

آرامش را به خطوط برگردانید!

تصور کنید پس از ۸ تا ۱۰ ساعت کار فرساینده در ترافیک و هیاهوی مشهد، وارد واگن قطار شهری می‌شوید تا نیم‌ساعت در سکوت یا با ریتم یکنواخت ریل‌ها به خانه برسید. اما به محض بسته شدن درها، سمفونی نخراشیده‌ای از صداهای نامتجانس به پرده گوش‌تان هجوم می‌آورد؛

از یک صدلی، صدای خنده‌های جیغ‌مانند یک کلیپ طنز اینستاگرامی با حداکثر ولوم پخش می‌شود؛ دو صدلی آن‌طرف‌تر، مسافری پیام صوتی شریک کاری‌اش را روی اسپیکر گذاشته و با حرارت جواب می‌دهد؛ چند متر جلوتر، صدای رگبار و انفجار یک بازی موبایلی اعصاب کل سالن را نشانه رفته است و ...

این جا واگن قطار شهری است؛ جایی که فضای مشترک تردد شهری، بدون کمترین لکنت یا خجالتی، به «حریم کاملاً خصوصی» چند مسافر بی‌ملاحظه تبدیل شده است.

مسئله تعارف‌بردار نیست: پخش فیلم، ویس و موسیقی بدون هندزفری در محیط بسته واگن، جلوه‌ای عریان از تعرض به حقوق دیگران است. آنچه در خطوط قطار شهری رخ می‌دهد، صرفاً یک «رفتار بد اجتماعی» نیست؛ نوعی «تحمیل سلیقه و فرسایش روانی» است. کسی که بدون هدفون در فضایی محدود میان ده‌ها مسافر خسته، صدای اسپیکر گوشی‌اش را تا آخر باز می‌کند، در واقع این پیام تحقیرآمیز را مخابره می‌کند: «حق من برای سرگرم شدن، بر حق چند ده نفر دیگر برای آرامش داشتن ارجحیت دارد؛ اگر ناراحتید، گوش‌هایتان را باگیرید!»

در حالی که واقعیت روشن است و باید به همان فرد گفت: مسافر کناری شما نه اشتیاقی به شنیدن مکالمات خانوادگی‌تان دارد، نه اداهای فلان بلاگر برایش جالب است و نه رمقی دارد که تمته اعصاب‌ش را خرج ارتعاشات بلندگوی گوشی شما کند. این اتفاقات در شرایطی هر روز تکرار می‌شود که پیشتر، دست‌کم برچسب‌های هشداردهنده بر شیشه‌ها نصب بود؛ هشدارهایی که حداقل پشتوانه روانی برای تذکر محترمانه مسافران به متخلفان ایجاد می‌کرد. اما امروز گویی مدیریت قطار شهری این میدان فرهنگی را به‌کلی خالی کرده است.

اگرچه پخش عمده‌ای از مجاوران و زائران در مشهد به آداب حضور در فضای عمومی پای بندند، اما اقلیت بی‌ملاحظه رفتارشان به گونه ای است که سکوت و آسایش عمومی را به گروگان می‌گیرند. سامان دادن به این وضعیت، نیازمند پروژه‌های پیچیده و بودجه‌های گزاف نیست؛ حداقل کارهای ممکن که شرکت بهره‌برداری قطار شهری می‌تواند انجام دهد، این است:

- تابلوها و علایم بصری الزام به استفاده از هندزفری را باظراحی و احیا کند.
- پیام‌های صوتی درون واگن‌ها را با زبانی مؤثر و لحنی بازدارنده به‌طور متناوب پخش کند.
- برای عوامل ایستگاهی و راهبرها رویه‌ای مشخص جهت تذکر حرفه‌ای یا استفاده به موقع از سیستم‌های صوتی قطار تعریف کند. واگن قطار شهری، ملک شخصی افراد نیست که هرکس بلندگوی فوی تری داشت، سهم بیشتری از آرامش دیگران را مصادره کند. بازگرداندن «حق سکوت» به مسافران، ساده‌ترین خدمتی است که مدیریت شهری در ازای بهای دیست بر عهده دارد.

گروه اقتصاد

واژه «تراستی» در ادبیات مالی بین‌المللی از ریشه اعتماد مشتق شده است؛ تراستی‌ها حلقه‌های واسطی بودند که در سال‌های سخت تحریم انسداد شریان‌های بانکی، بار سنگین دوزدن محدودیت‌ها و انتقال درآمدهای ارزی و تأمین مایحتاج اساسی کشور را به دوش کشیدند. اما طی ماه‌های اخیر، تکرار زنجیره‌ای از عدم تسویه‌ها، خالی‌فروشی‌ها و فرارهای مالی، پرده از شکاف عمیق نظارتی در این شبکه برداشته است؛ شکافی که به نظر می‌رسد این بار عالی‌ترین مقام دستگاه قضا را شخصاً به راه‌روهای دادسرا و دادگاه کشانده تا رو در روی متهمان دانه‌درشت و مدیران شاکي، گلوگاه‌های ساختاری این فساد را آسیب‌شناسی کند. رویدادی که اخیراً با حضور حجت الاسلام والمسلمین محسنی‌اژه‌ای رقم خورد، روایتی تکان‌دهنده از عمق ناترازی و ساده‌انگاری‌های نظارتی در نظام بانکی و ارزی کشور است؛ جایی که از سوئیف‌ت‌های جعلی ۱۰ میلیون یورویی تا تضمین‌های ۴۰ هزار میلیارد تومانی روی کاغذهای بی اعتبار، پای میز رزبایی و استیضاح قضایی قرار گرفت.



اهلیت سنجی تراستی‌ها فرایند آسیب‌زا در سیستم بانکی

برخلاف تشریفات مرسوم قضایی، سرکشی رئیس قوه قضاییه با یک نشست تخصصی متفاوت آغاز شد. محسنی‌اژه‌ای در مواجعه با یکی از متهمان دانه‌درشت ارزی و نمایندگان حقوقی ۷ بانک شاکي، جلسه را با این راهبرد افتتاح کرد: «این جا محکمه نیست؛ آمده‌ام آسیب‌شناسی کنم.»

پرونده مطرحه نمایی از یک اخلاخ سازمان‌یافته بود؛ تأسیس کارگزاری‌هایی که مبالغ کلان ارزی را برای واردات کالاهای اساسی از شبکه بانکی دریافت کرده، اما وجوه را تصاحب کرده بودند. در این میان، نقطه عطف گفت‌وگوها تمرکز قاضی القضاات بر «ساختار تضمین» و «سنجش اهلیت» بود؛ پرسش‌هایی اهری‌دی که نمایندگان حقوقی بانک‌ها را آشکارا در موضع انفعال قرار داد.

در این جلسه فاش شد تمهیدی که تعهداتی فراتر از ۳۰ هزار میلیارد تومان (۳۰ همت) بر عهده داشته، سرمایه بیتی صرف‌ای‌اش تنها ۲۵۵ میلیارد تومان

گروه سیاسی

سخت‌گویی سپاه‌بالاشاره به ۷ کابل بزرگی که از زیر تنگه هرمز عبور می‌کنند، یادآوری کرد که داده‌های اینترنتی و تجاری جهان به این کابل‌ها وابسته است و گفت این را یادآوری می‌کنیم که دشمن بدانند، این مسئله بار دیگر توجه‌ها را از سطح تنگه، یعنی نتکش‌ها و ناوها، به بستر آن کشانده است یعنی همان جایی که زیرساختی کمتر دیده‌شده اما حیاتی قرار دارد.

کابل‌های زیر دریایی چیستند؟

کابل‌های زیر دریایی در اصل رشته‌های بسیار نازک فیبر نوری‌اند که داده را به شکل نور جابه‌جا می‌کنند. چون این رشته‌های شیشه‌ای حساس‌اند، چند لایه حفاظتی دور آن‌ها می‌پیچد؛ پوشش‌های پلاستیکی برای جلوگیری از آسیب فیزیکی و لایه‌های فلزی مقاوم برای تحمل فشار آب و کشتی‌های مخصوص کابل‌گذاری آن‌ها را مثل یک کارخانه متحرک روی مسیر از پیش تعیین‌شده پهن می‌کنند. درآب‌های کم‌عمق، کابل برای امان ماندن از لنگرکشتی‌ها زیر بستر دفن می‌شود و در اعماق اقیانوس معمولاً روی کف رهامی‌شود.

بیش از ۹۰ درصد ارتباطات بین‌المللی اینترنت بر دوش همین کابل‌هاست. ماهواره جایگزین مناسبی نیست، چون ظرفیت کمتر، تأخیر بیشتر و هزینه بالاتری دارد. پیام‌رسانی، تماس‌های تصویری، بانکداری آنلاین، خدمات ابری و بخش بزرگی از فعالیت شرکت‌های فناوری، همگی روی این بستر سوارند.

چرا تنگه هرمز برای اینترنت اهمیت دارد؟

تنگه هرمز به دلیل موقعیت جغرافیایی خود، یکی از گذرگاه‌های مهم اتصال کشورهای حاشیه خلیج فارس به شبکه جهانی اینترنت است. تعدادی از کابل‌های زیر دریایی منطقه از این محدوده و آب‌های پیرامونی آن عبور می‌کنند و ارتباطات میان کشورهای خلیج فارس و مسیرهای بین‌المللی به سمت هند، شرق آسیا، آفریقا و اروپا برقرار می‌سازند.

دیدار رئیس مجلس شورای اسلامی با رهبر معظم انقلاب

مؤلفه‌های قدرت کشور، نقش مؤثر نمایندگان مجلس شورای اسلامی در حفظ و تحکیم انسجام اجتماعی و وحدت ملی و استمرار حضور آگاهانه و بازدارنده ملت رهبر معظم انقلاب اسلامی، دیدار و گفت‌وگو کرد.

در این دیدار آخرین تحولات جنگ نظامی، اقتصادی و شناختی دشمن آمریکایی- صهیونی، بررسی و بر تقویت

۷ کابلی که سخنگوی سپاه آن را به دشمن یادآوری کرد

۷ کابل زیر دریایی در تنگه هرمز، بخشی از زیر ساخت ارتباطی جهان هستند که داده‌های اینترنتی، مالی و تجاری را میان کشورها جابه‌جا می‌کنند و نقشی مهم در تداوم ارتباطات دیجیتال دارند

غول‌های فناوری چه ارتباطی با کابل‌های هرمز دارند؟

بخش دیگر ماجرا به غول‌های فناوری مربوط است. شرکت‌هایی مانند گوگل، مایکروسافت، آمازون و متابرای اتصال گرهِ‌های محلی خود به هسته شبکه از این کابل‌ها استفاده می‌کنند. ترافیک آن‌ها شامل کیی‌پرداری لحظه‌ای پایگاه‌های داده توزیع شده، انتقال ماشین‌های مجازی، ترافیک API درون سازمانی و محتوای تولید شده کاربران، مثل ویدئوها و پیام‌های اینستاگرام و واتس‌آپ است.

این شرکت‌ها در سال‌های اخیر میلیارد دلار در مراکز داده و خدمات ابری خاورمیانه سرمایه‌گذاری کرده‌اند و برای حفظ تأخیر شبکه در حد میلی ثانیه به این مسیرها وابسته‌اند. قطع آن‌ها یعنی ناهمگامی دیتاسترهای خاورمیانه با اروپا و آسیا و اختلال در پردازش ابری. از جمله سرویس‌هایی مثل آژورو آمازون وب سرویس.

کشورهای حاشیه جنوبی خلیج فارس بیش از ۹۰ درصد ارتباطات بین‌المللی خود را از مسیر کابل‌های زیر دریایی و عمدتاً از گذرگاه‌هایی مثل هرمز برقرار می‌کنند و مسیرهای زمینی جایگزین‌شان محدود و کم ظرفیت است. هرگونه اختلال هم‌زمان در چند کابل اصلی می‌تواند برای همسایگان جنوبی سنگین‌تر مسیرهای جایگزین.

تعمیر کابل نیز کار ساده‌ای نیست. کشتی تعمیر باید کابل را با قالب از کف بالا بکشد، بخش آسیب‌دیده را ببرد، قطعه جدید را جایگزین کند. فیبرها را با دقت بالا به هم متصل و آب‌بندی کند و دوباره کابل را به بستر برگرداند. این فرایند معمولاً چند هفته طول می‌کشد و کشتی باید روزها در یک نقطه ثابت بماند. گزارش‌ها از ترک منطقه توسط کشتی‌های کابل‌گذار و توقف یا تعلیق پروژه‌های چند میلیارد دلاری مثل 2Africa Pearl و SEA-ME-WE6 WorldLink حکایت دارند. به گفته آلن مالیدن، مدیر پژوهش تله‌ژئوگرافی، از پنج کشتی تعمیراتی که معمولاً در منطقه فعال‌اند، اکنون تنها یکی در خلیج فارس مانده است.

کشورهایی مانند امارات متحده عربی، قطر، بحرین، کویت، عمان و عربستان سعودی برای ارتباطات بین‌المللی خود از ترکیبی از کابل‌های زیر دریایی و مسیرهای زمینی استفاده می‌کنند. در چنین ساختاری، تنگه هرمز فقط یک مسیر دریایی نیست؛ بخشی از جغرافیای فیزیکی شبکه‌ای است که ارتباطات دیجیتال منطقه را به خارج از آن پیوند می‌دهد.

بر اساس داده‌های نقشه‌ای تحلیلی مانند تله‌ژئوگرافی و ساب‌مارین‌تورکس، دست‌کم ۵ تا ۷ سیستم اصلی کابل زیر دریایی از تنگه هرمز و آب‌های پیرامون آن عبور می‌کنند. این منطقه یکی از متمرکزترین گرهِ‌های ارتباطی خاورمیانه است. از مهم‌ترین سیستم‌های این مسیر می‌توان به این‌ها اشاره کرد:

- فالکون (FALCON): شبکه‌ای گسترده که کشورهای خلیج فارس را به هم و به مسیرهای بین‌المللی وصل می‌کند.
- کابل ۱-AAE: مسیر بین قاره‌ای که آسیا، آفریقا و اروپا را به هم می‌رساند.
- گلف بریج اینترنتشال (GBI): کابل منطقه‌ای مهم برای اتصال کشورهای خلیج فارس.
- کابل TGN-Gulf: مسیر ارتباطی خلیج فارس و هند، عمدتاً برای ترافیک سازمانی و تجاری.
- کابل SEA-ME-WE6: از کابل‌های اصلی بین قاره‌ای که شرق و غرب را از مسیر خاورمیانه وصل می‌کند.
- کابل 2Africa: پروژه عظیم افزایش ظرفیت اینترنت میان آفریقا، اروپا و خاورمیانه.
- کابل Oman-Iran Link: مسیر مستقیم ایران و عمان که بخشی از اتصال منطقه‌ای ایران را تأمین می‌کند.

چه داده‌هایی از این کابل‌ها عبور می‌کند؟

آنچه از هرمز می‌گذرد فقط اینترنت روزمره مردم نیست. مقصد فرستاده‌اند. کارگزار نیز دریافت و چه را تأیید کرده بود. اما در واقع هیچ پولی جابه‌جا نشده بود و متهمان، ارزی را که اصلاً وجود خارجی نداشت، فروخته بودند. صحنه حیرت‌انگیز دادگاه زمانی رقم خورد که قاضی القضاات پیشینه کاری یکی از متهمان این شبکه خالی‌فروشی را جویا شد و او خود را «بازنشسته یک دستگاه فرهنگی» معرفی کرد که به گفته خودش «پس از بازنشستگی احساس پوچی کرده و برای گذران وقت مجوز تراستی گرفته است.» محسنی‌اژه‌ای در پاسخ به این دفاعیات با «مشکل صراحت گلوگاه اصلی فاجعه را یادآور شد: «مشکل دقیقاً همین جاست؛ شما بدون تخصص و تسلط وارد حیطه‌ای حساس شدید، یک سوئیف‌ت جعلی ۱۰ میلیون یورویی تأیید کردید و فرایند خالی‌فروشی را تکمیل کردید. این رفتارها نه طبیعی و متداول، بلکه مجرمانه و مفسده‌انگیز است.»

پازل ابهام در بهارستان و آمارهای تکان‌دهنده دستگاه قضا

حضور میدانی رئیس عدلیه، صرفاً بررسی یک یا دو پرونده خاص نیست، بلکه نمودی از یک مسئله کلان در حوزه حکمرانی ارزی است. طبق اعلام دکتر «عتباتی» رئیس کل دادگستری استان تهران در همین نشست، تاکنون با پیگیری‌های ویژه عدلیه، بیش از ۹۰۵ میلیارد پروو از محل پرونده‌های رفع تعهدات ارزی به کشور مسترد شده است.

باین حال، آمارها نشان‌دهنده عمق درهم‌تنیدگی این چالش است؛

۵۹ پرونده ارزی و ۲۲ ارجاع به دادگاه؛ سید علی از این نیز علی صالحی، دادستان تهران اعلام کرده بود در کمیته مبارزه با فساد اقتصادی، ۵۹ پرونده برای مدیران تراستی گشوده شده که ۲۲ متهم بازداشت و برای ۱۵ فراری دانه درشت نیز اعلان فرمز اینترنتیل صادر شده است؛ پرونده‌هایی که تخلف آشکار در آن به چشم می‌خورد، از جمله مصادافی

کالبدشکافی رئیس عدلیه از تاریک‌خانه ارزی

از سوئیف‌ت‌های جعلی تا تضمین‌های کلان تراستی‌ها در سرکشی میدانی قاضی القضاات

که چندی پیش ذبیح...! خدائیان، رئیس سازمان بازرسی کل کشور فاش ساخت: «یک تراستی ۲۰۰ میلیون دلار از سرمایه ملت را برنگرداند و از کشور گریخت.»

در سوی دیگر این معادله، نمایندگان مجلس نیز از غیرشفاف بودن این زیست‌بوم گلایه دارند. شمس‌الدین حسینی، رئیس کمیسیون اقتصادی مجلس اخیراً در تظقی انتقادی از سردرگمی پارلمان گفت: «مانمایندگان هم در حوزه تراستی‌ها سرگرم هستیم و نمی‌دانیم این افراد چه کسانی هستند و از کجا آمده‌اند؛ یکی می‌گوید پسر فلان مسئول است، دیگری می‌گوید داماد فلانی است! دولت ۱۷ هزار تاجر و صادرکننده شناسنامه‌دار واقعی را به تعزیرات معرفی می‌کند، اما نمی‌تواند جلوی تراستی‌های متخلف و تاریک‌خانه‌های آن‌ها را بگیرد.»

ضرورت تغییر ریل؛ پایان دوره تراستی‌های رانتی و فاقد اهلیت

تجربه بحران‌های ارزی کشور مؤید یک واقعیت غیرقابل انکار است: در شرایط جنگ تحمیلی اقتصادی، دور درن تحریم‌ها نیازمند راهکارهای ویژه، میان‌بر و اتکا به کارگزاران مالی است؛ اما تبدیل این ضرورت به بستری برای فقدان اهلیت سنجی، تهدید امنیتی برای کشور است. رانت اطلاعاتی، تخصیص منابع بر پایه پیوند‌های فامیلی و صدور تضمین صوری، نقض غرض اصلی است.

چگونه ممکن است بانکی در ازای تخصیص صدها میلیون دلار از استراتژیک کشور برای کالای اساسی، به یک تضمین کاغذی ۱ درصدی بسنده کند؟ چگونه ساختار نظارتی بانک مرکزی اجازه می‌دهد فردی با پس‌زمینه نامرتب و سرمایه بیتی ناچیز، کلید نقل و انتقالات ارزی مملکت را به دست گیرد؟ اقدام اخیر رئیس قوه قضاییه در کنار کشف و استرداد بالغ بر ۹۰۵ میلیارد یورو، هشدار صریح به بانک‌ها و شرکت‌های دولتی تخصیص‌دهنده ارز است؛ هشدار می‌بوی بر این که «تفسیر و قصور مدیران حقوقی و اعتبارسنجی شبکه بانکی»، در این فرایند بسیار حائز اهمیت است. ریل‌گذاری آینده تجارت خارجی ایران نیازمند شفاف‌سازی بدون تعارف و حذف تاریک‌خانه‌الزام‌به تضمین معتبر و نقدپذیر و حذف کارگزاران غیرمتخصص و رانتی است. مسئله دیگر، ضرورت تدوین نظام رتبه‌بندی اعتباری رسمی برای کارگزاران تحریمی در بانک مرکزی است تا انتخاب تراستی‌ها از روابط شخصی و توصیه‌ای به سازوکار داده‌محور و شفاف تبدیل شود.

حرف مردم

تماس: ۰۵۱-۳۷۰۰۹۳۰۰-۵۱
شبکه‌های اجتماعی: ۰۹۳۳۵۳۲۸۸۱

انعکاس صادقانه پیام‌های شما

یک بند کالابریگ نوشته: اگر مستاجر هست (یعنی خانه ندارد) ولی اجاره پرداخت نمی‌کند مستاجر محسوب نمی‌شود. شگفتا! این همونه که می‌بین شاه می‌بخشه ولی شاه قلی نمی‌بخشه.

اگر متروی مشهد دچار کمبود واگن است که قطعه‌ها هست چرا در خط ۲ که در اوج حضور مسافر، تعداد مسافران آن یک واگن راهم پر نمی‌کند از ۵ واگن در هر رام قطار استفاده می‌شود مگر این واگن‌ها استهلاک ندارند.

احسنت به این شیربچه‌های ایرانی فهیم و غیور که با درک صحیح موقعیت و وضعیت گل کاشند، و تقدیر و تشکر از همه مربیان و دست‌اندرکاران مجموعه کشتی که با توکل و توسل نتیجه درخشان در سرزمین دشمن رقم زدند.

جناب رئیس جمهور ، شما اکثرا در جلسات برای خاموش کردن لامپ‌ها تاکید می‌کنید! مسئله اصلی این است که در دنیای امروز این جلسات باید آنلاین برگزار شود! از طرفی بسیاری از این جلسات اصلا لازم نیست! شده ایم کشور جلسات! آیا می‌دانید برای برگزاری یک جلسه حضوری ۵۰ نفری در تهران چندرانرژی، وقت و پول هزینه می‌شود!؟

عزیزان کشور تو شرایط جنگ و تحریم و محاصره بی سابقه هست. حتی کشورهای دوست هم مرزهاشون رو بستن. به خدا این مدیریت تا این ج‌اهم بد نبوده. سخت‌گیرید به زودی اوضاع درست میشه .

این روبه همه دنیا شفاف بگید که از این به بعد، اولین تعرض به ایران همراه میشه با از بین رفتن زیرساخت‌های حیاتی. اولین ترور همراه میشه با نابود شدن تأسیسات فوق‌مهم مشخص. استفاده از بمب فریمرجاز، همراه میشه با نابود کردن کل کابل‌ها. ایران قدرتمنده و تهدید شفاف ایران، باعث جلوگیری از جنگ میشه.

اخبار

دلیل افزایش قیمت مرغ از زبان آقای وزیر



وزیر جهاد کشاورزی غلامرضا نوری دیروز درباره افزایش قیمت مرغ و کاهش نشان داد و دلیل آن را بالا رفتن قیمت جهانی نهاده‌ها اعلام کرد. به گزارش فارس، این هفته قیمت مرغ به کیلویی ۲۵۰ هزار تومان رسیده که بیش از آن ۲۸۰ هزار تومان بود یعنی ۱۱ هزار تومان بالا رفته است. با این حال اتحادیه‌های مرغداران می‌گویند افزایش ۵ برابری قیمت نهاده‌پس از حذف ارز ترجیحی عامل گرانی شده است. وزیر جهاد کشاورزی درباره احتمال افزایش قیمت مرغ در روزهای آتی این گونه گفت که سال گذشته پس از آزادسازی قیمت نهاده قیمت مرغ کیلویی ۳۰۰ هزار تومان تعیین شد و اکنون بالا رفتن قیمت جهانی نهاده‌ها روی قیمت مرغ اثر می‌گذارد. وی به میزان افزایش جهانی قیمت اشاره‌ای نکرد.

فرصت دوباره ثبت نام افزایش کالابریگ در آبان

مبلغ ۵۰۰ هزار تومان افزایش کالابریگ ظرف ۲۰ روز آینده برای خانوارها شارژ و فرصت ثبت نام مجدد در آبان فراهم می‌شود. به گزارش تسنیم، همان‌طور که پیش از این شاهد بودیم مهلت زمانی ثبت نام کالابریگ برای سه بار تمدید شد. بر همین اساس به نظر می‌رسد که یکی از دلایل این اتفاق عدم ثبت‌نام بخشی از جامعه آماری شناسایی شده به عنوان افراد مشمول باشد. براساس آنچه که رئیس سازمان هدفمندسازی یارانه‌ها اعلام کرده است، در حال حاضر همچنان حدود ۴ میلیون و ۴۰۰ هزار خانوار مشمول افزایش ۵۰۰ درصدی کالابریگ برای خوداظهاری و ثبت نام وارد سامانه دولت من نشده‌اند که این موضوع به مواردی مانند عدم دسترسی و یا عدم اطلاع افراد مشمول از فرایند ثبت نام مربوط می‌شود.