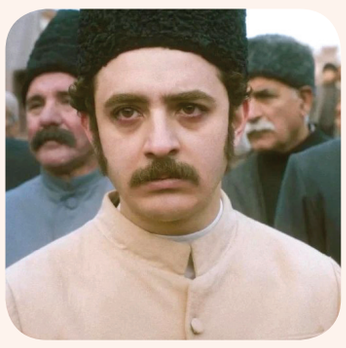
استثنائاً ۴ سریال خوب!

موج تازه سریال‌های خوب به نمایش خانگی رسید



گزارش
مصطفی قاسمیان
روزنامه نگار

مدت‌ها بود که بازار نمایش خانگی از کمبود سریال‌های باکیفیت رنج می‌برد و در ماه‌های گذشته، آثار متعددی به پلتفرم‌ها آمدند، اما تعداد مجموعه‌هایی که هم از نظر کیفیت ساخت رضایت‌بخش باشند و هم بتوانند طیف گسترده‌ای از مخاطبان را جذب کنند، چندان زیاد نبود. «بدنام» به رغم مخاطب قابل توجه، اثر ضعیف و قابل نقدی از آب درآمد، «بامداد خمار» از معدود آثار پرپیننده و قابل توجه تابستان بود، «کنکل» هم با وجود کیفیت قابل قبول، به دلیل انتشار قبلی، نمی‌توانست در شمار محصولات تازه این دوره قرار بگیرد. «نیم‌رخ» نتوانست به استانداردهای کیفی مطلوب برسد، «کوری» از نیمه راه افت کرد و «اعتراف می‌کنم» نیز با وجود ارزش‌هایش، توجه گسترده‌ای برنینگیخت. «کلاغ» هم با وجود برخورداری از گروهی از طرفداران، بیشتر با انتقاد روبه‌رو شد و نتوانست به اثری فراگیر و رضایت‌بخش برای عموم مخاطبان تبدیل شود. در چنین شرایطی، رسیدن چند مجموعه تازه با ویژگی‌های متفاوت، می‌تواند نشانه‌ای از تغییر وضعیت نمایش خانگی باشد و همزمانی انتشار این مجموعه‌ها، پس از دوره‌ای که انتخاب‌های محدودتری پیش روی مخاطبان قرار داشت، اتفاقی قابل توجه است.

«یل» در ادامه «پوست شیر»

«یل» از آن دسته مجموعه‌هایی است که از همان ابتدا می‌توان شباهت‌هایی میان آن و یکی از موفق‌ترین تجربه‌های نمایش خانگی در سال‌های اخیر، یعنی «پوست شیر» پیدا کرد. از جنس داستان و انتخاب بازیگران گرفته تا شیوه تصویربرداری و حتی هویت تبلیغاتی، به نظر می‌رسد سازندگان این سریال به دنبال نزدیک شدن به الگویی هستند که پیشتر توانسته بود مخاطبان بسیاری را با خود همراه کند. «یل» از نظر کیفیت ساخت، مجموعه‌ای خوش‌ساخت به نظر می‌رسد. حضور بازیگران مشهور و محبوب، بازی‌های قابل قبول و طرح مسئله‌ای که از همان قسمت‌های ابتدایی مخاطب را درگیر می‌کند، از جمله عواملی هستند که به استقبال از این سریال کمک کرده‌اند. داستان از یک طرف با سرنوشت دختربچه‌ای شیرین و آسیب‌پذیر سروکار دارد که قربانی تعرض و جنایتی هولناک شده و جانش در خطر است و از طرف دیگر، مردی درستکار را مقابل مخاطب قرار می‌دهد که به دلیل همین ماجرا بازداشت شده و ممکن است بابت جرمی که مرتکب نشده، مجازات شود. این موقعیت داستانی، ظرفیت زیادی برای ایجاد تعلیق و برانگیختن احساسات مخاطب دارد. تماشاگر از یک سو نگران سرنوشت کودک است و از سوی دیگر، با بی‌عدالتی احتمالی در حق مردی روبه‌رو می‌شود که در معرض اتهامی سنگین قرار گرفته است. به این ترتیب، قصه همزمان دو مسیر احساسی را دنبال می‌کند و می‌تواند مخاطب را برای پیگیری قسمت‌های بعدی مشتاق نگه دارد. با این حال، همین انتخاب داستانی ممکن است برای بخشی از تماشاگران به مانعی جدی تبدیل شود؛ چراکه پرداختن به تعرض به یک کودک و قرار دادن او در موقعیتی تا این اندازه تلخ، به مخاطبان فشار روانی می‌دهد. «یل» جمعه‌ها ظهر از پلتفرم فیلم‌نت منتشر می‌شود و تاکنون ۳ قسمت از آن در دسترس مخاطبان قرار گرفته است.

«سرخ و سیاه» مدعی جدی پاییز

اگر قرار باشد از میان مجموعه‌های تازه نمایش خانگی، عنوانی را به‌عنوان یکی از جدی‌ترین مدعیان موفقیت در پاییز امسال معرفی کنیم، «سرخ و سیاه» یکی از گزینه‌های اصلی خواهد بود. این مجموعه عاشقانه که داستانش در بستر تاریخ روایت می‌شود، از همان قسمت‌های ابتدایی نشان داده است که در بخش‌های مختلف تولید، از داستان‌پردازی و طراحی صحنه و لباس گرفته تا انتخاب بازیگران و اجرای نقش‌ها، به کیفیت توجه داشته است. از جمله امتیازهای سریال، برخورداری از گروه بازیگری مناسب و فضاسازی متناسب با قصه است. سابقه سازندگان مجموعه هم در جلب اعتماد مخاطب بی‌تأثیر نیست. گروهی که پیشتر سریال «در انتهای شب» را ساخته بودند، با تجربه موفق آن اثر، بخشی از اعتماد مخاطبانی را با خود همراه دارند که برای انتخاب سریال تازه به سابقه تولیدکنندگان توجه می‌کنند. «سرخ و سیاه» که اثری تلخ و واقع‌گرا محسوب می‌شود، جمعه‌ها صبح از پلتفرم فیلیمو به انتشار می‌رسد. تاکنون ۲ قسمت از این مجموعه به نمایش درآمده و این سریال نیز مانند اثر قبلی سازندگانش، در قالب یک مینی‌سریال ۱۱ قسمتی عرضه می‌شود.

قصه‌های ساده «تاکسی» از دل زندگی

«تاکسی» در میان مجموعه‌های تازه نمایش خانگی، مسیر متفاوتی را دنبال می‌کند. داستان سریال حول یک تاکسی قدیمی می‌گذرد که علی مصفا رانندگی آن را بر عهده دارد و در هر قسمت، مسافر تازه‌ای با ماجرایی متفاوت وارد آن می‌شود. این مجموعه به‌عنوان پروژه تازه‌ای از سروش صحت شناخته می‌شود، هرچند کارگردانی آن را حسن نوری بر عهده دارد؛ فیلم‌سازی که سابقه دستیاری صحت را در آثار قبلی او داشته. از سوی دیگر، نگارش سریال به ایمان صفایی سپرده شده؛ همکار همیشگی صحت در نویسندگی.

همین ترکیب باعث می‌شود که با وجود تفاوت در جایگاه کارگردان، بتوان «تاکسی» را از نظر جهان داستانی و جنس شوخی‌ها، به آثار سروش صحت نزدیک دانست. قسمت نخست سریال نیز نشانه‌هایی از همین حال‌وهوا را داشت. برخلاف مجموعه‌هایی که برای جذب مخاطب، از همان ابتدا به سراغ گره‌های پیچیده، رازهای بزرگ یا اتفاقات غیرمنتظره می‌روند، «تاکسی» قصه‌ای ساده و آشنا را روایت می‌کند؛ موقعیتی که بیشتر از آن که به یک ماجرای استثنایی شباهت داشته باشد، یادآور اتفاقات روزمره زندگی است. همین سادگی می‌تواند برای مخاطبی که از داستان‌های پرتنش و ملودرام‌های تلخ فاصله می‌گیرد، جذاب باشد. ساختار اپیزودیک سریال در کنار زمان حدود ۳۰ دقیقه‌ای هر قسمت، «تاکسی» را به گزینه‌ای متفاوت در میان سریال‌های بلندتر نمایش خانگی تبدیل می‌کند. در روزهای گذشته، برخی از احتمال ارتباط ایده سریال با نوشته‌ها و تجربه‌های تاکسی‌نویسی سروش صحت صحبت کرده‌اند که البته به صورت رسمی اعلام نشده. «تاکسی» دوشنبه شب‌ها و چهارشنبه شب‌ها از پلتفرم شیدا منتشر می‌شود و قسمت دوم آن قرار بود دیشب به نمایش درآید.

بازگشت یک قهرمان انیمیشنی

در میان مجموعه‌های تازه، «بچه زرنگ: گروه نجات جنگل» جایگاه متفاوتی دارد؛ چراکه با یک اثر مستقل روبه‌رو نیستیم، بلکه این سریال ادامه جهان داستانی انیمیشن سینمایی موفق «بچه زرنگ» است. این اسپین‌آف در ۵۲ قسمت تولید شده و ساخت آن نیز از مدت‌ها پیش در جریان بوده است. در داستان این مجموعه، «محسن» همراه خانواده‌اش برای سه ماه به محلی در نزدیکی جنگل ابر و محل زندگی «ببری» نقل مکان می‌کند. این موقعیت، امکان ادامه ماجراجویی‌های شخصیت‌های آشنا را فراهم می‌آورد و در عین حال، جهان داستانی اثر را به محیطی تازه گسترش می‌دهد. با این حال، قسمت نخست نشان می‌دهد که انتقال یک انیمیشن سینمایی به قالب سریال، لزوماً به حفظ تمام ویژگی‌های نسخه اصلی منجر نمی‌شود. غیبت بعضی از صداپیشگان، به‌ویژه هومن حاجی‌عبداللهی که صداپیشگی یکی از دو شخصیت اصلی را بر عهده داشت، در کنار نبود هدایت هاشمی، از جمله تغییراتی است که می‌تواند بر جذابیت اثر تأثیر بگذارد. صداپیشگی در انیمیشن، به خصوص هنگامی که مخاطب با شخصیت‌ها خاطره دارد، بخشی مهم از هویت آن‌هاست و تغییر در این بخش ممکن است بر ارتباط تماشاگر با نسخه تازه اثر بگذارد. از نظر کارگردانی، فیلم نامه و متحرک‌سازی نیز قسمت نخست، دست‌کم در مقایسه با انیمیشن سینمایی «بچه زرنگ»، کیفیت پایین‌تری دارد. به نظر می‌رسد اثر در قالبی تلویزیونی‌تر تولید شده و آن استاندارد کیفی که نسخه سینمایی را به تجربه‌ای قابل توجه در انیمیشن ایران تبدیل کرده بود، در این جا به همان اندازه دیده نمی‌شود. با وجود این، «بچه زرنگ: گروه نجات جنگل» همچنان می‌تواند برای مخاطبان کودک جذاب باشد. این سریال از پنج شنبه هفته گذشته در پلتفرم فیلم‌نت منتشر شده و هر هفته دو قسمت از آن در دسترس مخاطبان قرار می‌گیرد.

چه کسی جیمز باند می‌شود؟

با آغاز آزمون‌های نهایی انتخاب بازیگر جیمز باند، نام‌هایی چون جک لودن و کالوم ترنر در صدر گمانه‌زنی‌ها قرار گرفته‌اند اما تهیه‌کنندگان این مجموعه معیارهای پنهان دیگری علاوه بر بازیگری برای انتخاب مامور ۰۰۷ جدید دارند. به گزارش ایسنا، آزمون‌های نهایی بازیگران برای انتخاب بازیگر جدید شخصیت جیمز باند آغاز شده است؛ انتخابی که می‌تواند بر یکی از طولانی‌ترین مجموعه‌های سینمایی جهان تاثیری ماندگار بگذارد. جک لودن و کالوم ترنر گزینه‌های اصلی این رقابت معرفی شده‌اند و هر دو بازیگر نقاط قوت و ضعف خود را دارند. لودن در مجموعه «اسب‌های آرام» محصول اپل تی‌وی، در نقش ریور کارترایت، مأمور سازمان اطلاعاتی ام‌آی‌فایو، حضوری جذاب دارد. سال‌هاست که این نقش شبیه آزمونی برای بازی در نقش باند به نظر می‌رسد. تقریبا تمام ویژگی‌های جیمز باند، از درام و صحنه‌های اکشن گرفته تا روابط عاشقانه و بدلکاری، در این مجموعه به نمایش گذاشته می‌شوند؛ هرچند شخصیت لودن نسبتا متفاوت و کم زرق و برق‌تر از مامور ۰۰۷ است. لودن گزینه‌ای از جنس آدم‌های معمولی است؛ انتخابی که می‌تواند تازگی داشته باشد و به نویسندگان مجموعه جیمز باند فرصت دهد جنبه‌های تازه‌ای از این شخصیت را کشف کنند. کالوم ترنر چنان به نظر می‌رسد که گویی برای بازی در نقش باند پرورش یافته است. این ویژگی از یک سو بزرگ‌ترین امتیاز اوست و از سوی دیگر، اگر تهیه‌کنندگان به دنبال بازیگری متفاوت‌تر و غیرقابل پیش‌بینی‌تر باشند، ممکن است به نقطه ضعفش تبدیل شود. او ظاهرا می‌تواند گزینه‌ای ایده‌آل برای این نقش باشد. در رقابت میان او و لودن، ترنر احتمالا از نظر جذابیت ظاهری نیز برنده خواهد بود.

گزارش‌ها از حضور جک اوکانل و جاش اوکانر نیز در میان گزینه‌های احتمالی حکایت دارند. صرف‌نظر از این که کدام بازیگر انتخاب شود، ایفای نقش جیمز باند چیزی فراتر از مبارزه، شوخی‌های کلامی و شلیک با تفنگ است. ویژگی‌هایی وجود دارند که بسیاری از کارشناسان و ناظران بیرونی ممکن است از آن‌ها غافل شوند، اما تهیه‌کنندگان این مجموعه قطعا آن‌ها را نادیده نخواهند گرفت. باند ممکن است شخصیتی سرکش باشد که از قوانین خودش پیروی می‌کند، اما بازیگری که برای ایفای این نقش انتخاب می‌شود باید در نهایت اهل کار گروهی باشد. بازی در نقش باند تعهدی بزرگ است که از بازیگر می‌خواهد بیش از یک دهه، بالاترین استانداردهای حرفه‌ای را رعایت کند. ممکن است بازیگر همیشه در حال ایفای نقش باند نباشد، اما برای همیشه با این شخصیت شناخته خواهد شد؛ بنابراین باید بتوان به او اعتماد کرد تا اعتبار مجموعه را خدشه‌دار نکند. این موضوع به آن معناست که تهیه‌کنندگان باید بازیگری را انتخاب کنند که مثلا با اظهارنظرهای تفرقه‌برانگیز سیاسی جنجال به پا نکند، وارد اختلافات خانوادگی پرحاشیه نشود یا با رفتارهای خارج از کنترل خبرساز نشود. این بازیگر باید حاضر باشد به سفیری خوشرو برای برند جیمز باند تبدیل شود؛ با هواداران محترمانه رفتار کند و با رویی گشاده در برنامه‌های فشرده رسانه‌ای همراه هر فیلم باند شرکت کند. همچنین ترجیحا نباید در پشت صحنه فردی بدقلق و آزاردهنده باشد؛ زیرا انتخاب چنین بازیگری می‌تواند روند معمول تولید یک فیلم باند را که حدود ۹ ماه طول می‌کشد، برای تمام عوامل دشوارتر کند. این ملاحظات درباره انتخاب بازیگر نقش اول هر فیلمی صدق می‌کنند، اما درباره جیمز باند اهمیت بسیار بیشتری دارند؛ زیرا این شخصیت جایگاهی نمادین دارد و بازیگر منتخب احتمالا باید برای حضور در چهار یا پنج فیلم متعهد شود.

آگهی مفقودی
بدینوسیله اعلام میدارد سند کمپانی، برگ سبز (شناسنامه مالکیت) خودرو سواری پراید ۱۳۸۶ به شماره انتظامی ۶۹۴س۹۴ ایران ۳۵ به شماره موتور ۲۲۰۱۰۹۵ به شماره شاسی 5141228664303 5بنام ملیحه عبدی مفقود گردیده واز درجه اعتبار ساقط میباشد. ارومیه

برگ سبز و سند کمپانی و کارت موتورسیکلت ۱۲۵ قرمز البالوئی مدل ۱۳۹۰ به شماره انتظامی ۷۶۸-۶۵۸۱۶ به شماره موتور ۱۵۶FMI*۱۰۰۷۷۳ و شماره تنه N۲D***۱۲۵T۹۰۳۱۶۰۵ بنام محسن علیزاده حسین آبادی مفقود وفاقد اعتبار می باشد

برگ سبز و سند کمپانی پراید ۱۳۲ مدل ۱۳۸۷ سبز زیتونی متالیک به شماره انتظامی ایران ۶۶-۳۳۲ل۱۲ به شماره موتور ۲۶۳۲۴۵۷ و شماره شاسی S۱۴۲۲۲۸۷۰۳۸۸۹۹ بنام منصوره حسن زاده کلاه بخش مفقود گردیده وفاقد اعتبار می باشد

برگ سبز و سند کمپانی و برگ سبز موتورسیکلت آپاچی مدل ۱۳۸۸ به شماره انتظامی ۷۳۳-۹۴۶۶۹ و به شماره موتور OE۳N۷۲۱۳۶۷۸۳ و ش شاسی NE۸***۱۵۰N۸۷۰۱۳۰۶ بنام علی سیفی نیا مفقود گردیده و فاقد اعتبار می باشد.

برگ سبز موتورسیکلت توریست ۱۲۵ قرمز البالوئی مدل ۱۳۹۰ به شماره انتظامی ۷۶۸-۶۵۸۱۶ به شماره موتور ۱۵۶FMI*۱۰۰۷۷۳ و شماره تنه N۲D***۱۲۵T۹۰۳۱۶۰۵ بنام محسن علیزاده حسین آبادی مفقود وفاقد اعتبار می باشد

برگ سبز مزدا کارا مدل ۹۹ به ش پلاک ایران ۷۵۰-۶۹۹ل۱۲ به ش موتور E۲L۶A۶۳۵۷ به ش شاسی NAGP۲PC۳۱LA۵۱۳۳۲۰ بنام شرکت گوهر اطمینان طوس مفقود و فاقد اعتبار است

سه برگ سند موتور مهران مدل ۹۵ به شماره پلاک ۷۷۶/۳۷۹۸۹ وشمار شاسی ۹۵۵۶۴۲۱مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط است

سند کمپانی و برگ سبز پژو ۲۰۷I-AT مدل ۹۹ به ش پلاک ایران ۳۶-۶۳۲د۹۹ به ش موتور NAAR۱۳FE۹KJ۲۶۵۱۰۹ به ش شاسی ۱۷۷B۰۰۴۰۷۱۴ بنام سیدعلی واحدی حسنیان مفقود و فاقد اعتبار است

برگ سبز و سند کمپانی و کارت نیسان دیزل مدل ۸۹ به ش پلاک ایران ۳۶-۴۳۹ع۸۲ به ش موتور NAZDL۱۰۴TJJ۰۰۰۰۸۷ به ش شاسی ۸۰۰۰۰۸۴۷ بنام مهدی زارعی مفقود و فاقد اعتباراست

برگ سبز و سند مالکیت و کارت شناسائی تراکتور کشاورزی سازنده ایران به نام فرگوسن به شماره پلاک ۷۹-ک۶۹۵-۱۲ و شماره موتور 253623L و شماره شاسی VIN:IRVC۶۵W۹۳XM۸۰۱۳۸۹ و شماره ۰۰۵۸۰۱۳۸۹ به نام علیرضا محمدیه نژاد مفقود واعتبار ندارد.

برگ سبز موتورسیکلت روان سیکلت مدل ۸۹ به ش پلاک ۷۷۵-۶۱۹۲۶ بنام مهدی نعیمی نژاد به ش موتور NEK***۱۱۰D۳۸۰۰۸۸۹۲ به ش تنه NEK***۱۱۰DA۹۰۸۰۲۵ مفقود و فاقد اعتبار است

برگ سبز جک J۷ مدل ۱۴۰۴ به ش پلاک ایران ۷۴-۶۴۶م۸۵ بنام حمید جمالی به ش موتور HFC۴GB۲.۳'DS۰۰۱۸۸۱۴ به ش شاسی NAKNF۷۵۲۹SB۱۷۲۰۲۰ مفقود و فاقد اعتبار است

برگ سبز پراید سفید مدل ۸۷ به ش پلاک ایران ۱۲-۶۸۱ع۱۶ به ش موتور ۲۴۳۹۲۰۱ به ش شاسی S۱۴۱۲۲۸۷۷۷۸۶۵ بنام رمضانعلی رادمی سرابی مفقود و فاقد اعتبار است

برگ سبز وانت مزدا مدل ۷۵ به شماره پلاک ایران ۵۹-۸۴۱د۲۷ به شماره موتور ۲۲۳۳۰۱ به شماره شاسی ۷۵۱۶۰۰۰۶۶۷ بنام محمدرضا ناروئی مفقود وفاقد اعتباراست

برگ سبز و سند موتور سیکلت احسان مدل ۹۵ به شماره پلاک ۷۷۷-۴۴۹۲۸ و شماره موتور 0125N2N903226 و شماره تنه N۲N***125E9512462 به نام رضا نصیر به شماره ملی ۰۷۳۲۵۳۱۷۹۹ مفقود و فاقد اعتبار است.

برگ سبز و سند کمپانی و کارت موتورسیکلت واریو کلیک مشکی مدل ۱۴۰۰ بنام حمیدرضا اسماعیل زاده به ش پلاک ۷۷۸-۷۵۵۵۵ به ش موتور ۰۱۴۹NEU۰۰۳۸۶۵ به ش شاسی NEUFMEGHLMSH۰۰۰۹۴۰ مفقود و فاقد اعتبار است

برگ سبز و سند کمپانی ۲۰۷ مدل ۱۴۰۰ خاکستری متالیک به ش پلاک ایران ۴۲-۷۶۳ج۹۱ به ش موتور NAAR۰۳FEYMJ۲۲۹۸۱۴ به ش شاسی ۱۶۶B۰۰۵۷۱۰۵ بنام آمنه قلی زاده خرم آبادی مفقود و فاقد اعتبار است

برگ سبز و سند پژو ۲۰۶TU۳ هاچ بک به رنگ سفید روغنی مدل ۱۳۹۵ به شماره انتظامی ۵۳ هـ ۹۵۸ ایران ۹۹ به شماره موتور ۱۶۵A۰۰۵۲۳۴۲ و شماره شاسی NAAPO۳EEXGJ۸۱۷۵۲۶ شرکت پخش اطلس دینا به شماره شناسه ملی ۱۰۱۰۳۹۰۳۲۱۱ مفقود شده و فاقد اعتبار است.

برگ سبز و سند کمپانی و برگ سبز هیوندای IX۳۵ مدل ۲۰۱۴ به ش پلاک ایران ۸۸-۶۹۷۴ع۶۷ بنام بی بی معصومه حسینی به ش موتور G۴KEEU۲۸۱۰۸۰ به ش شاسی KMHJU۸۱CDEU۸۷۸۲۶۸ مفقود و فاقد اعتبار است

برگ سبز خودرو پراید ۱۳۲ مدل ۱۳۸۹ به شماره پلاک ۱۲ ایران ۳۸ص۵۴۲ و شماره موتور ۳۶۹۴۲۲۶ و شماره شاسی S۱۴۲۲۲۸۹۱۸۴۸۲۹ به نام مسعود حسن زاده مفقود و فاقد اعتبار است

برگ سبز موتورسیکلت ۱۲۵ قرمز البالوئی مدل ۱۳۹۰ به شماره انتظامی ۷۶۸-۶۵۸۱۶ به شماره موتور ۱۵۶FMI*۱۰۰۷۷۳ و شماره تنه N۲D***۱۲۵T۹۰۳۱۶۰۵ بنام محسن علیزاده حسین آبادی مفقود وفاقد اعتبار می باشد

برگ سبز خودرو سیکلت ۱۳۱SE مدل ۱۳۹۹ به شماره پلاک ۱۳۶ ایران ۲۹۷د۱۱ و شماره موتور M۱۳/۶۴۸۵۱۵ و شماره شاسی NAS۴۱۱۱۰۰L۱۱۹۸۷۰۷ به نام فاطمه رضائی مفقود و فاقد اعتبار است

برگ سبز موتورسیکلت مدل ۱۳۹۱ به شماره پلاک ۷۶۷ ایران ۶۳۳۹۱ و شماره موتور ۱۵۶FM۱۰۲۳۰۰۷۷ و شماره تنه N۲G***۱۲۵S۹۱۱۰۷۰۲ به نام احسان براتی مفقود و فاقد اعتبار است

برگ سبز و سند کمپانی و برگ سبز موتورسیکلت مدل ۱۳۹۰ به شماره پلاک ۸۳۹۲۴ ایران ۷۶۶ و شماره موتور CG۱۲۵NBJA۳۱۰۴۸۸۶ و شماره تنه NBJ***۱۲۵G۹۰۱۵۲۱۶ به نام کاظم دیم کار کرمانی مفقود و فاقد اعتبار است

برگ سبز و سند کمپانی و کارت موتورسیکلت مدل ۱۴۰۰ به شماره پلاک ۱۲-۶۹۳س۷۴ به شماره موتور ۱۸۸۸۰۱۴۴۷۴۵ و شماره شاسی NAAS۴۱H۵FTK۵۱۰۳۲۲ بنام الهه اسداللهی مفقود گردیده وفاقد اعتبار می باشد

برگ سبز و سند کمپانی و برگ سبز سمند سورن TU۵P مدل ۱۴۰۵ به شماره انتظامی ایران ۱۲-۶۹۳س۷۴ به شماره موتور ۱۴۴۷۴۵ و شماره شاسی NAAS۴۱H۵FTK۵۱۰۳۲۲ بنام الهه اسداللهی مفقود گردیده وفاقد اعتبار می باشد

برگ سبز و سند کمپانی و برگ سبز خودرو سمند SOREN+XU۷P مدل ۱۴۰۵ به شماره پلاک ۷۴ ایران ۶۱۵ب۸۸ و شماره موتور ۱۲۵K۰۶۱۷۴۹۷ و شماره شاسی NAACV۱HLFTYS۴۴۴۵۱ به نام صالحه عرفانی نسب مفقود و فاقد اعتبار است

برگ سبز و سند کمپانی موتورسیکلت زال توس به ش پلاک ۷۷۸-۱۵۱۱۳ بنام علی سورچی به ش موتور ۰۲۰۰N۳N۸۰۱۱۲۸ مفقود و فاقد اعتباراست N۳NAMZKHEMMJ۱۴۹۷۹

سند کمپانی پژو TU۵-۲۰۷I مدل ۱۴۰۱ به ش پلاک ایران ۶۵-۸۶۸-۹۸ب به ش موتور ۱۶۷B۰۱۸۸۵۴۴ به ش شاسی NAAR۰۳FEXNJ۳۶۵۶۱۵ بنام مهدی حمزه مفقود و فاقد اعتبار است

برگ سبز کامیونت ون زامیاد مدل ۱۳۹۸ به شماره پلاک انتظامی ایران ۱۲/ ۵۹۳ن ۸۶ موتور ۲۴۷۸۹۶۴۱ شاسی ۵۲۴۶۴۳)بنام کاظم دهقان بجعبه کدملی ۶۴۶۲۲۰۹۳۱۵ مفقود شده و از درجه اعتبار ساقط می باشد

برگ سبز خودرو زانتیا مدل ۱۳۸۱ ش انتظامی ایران ۸۴- ۱۸۱ ط ۱۲ ش موتور ۰۲۰۰۱۶۷۶ ش شاسی S۱۵۱۲۲۸۰۱۰۲۶۱۷ بنام مهرنوش منصوری نژاد مفقود شده و فاقد اعتبار است

برگ سبز خودرو پراید مدل ۱۳۸۸ ش انتظامی ایران ۳۲- ۴۴۶ ط ۳۷ ش موتور ۲۸۴۳۹۱۱ ش شاسی S۱۴۱۲۲۸۸۲۲۴۳۷۳ بنام آدینه محمد محمدی به ش ملی ۱۰۶۰۷۳۹۰۱۱ مفقود شده وفاقد اعتبار است

برگ سبز موتور سیکلت زیگما مدل ۱۳۹۵ به شماره انتظامی ۹۸۹۶۲/۷۷۴ و شماره تنه ۹۵۰۴۰۸۹و شماره موتور ۲۰۴۷۰۷بنام محمد میرزادوستی مفقود و فاقد اعتبار است

برگ سبز و کارت خودرو ایکس ۳۳ سفید مدل ۹۳ بنام حسین حمام چی به شماره پلاک ۱۶۹ د ۴۷ ایران ۳۶ شماره شاسی NATGBAXK۶E۱۰۲۹۳۳۸ شماره موتور MVM۴۸۴FAFE۰۲۹۱۸۳ مفقود و فاقد اعتبار می باشد

برگ سبز و سند کمپانی پراید ۱۳۲ مدل ۱۳۸۷ سبز زیتونی متالیک به شماره انتظامی ایران ۱۲-۳۳۲ل۶۶ به شماره موتور ۲۶۳۲۴۵۷ و شماره شاسی S۱۴۲۲۲۸۷۰۳۸۸۹۹ بنام منصوره حسن زاده کلاه بخش مفقود گردیده وفاقد اعتبار می باشد

برگ سبز مزدا کارا مدل ۹۹ به ش پلاک ایران ۷۵۰-۶۹۹ل۱۲ به ش موتور E۲L۶A۶۳۵۷ به ش شاسی NAGP۲PC۳۱LA۵۱۳۳۲۰ بنام شرکت گوهر اطمینان طوس مفقود و فاقد اعتبار است

برگ سبز موتورسیکلت مدل ۱۳۹۰ به شماره پلاک ۸۳۹۲۴ ایران ۷۶۶ و شماره موتور CG۱۲۵NBJA۳۱۰۴۸۸۶ و شماره تنه NBJ***۱۲۵G۹۰۱۵۲۱۶ به نام کاظم دیم کار کرمانی مفقود و فاقد اعتبار است

برگ سبز و سند مالکیت و کارت شناسائی تراکتور کشاورزی سازنده ایران به نام فرگوسن به شماره پلاک ۷۹-ک۶۹۵-۱۲ و شماره موتور 253623L و شماره شاسی VIN:IRVC۶۵W۹۳XM۸۰۱۳۸۹ و شماره ۰۰۵۸۰۱۳۸۹ به نام علیرضا محمدیه نژاد مفقود واعتبار ندارد.

برگ سبز و سند کمپانی و برگ سبز موتورسیکلت ۱۲۵ قرمز البالوئی مدل ۱۳۹۰ به شماره انتظامی ۷۶۸-۶۵۸۱۶ به شماره موتور ۱۵۶FMI*۱۰۰۷۷۳ و شماره تنه N۲D***۱۲۵T۹۰۳۱۶۰۵ بنام محسن علیزاده حسین آبادی مفقود وفاقد اعتبار می باشد

برگ سبز و سند کمپانی پراید ۱۳۲ مدل ۱۳۸۷ سبز زیتونی متالیک به شماره انتظامی ایران ۱۲-۳۳۲ل۶۶ به شماره موتور ۲۶۳۲۴۵۷ و شماره شاسی S۱۴۲۲۲۸۷۰۳۸۸۹۹ بنام منصوره حسن زاده کلاه بخش مفقود گردیده وفاقد اعتبار می باشد

برگ سبز و سند کمپانی و برگ سبز موتورسیکلت آپاچی مدل ۱۳۸۸ به شماره انتظامی ۷۳۳-۹۴۶۶۹ و به شماره موتور OE۳N۷۲۱۳۶۷۸۳ و ش شاسی NE۸***۱۵۰N۸۷۰۱۳۰۶ بنام علی سیفی نیا مفقود گردیده و فاقد اعتبار می باشد.

برگ سبز خودرو پراید ۱۳۲ مدل ۱۳۸۹ به شماره پلاک ۱۲ ایران ۳۸ص۵۴۲ و شماره موتور ۳۶۹۴۲۲۶ و شماره شاسی S۱۴۲۲۲۸۹۱۸۴۸۲۹ به نام مسعود حسن زاده مفقود و فاقد اعتبار است

برگ سبز فونیکس مدل ۱۴۰۲ به ش پلاک ایران ۱۲-۱۷۳س۱۱ به ش موتور MVMF۴J۱۶AHP۰۱۳۸۹۸ به ش شاسی NATHBAWT۲P۱۰۰۶۴۸۰ بنام مرتضی تاتار مفقود و فاقد اعتبار است

برگ سبز موتورسیکلت مدل ۱۳۸۹ به شماره پلاک ۷۶۳ ایران ۲۸۹۷۱ و شماره موتور ۱۵۶FM۱۱۲۱۵۹۵۶۴ و شماره تنه NB۵***۱۲۵S۸۹۱۲۵۷۳ به نام مرتضی صنعتگر مفقود و فاقد اعتبار است

برگ سبز موتورسیکلت مدل ۱۴۰۵ به شماره انتظامی ایران ۱۲-۶۹۳س۷۴ به شماره موتور ۱۴۴۷۴۵ و شماره شاسی NAAS۴۱H۵FTK۵۱۰۳۲۲ مفقود و فاقد اعتبار می باشد

اصل برگه سهم شرکت آبادانی و مسکن الهیه خراسان به ش برگه ۹۸۲۷۸ به تعداد یک سهم از ش سهم ۱۷۲۸۹۱ الی ۱۷۲۸۹۱ و ش برگه ۶۸۰۸۶ به تعداد ده سهم از ش سهم ۳۶۳۱۹۹ الی ۳۶۳۲۰۸ بنام احمدعلی حامدی فرزند محمدحسین به ش ش ۴ مفقود و فاقد اعتبار است

برگ سبز خودرو سیکلت توریست ۱۲۵ قرمز البالوئی مدل ۱۳۹۰ به شماره انتظامی ۷۶۸-۶۵۸۱۶ به شماره موتور ۱۵۶FMI*۱۰۰۷۷۳ و شماره تنه N۲D***۱۲۵T۹۰۳۱۶۰۵ بنام محسن علیزاده حسین آبادی مفقود وفاقد اعتبار می باشد

برگ سبز مزدا کارا مدل ۹۹ به ش پلاک ایران ۷۵۰-۶۹۹ل۱۲ به ش موتور E۲L۶A۶۳۵۷ به ش شاسی NAGP۲PC۳۱LA۵۱۳۳۲۰ بنام شرکت گوهر اطمینان طوس مفقود و فاقد اعتبار است

سه برگ سند موتور مهران مدل ۹۵ به شماره پلاک ۷۷۶/۳۷۹۸۹ وشمار شاسی ۹۵۵۶۴۲۱مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط است

سند کمپانی و برگ سبز پژو ۲۰۷I-AT مدل ۹۹ به ش پلاک ایران ۳۶-۶۳۲د۹۹ به ش موتور NAAR۱۳FE۹KJ۲۶۵۱۰۹ به ش شاسی ۱۷۷B۰۰۴۰۷۱۴ بنام سیدعلی واحدی حسنیان مفقود و فاقد اعتبار است

برگ سبز و سند کمپانی و کارت نیسان دیزل مدل ۸۹ به ش پلاک ایران ۳۶-۴۳۹ع۸۲ به ش موتور NAZDL۱۰۴TJJ۰۰۰۰۸۷ به ش شاسی ۸۰۰۰۰۸۴۷ بنام مهدی زارعی مفقود و فاقد اعتباراست

برگ سبز و سند مالکیت و کارت شناسائی تراکتور کشاورزی سازنده ایران به نام فرگوسن به شماره پلاک ۷۹-ک۶۹۵-۱۲ و شماره موتور 253623L و شماره شاسی VIN:IRVC۶۵W۹۳XM۸۰۱۳۸۹ و شماره ۰۰۵۸۰۱۳۸۹ به نام علیرضا محمدیه نژاد مفقود واعتبار ندارد.

برگ سبز موتورسیکلت روان سیکلت مدل ۸۹ به ش پلاک ۷۷۵-۶۱۹۲۶ بنام مهدی نعیمی نژاد به ش موتور NEK***۱۱۰D۳۸۰۰۸۸۹۲ به ش تنه NEK***۱۱۰DA۹۰۸۰۲۵ مفقود و فاقد اعتبار است

برگ سبز جک J۷ مدل ۱۴۰۴ به ش پلاک ایران ۷۴-۶۴۶م۸۵ بنام حمید جمالی به ش موتور HFC۴GB۲.۳'DS۰۰۱۸۸۱۴ به ش شاسی NAKNF۷۵۲۹SB۱۷۲۰۲۰ مفقود و فاقد اعتبار است

برگ سبز پراید سفید مدل ۸۷ به ش پلاک ایران ۱۲-۶۸۱ع۱۶ به ش موتور ۲۴۳۹۲۰۱ به ش شاسی S۱۴۱۲۲۸۷۷۷۸۶۵ بنام رمضانعلی رادمی سرابی مفقود و فاقد اعتبار است

برگ سبز وانت مزدا مدل ۷۵ به شماره پلاک ایران ۵۹-۸۴۱د۲۷ به شماره موتور ۲۲۳۳۰۱ به شماره شاسی ۷۵۱۶۰۰۰۶۶۷ بنام محمدرضا ناروئی مفقود وفاقد اعتباراست

برگ سبز و سند موتور سیکلت احسان مدل ۹۵ به شماره پلاک ۷۷۷-۴۴۹۲۸ و شماره موتور 0125N2N903226 و شماره تنه N۲N***125E9512462 به نام رضا نصیر به شماره ملی ۰۷۳۲۵۳۱۷۹۹ مفقود و فاقد اعتبار است.

برگ سبز و سند کمپانی و کارت موتورسیکلت واریو کلیک مشکی مدل ۱۴۰۰ بنام حمیدرضا اسماعیل زاده به ش پلاک ۷۷۸-۷۵۵۵۵ به ش موتور ۰۱۴۹NEU۰۰۳۸۶۵ به ش شاسی NEUFMEGHLMSH۰۰۰۹۴۰ مفقود و فاق