خراسان روزنامه صبح ایران
WWW.KHORASANONLINE.IR
■ چهارشنبه ۱۵ مهر ۱۴۰۵ ■ شماره ۲۲۱۶۱ ■ ۲۵ ربیع الثانی ۱۴۴۸ ■ ۷ اکتبر ۲۰۲۶

یادداشت روز

مسعود حمیدی
info@khorasannews.com

یک اقتصاد، دو قاعده

یک سؤال ساده اما جدی وجود دارد: اگر تورم بهانه موجهی برای افزایش قیمت خدمات دولتی، محصولات کارخانه‌ها، اجاره مسکن، حمل‌ونقل و ده‌ها قلم دیگر است، چرا وقتی نوبت به دستمزد می‌رسد، ناگهان همین تورم به تهدیدی برای اقتصاد تبدیل می‌شود؟

چند روز قبل برای دریافت یک خدمت، به یک دستگاه خدماتی دولتی یا حاکمیتی مراجعه کردم. هزینه همان خدمت افزایش یافته بود؛ نه برای نخستین بار. مسئول مربوط توضیح می‌داد هزینه‌های مجموعه بالا رفته است، بنابراین تعرفه خدمات باید متناسب با شرایط جدید اصلاح شود. استدلالی که از نظر اقتصادی کاملاً قابل فهم است. اگر هزینه ارائه خدمت افزایش یافته، تثبیت قیمت خدمت می‌تواند دستگاه ارائه‌دهنده را با کسری منابع مواجه کند.

اما همین منطق را اگر یک قدم جلوتر ببریم، به پرسشی می‌رسیم که پاسخ دادن به آن دشوار است؛ چرا هزینه نیروی انسانی (دستمزد) این مجموعه، نباید با همان منطق به روز شود؟ این سوالی است که همه کارفرماها از جمله دولت و رئیس دولت از پاسخ دادن به آن طفره می‌روند. در ماه‌های اخیر قیمت بسیاری از کالاها چندبار تغییر کرده است. تولیدکننده وقتی قیمت مواد اولیه، ارز، حمل‌ونقل، انرژی، بسته‌بندی یا هزینه مالی افزایش می‌یابد، قیمت محصول خود را اصلاح می‌کند. فروشنده نیز قیمت خرید جدید را مبنای قیمت فروش قرار می‌دهد. صاحبخانه با تورم و حتی نرخ ارز، اجاره را بالا می‌برد. ارائه‌دهنده خدمات دولتی تعرفه را اصلاح می‌کند. تقریباً همه بخش‌های اقتصاد پذیرفته‌اند که؛ قیمت‌ها نمی‌توانند برای همیشه در گذشته باقی بمانند. تنها یک قیمت است که معمولاً با تأخیر و با چسبندگی بالا اصلاح می‌شود: قیمت نیروی کار. این همان جایی است که استدلال «افزایش دستمزد باعث تورم می‌شود» باید با دقت بیشتری بررسی شود.

هیچ اقتصاددانی نمی‌گوید افزایش دستمزد در هیچ شرایطی نمی‌تواند بر قیمت‌ها اثر بگذارد. دستمزد بخشی از هزینه تولید است و اگر دستمزد بسیار سریع‌تر از بهره‌وری افزایش یابد، می‌تواند هزینه هر واحد تولید را بالا ببرد و بخشی از آن افزایش هزینه به قیمت منتقل شود. اما از این گزاره نمی‌توان نتیجه گرفت که ثابت نگه داشتن دستمزد، تورم را متوقف می‌کند.

در عین حال روشن است در شرایط رکودی بنگاه‌ها، افزایش بدون ضابطه دستمزد می‌تواند به تعدیل نیرو بینجامد؛ اما پاسخ این چالش، فریز دستمزد نیست، بلکه سیاست‌های مکمل حمایتی دولت (مانند کاهش سهم بیمه کارفرما یا مالیات حقوق) برای تقسیم بار تورم میان دولت و بنگاه است.

حال فرض کنید در یک اقتصاد، نرخ ارز جهش کند، مواد اولیه گران شود، اجاره افزایش یابد، هزینه حمل‌ونقل و انرژی بالا برود و خدمات دولتی نیز چند بار در سال گران شود. اگر دستمزد کارگر ثابت بماند، آیا تورم متوقف می‌شود؟ تجربه همین ماه‌های اخیر پاسخ روشنی دارد: خیر، قیمت‌ها می‌توانند بدون افزایش دستمزد هم بالا بروند.

در چنین شرایطی، ثابت نگه داشتن حقوق فقط یک نتیجه قطعی دارد: کاهش دستمزد واقعی. یعنی کارگر با همان میزان پول، کالا و خدمات کمتری می‌تواند خریداری کند.

این موضوع از نظر اقتصادی با یک اصل ساده قابل توضیح است: تورم قدرت خرید پول را کاهش می‌دهد. بنابراین اگر قیمت‌ها افزایش پیدا کنند و درآمد اسمی (حقوق و دستمزد) متناسب با آن افزایش نیابد، بخشی از هزینه تورم به‌صورت مستقیم به خانوار حقوق‌بگیر منتقل می‌شود.

این جایگاه عدم تقارن شکل می‌گیرد: تولیدکننده اجازه دارد هزینه‌های جدید خود را در قیمت محصول لحاظ کند؛ دولت می‌تواند تعرفه خدمات خود را اصلاح کند؛ مالک می‌تواند اجاره را افزایش دهد؛ اما کارگر نمی‌تواند قیمت نیروی کار خود را با همان سرعت اصلاح کند. در واقع، ما به همه عوامل تولید می‌گوییم «هزینه‌ات را با تورم تطبیق بده» جز نیروی کار. کاری که سال‌هاست در ایران انجام می‌شود و بزرگ‌ترین مدافع این رویه دولت است. در حالی که در یک اقتصاد سالم و مدرن دستمزد تنها هزینه نیست بلکه رشد درآمد خانوار، تقاضای اقتصادی را بالا می‌برد و برعکس کاهش دستمزد یعنی کاهش مصرف خانوار و خروجی آن کاهش تقاضای اقتصادی است و نتیجه‌اش کاهش فروش بنگاه‌ها و ضربه خوردن تولید خواهد بود. بنابراین جنگ با دستمزد یک سیاست ضدتورمی نیست بلکه هزینه تورم را از سبد تولیدکننده و ارائه‌کننده خدمات به سفره حقوق‌بگیر منتقل می‌کند.

هیچ‌جای دنیا حقوق به‌صورت بی‌قاعده افزایش پیدا نمی‌کند اما رعایت یک قاعده واحد اقتصادی در همه دنیا یک اصل است؛ اگر افزایش هزینه مواد اولیه، افزایش نرخ ارز، افزایش اجاره، افزایش تعرفه خدمات و افزایش هزینه حمل‌ونقل، همگی دلایلی معتبر برای به‌روزرسانی قیمت‌ها هستند، افزایش هزینه زندگی نیز باید دلیلی معتبر برای به‌روزرسانی دستمزد باشد. نمی‌توان قیمت‌ها را با یک قاعده مجزا اداره کرد و دستمزدها را با قاعده‌ای دیگر؛ اگر همه قیمت‌ها حق دارند خود را با تورم به‌روز کنند، دستمزد نیز باید از حق به‌روزرسانی برخوردار باشد. در غیر این صورت، سیاست مقابله با تورم به جای آنکه تورم را درمان کند، فقط تعیین می‌کند چه کسی هزینه آن را بپردازد؛ و در اقتصادی که قیمت همه‌چیز آزادانه خود را با تورم تطبیق می‌دهد، پاسخ این سؤال نباید همیشه حقوق بگیر باشد.

ضربه‌گیر پنهان موج ارزی

در شرایطی که شوک ارزی سفره خانوارها را نشانه رفته، کارآمدسازی چرخه توزیع همان ظرفیت مغفولی است که می‌تواند این فشار قیمتی را تعدیل کند

محمد حقگو- جهش‌های متوالی نرخ ارز همواره به‌عنوان موتور محرک اصلی تورم در اقتصاد ایران شناخته می‌شوند؛ اموا‌جی که در کوتاه‌ترین زمان، دیواره‌های قیمتی کالاهای اساسی و سبد معیشت خانوار را درهم می‌شکنند. در چنین شرایطی، نگاه عمومی و سیاست‌گذارانه معمولاً به‌سمت مداخلات قیمتی مستقیم در سطح عرضه یا تزریق یارانه‌های سنگین بودجه‌ای معطوف می‌شود؛ غافل از آنکه بخش مهمی از فشار تورمی نه صرفاً در کارخانه یا مزرعه، بلکه در «مسیر پرپیچ‌وخم و ناکارآمد توزیع» متولد می‌شود؛ حلقه‌ای که ساماندهی آن می‌تواند نقشی مؤثر به‌عنوان یک ضربه‌گیر در برابر شوک‌های بیرونی ایفا کند.

چرخه توزیع؛ هزینه پنهانی که دیده نمی‌شود

به گفته مهدی فرحی، قائم‌مقام وزیر صمت در امور بازرگانی، هزینه‌های توزیع در ایران بیش از دو برابر استاندارد جهانی (۱۸ درصد) است. این گره ساختاری با داده‌های بین‌المللی نیز همخوانی دارد؛ برآوردهای بانک جهانی نشان می‌دهد در ساختارهای سنتی، هزینه‌های لجستیک در برخی اقلام غذایی می‌تواند تا ۵۰ درصد از قیمت نهایی مصرف‌کننده را ببلعد. همچنین طبق گزارش‌های فائو (FAO) و برنامه محیط‌زیست سازمان ملل، سالانه حدود ۱۴ درصد از محصولات غذایی در فاصله مزرعه تا قفسه فروشگاه‌ها از بین می‌رود که دست‌کم ۱۲ درصد آن ناشی از ضعف زیرساخت‌های انبارداری و زنجیره سرد است. این واقعیت‌ها نشان می‌دهند بعضا بخش بزرگی از بهایی که خانوار می‌پردازد، ناشی از تولید واقعی نیست، بلکه محصول ضایعات، خواب سرمایه و واسطه‌گری‌های زائد است؛ در حالی که طبق ارزیابی نهادهای پژوهشی جهانی (نظیر WRI)، در طرح‌های بهینه‌سازی زنجیره، به‌ازای هر یک دلار سرمایه‌گذاری برای کاهش اتلاف، بازدهی عملیاتی می‌تواند تا حدود ۱۴ دلار صرفه‌جویی اقتصادی خلق کند؛ الگویی که غول‌هایی چون والمارت با کوتاه کردن رهگیری کالا از ۷ روز به ۲.۲ ثانیه، برای مهار دلالان به کار گرفته‌اند.

«تورم صفر»؛ گامی آغازین در ساماندهی توزیع

در چنین بستری، اجرای طرح موسوم به «تورم صفر» از سوی مدیریت شهری تهران برای تثبیت ۶ ماهه قیمت ۱۵ قلم کالای اساسی، توجه کارشناسان را به خود جلب کرده است. هرچند در ابتدای کار، برخی منتقدان هزینه اجرای این طرح را رقمی میان ۷ تا ۱۷ هزار میلیارد تومان (همت) برآورد کرده و از احتمال تحمیل بار مالی جدید به شهر ابراز نگرانی کردند، اما متولیان طرح بارد تخصیص یارانه نقدی از بودجه عمومی، مدل اجرایی را متکی بر بازطراحی زنجیره توزیع در ۵ محور می‌دانند: ۱-خرید تجمیعی و قراردادهای میان‌مدت: خرید مستقیم و در حجم بالا از تولیدکنندگان با تضمین بازار ۶ ماهه که با همراهی ظرفیت‌های اعتباری شبکه بانکی، قدرت چانه‌زنی را برای دریافت تخفیف‌های تجاری افزایش می‌دهد. ۲-حذف واسطه‌های غیرضروری: اتصال مستقیم مبادی تأمین به قفسه عرضه و حذف سودهای انباشته دلالان. ۳-تثبیت اجاره و تعدیل حاشیه سود: در شرایطی که اجاره‌بها موتور محرک گرانی در بازار است، مدیریت شهری با تثبیت نرخ اجاره غرفه‌های میادین میوه و تره‌بار و کاهش تا ۵۰ درصدی حاشیه سود بازرگانی در فروشگاه‌های شهروند، هزینه سربار عرضه را کنترل کرده است. گزارش فارس به نقل از کنگری، رئیس اتحادیه بنکداران مواد غذایی نیز حاکی از آن است که شهرداری تهران قرار است تعدادی غرفه در مناطق مختلف پایتخت به‌صورت رایگان و همراه با امکانات آب، برق و گاز در اختیار بنکداران قرار دهد و این اتحادیه محصولات را در محدوده قیمت عمده‌فروشی بفروشد. ۴-ذخیره‌سازی احتیاطی: انبارش پیش‌دستانه برای خنثی‌سازی تکانه‌های فصلی تقاضا. ۵-تأمین مالی نوین: تکیه بر ابزارهای مالی، اوراق بدهی و برات الکترونیک برای گردش نقدینگی بدون بار مالی نقدی.

شرط پایداری و پاشنه آشیل طرح

با وجود این منطق اقتصادی، منتقدان و تحلیلگران معتقدند موفقیت این الگو به چند متغیر کلیدی وابسته است. نخست آنکه تثبیت ۶ ماهه نباید به یک «فنر فشرده قیمتی» برای ماه‌های بعد تبدیل شود؛ همچنین باید جریان خرید مستقیم و قراردادهای بلندمدت پس از پایان دوره نیز حفظ شود تا شبکه‌های سنتی واسطه‌گری دوباره احیا نشوند. از سوی دیگر، شفافیت جریان کالا و نظارت سامانه‌ای هوشمند برای جلوگیری از نشت کالاهای تثبیت‌شده به بازار آزاد، شرط حیاتی کارآمدی این الگو در مقیاس پایتخت است.

حرف مردم

۰۵۱۳۷۰۰۹۳۰۰
۰۹۳۳۵۳۲۶۸۹۱

ستون «حرف مردم» انعکاس دهنده صادق حرف‌های شماست.

■ موضوع مهم این است که در بین مسئولان اقتصادی ما کسی نگاه بلندمدت ندارد! همه می خواهند نقد امروز را بچسبند! لذا برای رسیدن به سود ریالی فوری، قیمت دلار را با انواع روش ها بالا می برند (مثل روش مرسوم بانک مرکزی که با ایجاد تقاضای کاذب و فروش دلار به هر کارت ملی، سیاست افزایش نرخ ارز را اجرا می کند. یا روش های دیگر)

■ شرکت واحد به فکر اتوبوس های فرسوده و از رده خارج باشه. این اتوبوس ها دود سیاه وحشتناک تولید میکنن که حس خفگی بهت دست میده. از هر جا عبور می کنن، کل خیابون سیاه و آلوده میشه.

■ کسی موافق جنگ نیست ولی آمریکا به هیچ تعهدی پایبند نیست. باید طوری توافق بشه که هزینه زیر پا گذاشتن تعهدات خیلی زیاد باشه که مجبور بشه به توافق خود متعهد باشد.

■ قحط الرجال توی این مملکت یعنی این که شخصی رو وزیر اقتصاد کردن که دلار ۶۰ تومنی رو کرد ۹۰ تومان. بعد استیضاح کردن اما دوباره رئیس بانک مرکزیش کردن؛ حالا دلار ۱۳۰ تومنی رو کرد ۲۷۰ هزار تومن و نهایت ابتکارش در برابر بالا رفتن قیمت دلار، بستن صرافی های رمز ارز و جلوگیری از انتقال پول بین حساب مردم است. واقعا چنین بی ارزش کردن پول ملی و ضربه زدن به اقتصاد و کوچک کردن سفره مردم، هنر می خواهد که هر کسی ندارد.

■ ما در جنگ برای اروپایی ها حلوا پخش نمی کنیم. می خواهد انگلیس باشد یا فرانسه؛ مشارکت در جنگ با ایران هزینه دارد و پرداخت می کنید.

■ از وقتی دلار هزار تومن بود، همین جمله ها رو داریم می شنویم تا الان که به ۳۰۰ هزار تومن داره نزدیک میشه.

وزارت راه و شهرسازی
شرکت مادر تخصصی عمران شهرهای جدید
شرکت عمران شهر جدید گلبهار

فراخوان مناقصه عمومی همراه با ارزیابی کیفی شماره ۱۴۰۵/۱۶ (مرحله دوم)

شرکت عمران شهر جدید گلبهار وابسته به وزارت راه و شهرسازی در نظر دارد مناقصه مشروحه ذیل را از طریق سامانه تدارکات الکترونیکی دولت برگزار نماید، لذا از کلیه شرکت های واجد شرایط دعوت می گردد جهت دریافت اسناد مناقصه از تاریخ انتشار آگهی به درگاه سامانه تدارکات الکترونیکی دولت به آدرس : www.setadiran.ir مراجعه نمایند. ضمنا کلیه مراحل مناقصه از دریافت اسناد ارزیابی و تکمیل وارائه پیشنهادات و بازگشایی پاکتها از طریق سامانه یاد شده انجام خواهد شد. لازم است مناقصه گران در صورت عدم عضویت قبلی، مراحل ثبت نام در سایت مذکور و دریافت گواهی امضاء الکترونیکی را جهت شرکت در مناقصات محقق سازند.

موضوع مناقصه	مبلغ برآورد اولیه (ریال)	مبلغ تضمین شرکت در فرآیند ارجاع کار (ریال)	صلاحیت و پایه پیمانکاران	شماره فراخوان سامانه ستاد
لکه گیری و ترمیم ابنیه و تاسیسات مرکز تفریحی دریاچه گلبهار مرحله دوم	۱۳۸,۷۷۰,۳۶۹,۹۵۸	۶,۹۳۸,۵۱۸,۴۹۸	دارای حداقل پایه ۵ و بالاتر رشته ابنیه از امور پیمانکاران ومشاوران سازمان برنامه و بودجه	۲۰۰۵۰۰۱۲۷۶۰۰۰۰۱۸

■ مهلت دریافت اسناد استعلام ارزیابی کیفی از تاریخ انتشار آگهی: لغایت پایان وقت اداری مورخ ۱۴۰۵/۰۷/۲۰
■ آخرین مهلت تکمیل و ارسال اسناد ارزیابی: پایان وقت اداری مورخ ۱۴۰۵/۰۸/۰۴
■ تاریخ بازگشایی پاکتهای (الف) و (ب): ساعت ۰۸:۰۰ مورخ ۱۴۰۵/۰۸/۰۵
■ تاریخ بازگشایی پاکتهای پیشنهادی قیمت (ج): ساعت ۱۲:۰۰ مورخ ۱۴۰۵/۰۸/۰۵

روابط عمومی شرکت عمران شهر جدید گلبهار
۲۱۲۹۶۱

وزارت راه و شهرسازی
شرکت مادر تخصصی عمران شهرهای جدید
شرکت عمران شهر جدید گلبهار

فراخوان مناقصه عمومی همراه با ارزیابی کیفی شماره ۱۴۰۵/۱۷

شرکت عمران شهر جدید گلبهار وابسته به وزارت راه و شهرسازی در نظر دارد مناقصه مشروحه ذیل را از طریق سامانه تدارکات الکترونیکی دولت برگزار نماید، لذا از کلیه شرکت های واجد شرایط دعوت می گردد جهت دریافت اسناد مناقصه از تاریخ انتشار آگهی به درگاه سامانه تدارکات الکترونیکی دولت به آدرس : www.setadiran.ir مراجعه نمایند. ضمنا کلیه مراحل مناقصه از دریافت اسناد ارزیابی و تکمیل وارائه پیشنهادات و بازگشایی پاکتها از طریق سامانه یاد شده انجام خواهد شد. لازم است مناقصه گران در صورت عدم عضویت قبلی، مراحل ثبت نام در سایت مذکور و دریافت گواهی امضاء الکترونیکی را جهت شرکت در مناقصات محقق سازند.

موضوع مناقصه	مبلغ برآورد اولیه (ریال)	مبلغ تضمین شرکت در فرآیند ارجاع کار (ریال)	صلاحیت و پایه پیمانکاران	شماره فراخوان سامانه ستاد
تهیه و اجرای تابلو ، علائم و خط کشی در معابر اصلی و فرعی فاز ۱ و ۲ و ۳ شهرجدید گلبهار	۴۸۴,۸۸۶,۷۱۰,۶۸۸	۲۴,۲۴۴,۳۳۵,۵۳۴	دارای حداقل پایه ۵ و بالاتر رشته راه از سازمان برنامه و بودجه	۲۰۰۵۰۰۱۲۷۶۰۰۰۰۱۹

■ مهلت دریافت اسناد استعلام ارزیابی کیفی از تاریخ انتشار آگهی: لغایت پایان وقت اداری مورخ ۱۴۰۵/۰۷/۲۱
■ آخرین مهلت تکمیل و ارسال اسناد ارزیابی: پایان وقت اداری مورخ ۱۴۰۵/۰۸/۰۵
■ تاریخ بازگشایی پاکتهای (الف) و (ب): ساعت ۰۸:۰۰ مورخ ۱۴۰۵/۰۸/۰۶
■ تاریخ بازگشایی پاکتهای پیشنهادی قیمت (ج): ساعت ۱۲:۰۰ مورخ ۱۴۰۵/۰۸/۰۶

روابط عمومی شرکت عمران شهر جدید گلبهار
۲۱۲۹۶۰

وزارت راه و شهرسازی
شرکت مادر تخصصی عمران شهرهای جدید
شرکت عمران شهر جدید بینالود

فراخوان تجدید مناقصه عمومی یک مرحله ای شماره ۰۰۸-۱۴۰۵
«راهبری حمل و نقل برون شهری شهر جدید بینالود»
«نوبت دوم»

شرکت عمران شهر جدید بینالود در نظر دارد تجدید مناقصه عمومی یک مرحله ای «راهبری حمل و نقل برون شهری شهر جدید بینالود» را از طریق سامانه تدارکات الکترونیکی دولت برگزار نماید. لذا از کلیه پیمانکاران دارای مجوز فعالیت معتبر از سازمان راهداری و حمل و نقل جاده ای (اتوبوس) دعوت به عمل می‌آید؛ در این مناقصه شرکت نمایند.

ارائه گواهینامه تایید صلاحیت ایمنی معتبر از اداره تعاون، کار و رفاه اجتماعی برای کلیه شرکت کنندگان الزامیست.

■ کلیه مراحل برگزاری مناقصه از مرحله دریافت اسناد مناقصه تا ارائه پیشنهاد مناقصه گران و بازگشایی پاکت ها از طریق درگاه سامانه تدارکات الکترونیکی دولت (ستاد) به آدرس www.setadiran.ir انجام خواهد شد و لازم است مناقصه گران در صورت عدم عضویت قبلی، مراحل ثبت نام در سایت مذکور و دریافت گواهی امضای الکترونیکی را جهت شرکت در مناقصه محقق سازند. شماره ۲۰۰۵۰۰۱۲۸۲۰۰۰۰۱۴ و تاریخ انتشار فراخوان روز سه شنبه مورخ ۱۴۰۵،۰۷،۱۴ در سامانه تدارکات الکترونیکی دولت می‌باشد.

۱) مدت زمان انجام کار: ۱۲ ماه.
۲) محل اجرای کار: کیلومتر ۵۵ اتوبان مشهد-نیشابور-شهر جدید بینالود و بالعکس.
۳) مبلغ برآورد کل کار: ۱۵۶،۸۱۶،۰۰۰،۰۰۰ ریال (یکصد و پنجاه و شش میلیارد و هشتصد و شانزده میلیون ریال).
۴) مبلغ سپرده شرکت در فرایند ارجاع کار: ۷،۸۴۱،۰۰۰،۰۰۰ ریال (هفت میلیارد و هشتصد و چهل و یک میلیون ریال) است که باید به یکی از صورت های مشروحه زیر در پاکت (الف) به دستگاه مناقصه گزار تسلیم شود:
● ضمانتنامه بانکی به نفع شرکت عمران شهر جدید بینالود (با مدت اعتبار اولیه ۳ ماه از تاریخ آخرین مهلت تسلیم پیشنهاد و قابل تمدید بنا به درخواست مناقصه گزار برای یک مدت ۳ ماهه دیگر). ضمانتنامه مذکور به حساب شبا شماره IR۷۸۰۱۰۰۰۰۴۰۰۱۰۳۶۹۰۴۰۰۵۰۶۸ شناسه واریز ۳۱۴۰۳۶۹۶۰۲۸۵۲۲۰۰۳۸۸۷۷۴۳۶۹۱۶۵۳۴ بانک مرکزی جمهوری اسلامی ایران بنام شرکت مادر تخصصی عمران شهرهای جدید صادر گردد.
● اصل فیش واریز وجه نقد به حساب شماره IR۰۲۰۱۰۰۰۰۴۰۰۱۱۱۴۵۰۱۳۷۶۶۶۹ شناسه واریز ۹۵۲۶۰۲۸۵۲۲۰۱۰۰۴۰۰۱۱۱۴۵۰۱۳۷۶۶۶۹ بانک مرکزی جمهوری اسلامی ایران شعبه معاملات ریالی کد۱۱۸۵ به نام شرکت عمران شهر جدید بینالود (شماره کارت واریز وجه نقد ۶۳۶۷۹۵۷۰۶۲۱۱۲۴۹۰).
● سایر تضامین قانونی طبق آیین نامه تضمین معاملات دولتی مصوب ۱۳۹۴ با اخذ موافقت شرکت عمران شهر جدید بینالود
۵) مهلت دریافت اسناد مناقصه از طریق سامانه ستاد: از روز سه شنبه مورخ ۱۴۰۵،۰۷،۱۴ تا روز سه شنبه مورخ ۱۴۰۵،۰۷،۲۱.
۶) مهلت عودت اسناد تکمیل شده از طریق سامانه ستاد: از روز چهارشنبه مورخ ۱۴۰۵،۰۷،۲۲ تا روز دو شنبه مورخ ۱۴۰۵،۰۸،۰۴ .
۷) تاریخ بازگشایی پیشنهادها: ساعت ۱۰:۰۰ روز سه شنبه مورخ ۱۴۰۵،۰۸،۰۵.
۸) محل بازگشایی پاکات: کیلومتر ۵۵ اتوبان مشهد-نیشابور- شهر جدید بینالود-محله دلبران-بلوار بعثت-اتاق جلسات شرکت عمران شهر جدید بینالود از طریق سامانه تدارکات الکترونیکی دولت (ستاد).
۹) برای دستیابی به اطلاعات بیشتر به سامانه اینترنتی شهر جدید بینالود (www.binalood.ntdc.ir) و پایگاه ملی اطلاع رسانی مناقصات (http://iets.mporg.ir) و سامانه تدارکات الکترونیکی دولت (www.setadiran.ir) مراجعه فرمایید.

روابط عمومی شرکت عمران شهر جدیدبینالود
۲۱۲۷۲۸

وزارت راه و شهرسازی
شرکت مادر تخصصی عمران شهرهای جدید
شرکت عمران شهر جدید بینالود

فراخوان تجدید مناقصه عمومی یک مرحله‌ای شماره ۰۰۶-۱۴۰۵
«راهبری ایستگاه آتش نشانی و خدمات ایمنی شهر جدید بینالود»
«نوبت دوم»

شرکت عمران شهرجدید بینالود در نظر دارد تجدید مناقصه عمومی یک مرحله ای **«راهبری ایستگاه آتشنشانی و خدمات ایمنی شهر جدید بینالود»** را از طریق سامانه تدارکات الکترونیکی دولت برگزار نماید. لذا از کلیه پیمانکاران دارای گواهینامه تایید صلاحیت در رشته تامین نیرو از اداره کل تعاون، کار و رفاه اجتماعی که با شرح وظایف شغلی و نحوه کار در ایستگاه آتش نشانی و خطرات احتمالی آن آشنا بوده، دعوت به عمل می‌آید؛ در این مناقصه شرکت نمایند. ارائه گواهینامه تایید صلاحیت ایمنی معتبر از اداره تعاون، کار و رفاه اجتماعی برای کلیه شرکت کنندگان الزامیست.

■ کلیه مراحل برگزاری مناقصه از مرحله دریافت اسناد مناقصه تا ارائه پیشنهاد مناقصه گران و بازگشایی پاکت ها از طریق درگاه سامانه تدارکات الکترونیکی دولت (ستاد) به آدرس www.setadiran.ir انجام خواهد شد و لازم است مناقصه گران در صورت عدم عضویت قبلی، مراحل ثبت نام در سایت مذکور و دریافت گواهی امضای الکترونیکی را جهت شرکت در مناقصه محقق سازند. شماره ثبت فراخوان ۲۰۰۵۰۰۱۲۸۲۰۰۰۰۱۳و تاریخ انتشار فراخوان در سامانه تدارکات الکترونیکی دولت سه شنبه مورخ ۱۴۰۵،۰۷،۱۴ می‌باشد.
۱)مدت زمان انجام کار: ۱۲ ماه.
۲)محل اجرای کار: کیلومتر ۵۵ اتوبان مشهد-نیشابور-شهر جدید بینالود.
۳)مبلغ برآورد کل کار: ۱۲۴،۲۰۴،۴۲۸،۴۳۹ ریال (یکصد و بیست و چهار میلیارد و دویست و چهار میلیون و چهارصد و بیست و هشت هزار و چهارصد و سی و نه ریال).
۴)مبلغ سپرده شرکت در فرایند ارجاع کار: ۶،۲۱۱،۰۰۰،۰۰۰ ریال (شش میلیارد و دویست و یازده میلیون ریال) است که باید به یکی از صورت های مشروحه زیر در پاکت (الف) به دستگاه مناقصه گزار تسلیم شود:
● ضمانتنامه بانکی به نفع شرکت عمران شهر جدید بینالود (با مدت اعتبار اولیه ۳ ماه از تاریخ آخرین مهلت تسلیم پیشنهاد و قابل تمدید بنا به درخواست مناقصه گزار برای یک مدت ۳ ماهه دیگر). ضمانتنامه مذکور به حساب شبا شماره ۷۸۰۱۰۰۰۰۴۰۰۱۰۳۶۹۰۴۰۰۵۰۶۸ شناسه واریز ۳۱۴۰۳۶۹۶۰۲۸۵۲۲۰۰۳۸۸۷۷۴۳۶۹۱۶۵۳۴ بانک مرکزی جمهوری اسلامی ایران بنام شرکت مادر تخصصی عمران شهرهای جدید صادر گردد.
● اصل فیش واریز وجه نقد به حساب شماره ۰۲۰۱۰۰۰۰۴۰۰۱۱۱۴۵۰۱۳۷۶۶۶۹ شناسه واریز ۹۵۲۶۰۲۸۵۲۲۰۱۰۰۴۰۰۱۱۱۴۵۰۱۳۷۶۶۶۹ بانک مرکزی جمهوری اسلامی ایران شعبه معاملات ریالی کد۱۱۸۵ به نام شرکت عمران شهر جدید بینالود (شماره کارت واریز وجه نقد ۶۳۶۷۹۵۷۰۶۲۱۱۲۴۹۰).
● سایر تضامین قانونی طبق آیین نامه تضمین معاملات دولتی مصوب ۱۳۹۴ با اخذ موافقت شرکت عمران شهر جدید بینالود
۵)مهلت دریافت اسناد مناقصه از طریق سامانه ستاد: از روز سه شنبه مورخ ۱۴۰۵،۰۷،۱۴ تا روز سه شنبه مورخ ۱۴۰۵،۰۷،۲۱.
۶)مهلت عودت اسناد تکمیل شده از طریق سامانه ستاد: از روز چهار شنبه مورخ ۱۴۰۵،۰۷،۲۲ تا روز دوشنبه مورخ ۱۴۰۵،۰۸،۰۴.
۷)تاریخ بازگشایی پیشنهادها: ساعت ۱۰:۰۰ روز سه شنبه مورخ ۱۴۰۵،۰۸،۰۵.
۸)محل بازگشایی پاکات: کیلومتر ۵۵ اتوبان مشهد-نیشابور- شهر جدید بینالود-محله دلبران-بلوار بعثت-اتاق جلسات شرکت عمران شهر جدید بینالود از طریق سامانه تدارکات الکترونیکی دولت (ستاد).
۹) برای دستیابی به اطلاعات بیشتر به سامانه اینترنتی شهر جدید بینالود (www.binalood.ir) و پایگاه ملی اطلاع رسانی مناقصات (http://iets.mporg.ir) و سامانه تدارکات الکترونیکی دولت (www.setadiran.ir) مراجعه و جهت آگاهی از مراحل عضویت در سامانه تدارکات الکترونیکی دولت با شماره ۰۵۱۳۳۵۶۴۲۲۰ (شرکت عمران شهر جدید بینالود) تماس حاصل فرمایید.

روابط عمومی شرکت عمران شهر جدیدبینالود
۲۱۲۷۰۵