دارد دو دستگاه تاورکرین پتن ۳ و ۸ تن در حال کار خود را از طریق مزایده عمومی به فروش برساند.
متقاضیان می توانند جهت دریافت اسناد و مدارک مزایده و همچنین بازدید دستگاه های مذکور از تاریخ درج آگهی به مدت ۷ روز کاری از ساعت ۹:۰۰ تا ۱۴:۰۰ به آدرس مشهد- بلوار نماز- انتهای نماز ۲۷- مجتمع آسمان- دفتر شرکت تعاونی –واحد فنی مراجعه نمایند.
شرکت در رد یا قبول تمامی پیشنهادات واصله مختار می باشد.
تلفن جهت هماهنگی ۰۹۱۵۳۰۵۳۶۳۱
۲۰۸۲۲۰

آگهی دعوت مجمع عمومی عادی بطور فوق العاده
شرکت خدمات زیارتی محراب زرین خاور
به شماره ثبت ۵۱۵۷۹ و شناسه ملی ۱۴۰۰۴۱۴۵۸۳۶

بدینوسیله از کلیه سهامداران شرکت خدمات زیارتی محراب زرین خاور به شماره ثبت ۵۱۵۷۹ و شناسه ملی ۱۴۰۰۴۱۴۵۸۳۶ دعوت می گردد تا در جلسه مجمع عمومی عادی بطور فوق العاده شرکت فوق که راس ساعت ۰۹:۰۰ صبح در تاریخ ۱۴۰۵/۰۷/۰۵ به نشانی شرکت واقع در مشهد : خیابان کوهسنگی کوهسنگی ۱۸ پلاک ۱۸۰ شرکت خدمات زیارتی محراب زرین خاور تشکیل می گردد حضور بهم رسانند . ضمنا جلسه مجمع عمومی فوق العاده در همان مکان و در همان تاریخ ساعت ۱۱:۰۰ صبح تشکیل میگردد

دستور جلسه مجمع عمومی عادی بطور فوق العاده:
۱ - انتخاب مدیران ۲ - انتخاب بازرسین شرکت ۳ - انتخاب روزنامه کثیرالانتشار
دستور جلسه مجمع عمومی فوق العاده:
۱ - تغییر مرکز اصلی شرکت و اصلاح ماده اساسنامه

هیات مدیره شرکت
۲۰۸۲۷۳

مناقصه عمومی دو مرحله ای به شماره ۱۴۰۵/op/۷۴۶

- مناقصه گزار: شرکت صنعتی و معدنی اپال پارسیان سنگان
- موضوع مناقصه: خرید ۵ ردیف قطعات لاستیکی پمپ های اسلاری (دوغاب) مطابق اسناد مناقصه
- آدرس شرکت: خراسان رضوی، شهرستان خواف، مجتمع سنگ آهن سنگان، سایت شرکت اپال پارسیان سنگان
- تضمین شرکت در مناقصه: مناقصه گران ملزم هستند به هنگام ارائه پیشنهاد خود جهت شرکت در مناقصه عمومی، یک فقره چک شرکتی ثبت شده در سامانه صیاد به تاریخ روز تحویل، به مبلغ ۲/۰۰۰/۰۰۰/۰۰۰ (دو میلیارد) ریال در وجه شرکت صنعتی و معدنی اپال پارسیان سنگان، تسلیم مناقصه گزار نمایند.
* هنگام ثبت چک در سامانه صیاد، چک بابت "قرض و تأدیه دیون" ثبت گردد.
- مهلت دریافت اسناد: از تاریخ ۱۴۰۵/۰۶/۲۴ لغایت پایان وقت اداری روز سه شنبه مورخ ۱۴۰۵/۰۶/۳۱، با ارسال معرفی نامه کتبی به دبیرخانه کمیسیون معاملات شرکت، اسناد را از طریق پست الکترونیکی (commission@opsim.ir) یا از طریق تماس با شماره ۰۹۱۵۰۰۱۹۶۹۰ (آقای پیشنماز زاده) دریافت نمایند.
- آخرین مهلت ارسال پاکات شامل: پاکت الف (تضمین شرکت در مناقصه)، پاکت ب (اسناد مناقصه) و پاکت ج (پیشنهاد قیمت) تا پایان وقت اداری روز شنبه مورخ ۱۴۰۵/۰۷/۱۱ می باشد.
- نشانی تحویل اسناد و تسلیم پیشنهادات: تهران، سعادت آباد، خیابان سرو غربی، نرسیده به میدان کتاب، نبش خیابان آسمان، پلاک ۱۵۱، طبقه اول، دبیرخانه کمیسیون معاملات، تلفن تماس: ۰۹۱۵۰۰۱۹۶۹۰
- مناقصه گران می توانند جهت دریافت اطلاعات بیشتر و یا رفع هرگونه ابهام با شماره ۰۹۱۵۸۹۸۹۲۸۰ (آقای دانشی) تماس حاصل نمایند.

شرایط شرکت در مناقصه:
- مناقصه گران موظف اند تمامی صفحات اسناد و مدارک ارسالی مناقصه را مهر و امضا کرده و در قالب پاکت (ب) به دستگاه مناقصه گزار تسلیم نمایند.
- مطابق با آئین نامه معاملات مناقصه گزار، اسناد و مدارک ارائه شده توسط مناقصه گران براساس ضوابط و شرایط مناقصه مورد بررسی قرار گرفته و در صورت تایید نسبت به بازگشایی پاکات قیمت اقدام خواهد شد.
- شرکت در مناقصه و ارائه پیشنهاد به منزله قبول شرایط و تکالیف مقرر در اسناد مناقصه بوده و مناقصه گزار در رد یا قبول پیشنهادات مختار است و شرکت کننده حق هر گونه اعتراضی را از خود سلب می نماید.
- به پیشنهادهای بدون مهر و امضا، فاقد تضمین و یا مشروط و مخدوش وارسالی بعد از موعد مقرر در آگهی شرکت در مناقصه، ترتیب اثر داده نمی شود.

۲۰۸۳۲۵

وزارت راه و شهرسازی
شرکت مادر تخصصی عمران شهرهای جدید
شرکت عمران شهر جدید بینالود

فراخوان مناقصه عمومی یک مرحله ای شماره ۰۰۸-۱۴۰۵
«راهبری حمل و نقل برون شهری شهر جدید بینالود»
«نوبت دوم»

شرکت عمران شهر جدید بینالود در نظر دارد مناقصه عمومی یک مرحله ای «راهبری حمل و نقل برون شهری شهر جدید بینالود» را از طریق سامانه تدارکات الکترونیکی دولت برگزار نماید. لذا از کلیه پیمانکاران دارای مجوز فعالیت معتبر از سازمان راهداری و حمل و نقل جاده ای (اتوبوس) دعوت به عمل می‌آید؛ در این مناقصه شرکت نمایند.
ارائه گواهینامه تایید صلاحیت ایمنی معتبر از اداره تعاون، کار و رفاه اجتماعی برای کلیه شرکت کنندگان الزامیست.
کلیه مراحل برگزاری مناقصه از مرحله دریافت اسناد مناقصه تا ارائه پیشنهاد مناقصه گران و بازگشایی پاکت ها از طریق درگاه سامانه تدارکات الکترونیکی دولت (ستاد) به آدرس www.setadiran.ir انجام خواهد شد و لازم است مناقصه گران در صورت عدم عضویت قبلی، مراحل ثبت نام در سایت مذکور و دریافت گواهی امضای الکترونیکی را جهت شرکت در مناقصه محقق سازند. شماره ۲۰۰۵۰۰۱۲۸۲۰۰۰۰۱۱ و تاریخ انتشار فراخوان روز دوشنبه مورخ ۱۴۰۵،۰۶،۲۳ در سامانه تدارکات الکترونیکی دولت می‌باشد.

۱) مدت زمان انجام کار: ۱۲ ماه.
۲) محل اجرای کار: کیلومتر ۵۵ اتوبان مشهد-نیشابور-شهر جدید بینالود و بالعکس.
۳) مبلغ برآورد کل کار: ۱۵۶،۸۱۶،۰۰۰،۰۰۰ ریال (یکصد و پنجاه و شش میلیارد و هشتصد و شانزده میلیون ریال).
۴) مبلغ سپرده شرکت در فرایند اراجاع کار: ۷،۸۴۱،۰۰۰،۰۰۰ ریال (هفت میلیارد و هشتصد و چهل و یک میلیون ریال) است که باید به یکی از صورت های مشروحه زیر در پاکت (الف) به دستگاه مناقصه گزار تسلیم شود:
• ضمانتنامه بانکی به نفع شرکت عمران شهر جدید بینالود (با مدت اعتبار اولیه ۳ ماه از تاریخ آخرین مهلت تسلیم پیشنهاد و قابل تمدید بنا به درخواست مناقصه گزار برای یک مدت ۳ ماهه دیگر). ضمانتنامه مذکور به حساب شبا شماره IR ۷۸۰۱۰۰۰۰۴۰۰۱۰۳۶۹۰۴۰۰۵۰۶۸ شناسه واریز ۳۱۴۰۳۶۹۶۰۲۸۵۲۲۰۰۳۸۸۷۷۴۳۶۹۱۶۵۳۴ بانک مرکزی جمهوری اسلامی ایران بنام شرکت مادر تخصصی عمران شهرهای جدید صادر گردد.
• اصل فیش واریز وجه نقد به حساب شماره IR ۰۲۰۱۰۰۰۰۴۰۰۱۱۱۴۵۰۱۳۷۶۶۶۹ شناسه واریز ۹۵۲۶۰۲۸۵۲۲۰۱۰۰۴۰۰۱۱۱۴۵۰۱۳۷۶۶۶۹ بانک مرکزی جمهوری اسلامی ایران شعبه معاملات ریالی کد۱۱۸۵ به نام شرکت عمران شهر جدید بینالود (شماره کارت واریز وجه نقد ۶۳۶۷۹۵۷۰۶۲۱۱۲۴۹۰).
• سایر تضامین قانونی طبق آیین نامه تضمین معاملات دولتی مصوب ۱۳۹۴ با اخذ موافقت شرکت عمران شهر جدید بینالود.
۵) مهلت دریافت اسناد مناقصه از طریق سامانه ستاد: از روز دوشنبه مورخ ۱۴۰۵،۰۶،۲۳ تا روز دو شنبه مورخ ۱۴۰۵،۰۶،۳۰.
۶) مهلت عودت اسناد تکمیل شده از طریق سامانه ستاد: از روز سه شنبه مورخ ۱۴۰۵،۰۶،۳۱ تا روز شنبه مورخ ۱۴۰۵،۰۷،۱۱ .
۷) تاریخ بازگشایی پیشنهادها: ساعت ۱۰:۰۰ روز یک شنبه مورخ ۱۴۰۵،۰۷،۱۲.
۸) محل بازگشایی پاکات: کیلومتر ۵۵ اتوبان مشهد-نیشابور- شهر جدید بینالود-محله دلبران-بلوار بعثت-اتاق جلسات شرکت عمران شهر جدید بینالود از طریق سامانه تدارکات الکترونیکی دولت (ستاد).
۹) برای دستیابی به اطلاعات بیشتر به سامانه اینترنتی شهر جدید بینالود (www.binalood.ntdc.ir) و پایگاه ملی اطلاع رسانی مناقصات (http://iets.mporg.ir) و سامانه تدارکات الکترونیکی دولت (www.setadiran.ir) مراجعه فرمایید.

روابط عمومی شرکت عمران شهر جدید بینالود
۲۰۸۰۴۳