اقتصاد آمریکا

جنگ ایران قبض زمستانی آمریکایی‌ها را منفجر کرد

هم‌زمان با تداوم پیامدهای جنگ ایران و افزایش قیمت نفت دربازارهای جهانی، هزینه گرمایش خانه‌ها درآمریکا برای زمستان امسال به‌طورمتوسط ۶۶ دلارافزایش می‌یابد. برآوردهای جدید انجمن ملی مدیران کمک‌رسانی انرژی آمریکا (NEADA) نشان می‌دهد، خانوارهای آمریکایی درزمستان امسال به‌طورمتوسط هزار و ۲ دلار برای گرمایش خانه‌های خود هزینه خواهند کرد. این عدد نسبت به زمستان سال گذشته، ۶۶ دلار معادل ۷.۱ درصد افزایش دارد. بر اساس این گزارش که پایگاه خبری «هیل» منتشرکرده است، افزایش قیمت نفت درپی جنگ ایران، هزینه تأمین گرمایش خانوارهای آمریکایی را بالا برده ونگرانی‌ها درباره افزایش هزینه‌های زندگی دراین کشوررا تشدیدکرده است. بیشترین افزایش هزینه گرمایش مربوط به خانوارهایی است که ازسوخت نفتی استفاده می‌کنند. این خانوارها به‌طورمتوسط باید ۲ هزار و ۹۷۷ دلاربرای گرمایش خانه‌های خوددر زمستان امسال بپردازند؛ رقمی که نسبت به سال گذشته ۷۰.۲ درصدافزایش نشان می‌دهد.

سقوط آزاد ذخایر گازوئیل آمریکا

ذخایرگازوئیل وسایرسوخت‌های تقطیری آمریکا با کاهش ۲۵ درصدی ازابتدای سال ۲۰۲۶، به کمتر از ۱۰۰ میلیون بشکه رسیده‌است. ذخایرسوخت‌های تقطیری آمریکا که گازوئیل بخش مهمی ازآن را تشکیل می‌دهد، به پایین‌ترین سطح در ۲۳ سال گذشته کاهش یافته است. براساس نمودارمنتشرشده از سوی مؤسسه تحقیقاتی کاتوسا با استناد به داده‌های اداره اطلاعات انرژی آمریکا و بلومبرگ، ذخایر این گروه از فرآورده‌های نفتی برای نخستین بار از سال ۲۰۰۳ به کمتر از ۱۰۰ میلیون بشکه رسیده است. این نمودارهمچنین نشان می‌دهد موجودی ذخایرازژانویه ۲۰۲۶ تاکنون حدود ۲۵ درصد کاهش یافته است. آخرین بار درآوریل ۲۰۰۳ و هم‌زمان با جنگ عراق، ذخایر سوخت‌های تقطیری آمریکا تا سطح ۹۵.۷ میلیون بشکه پایین آمده بود. گازوئیل یکی ازسوخت‌های اصلی بخش حمل‌ونقل جاده‌ای، کشاورزی، صنایع وماشین‌آلات سنگین درآمریکاست. به همین دلیل، کاهش ذخایر این فرآورده می‌تواند حساسیت بازار داخلی را نسبت به اختلالات تولید و توزیع افزایش دهد. هرچه سطح ذخایرپایین‌ترباشد، توان بازاربرای جبران اختلالات کوتاه‌مدت عرضه محدودتر می‌شود. درچنین شرایطی، توقف فعالیت پالایشگاه‌ها، افزایش ناگهانی تقاضایااختلال درواردات می‌تواند نوسانات شدیدتری درقیمت سوخت ایجادکند.



خطرافزایش هزینه حمل‌ونقل

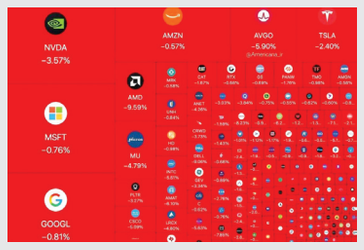
کاهش موجودی گازوئیل درصورت تداوم و همراهی باافزایش قیمت، می‌تواند هزینه فعالیت شرکت‌های حمل‌ونقل، تولیدکنندگان صنعتی و بخش کشاورزی آمریکا را بالا ببرد. افزایش هزینه سوخت کامیون‌ها و ماشین‌آلات، ازمسیرهزینه تولید و توزیع به قیمت نهایی کالاها منتقل می‌شود. این موضوع به‌ویژه برای اقتصادی که همچنان بافشارهای تورمی مواجه است، اهمیت دارد. بااین حال، کاهش ذخایر به‌تنهایی به‌معنای کمبود قطعی سوخت یا جهش حتمی قیمت‌ها نیست و وضعیت تولید پالایشگاهی، واردات، صادرات وتقاضای فصلی نیز باید بررسی شود.

بازگشت ذخایر به سطوح دوران جنگ عراق

یکی ازنکات مهم، مقایسه وضعیت کنونی با آوریل ۲۰۰۳ است؛ زمانی که ذخایر سوخت‌های تقطیری آمریکا به ۹۵.۷ میلیون بشکه رسیده بود. بازگشت موجودی این فرآورده‌ها به محدوده‌ای که آخرین بار ۲۳ سال پیش مشاهده شده بود، نشان‌دهنده کاهش قابل‌توجه حاشیه اطمینان عرضه در بازار سوخت آمریکاست. درصورت تداوم افت ذخایر، بازارگازوئیل آمریکاممکن است نسبت به‌تغییرات تولید پالایشگاهی وتحولات بازار جهانی نفت واکنش شدیدتری نشان دهد.

توفان در وال‌استریت

بازار سهام ایالات متحده در پایان هفته‌ای پرتلاطم (منتهی به جمعه، ۱۳ نوامبر ۲۰۲۶)، با فشار فروش و نوسانات فرساینده روبرو شد. آنچه با نگرانی‌های پیرامون زیرساخت‌های هوش مصنوعی و نتایج انتخابات میان دوره‌ای کلید خورده بود، درروزهای اخیر با دو محرک قدرتمند یعنی «شوک مدیریتی در انویدیا» و «داده‌های سرسخت تورمی» ابعاد تازه‌ای به خود گرفت؛ ترکیبی که شاخص‌های اصلی نظیر S&P ۵۰۰ و نزدک را وارد فاز اصلاحی کرده است. نقطه عطف این ریزش‌ها، اعلام کناره‌گیری «جنسن هوانگ»، مدیرعامل افسانه‌ای انویدیا، در روز پنج شنبه بود. این خبرمستقیماً قلب تپنده بازارفناوری راهدف گرفت و سهام انویدیا را در مقطعی تا ۱۲ درصد پایین آورد؛ هرچند با فروکش کردن هیجان اولیه و بسته شدن سهم با افت ۴.۳ درصدی به کار خود پایان داد. نکته قابل توجه دراین میان، واکنش کم‌نظیر سرمایه‌گذاران خرد بود که براساس داده‌های «وندا آنالیتیکس»، درنیم ساعت نخست معاملات حدود ۱۱۱ میلیون دلار سهام انویدیا خریدند که بزرگ‌ترین رقم ثبت‌شده درآغاز معاملات این سهم محسوب می‌شود. با این حال، سرریز این شوک تنها به انویدیا محدود نماند؛ شرکت «نبوس» ۱۶.۸ درصد سقوط کرد و «کوروبو» افت ۶.۹ درصدی را تجربه نمود، درحالی که رقبایی چون برودکام، AMD و آلفابت توانستند گلیم خود را از آب بیرون بکشند. دراین میان، تنها نقطه روشن بازار بخش انرژی بود. شاخص انرژی S&P ۵۰۰ با رشد ۱.۵ درصدی، برای چهارمین جلسه متوالی صعود کرد که جهش قیمت نفت ناشی از تنش‌های سیاسی مرتبط با ایران از محرک‌های اصلی آن به شمار می‌رفت. با این حال، تیرخلاص به تلاش‌های شکننده بازار در روز جمعه و با انتشار آمارهای تورم تولیدکننده (PPI) وارد شد. ثبت تورم سالانه ۶.۵ درصدی نشان داد که فشارهای قیمتی بسیار پایدارتر از انتظارات است. بازده اوراق خزانه ۱۰ ساله بلافاصله از مرز ۵.۱ درصد عبور کرد و بازارهای آتی نرخ بهره، افزایش حداقل ۰.۲۵ درصدی نرخ بهره توسط فدرال رزرو در نشست دسامبر را کاملاً در قیمت‌ها لحاظ کردند. این تحولات نشان‌دهنده چرخش فاز بنیادین در وال‌استریت است؛ جایی که بازار دیگر صرفاً با خوش‌بینی به فناوری پیش نمی‌رود، بلکه هم‌زمان با ریسک‌های ساختاری زنجیره تامین، تغییرات مدیریتی لیدرها و بازگشت سیاست‌های انقباضی پولی دست‌وپنجه نرم می‌کند.



معمای بنزین در سفر

اظهارات مسئولان دولتی نشان می‌دهد جمع‌آوری تدریجی کارت‌های سوخت جایگاه‌ها در دستورکار است؛ اما هنوز روشن نیست مسافران پس از پایان سهمیه شخصی خود، چگونه بنزین موردنیازشان را تأمین خواهند کرد





گزارش محمد حقگو روزنامه نگار

اظهارات جنجالی اسماعیل سقاب اصفهانی، رئیس سازمان بهینه‌سازی ومدیریت راهبردی انرژی، درباره جمع‌آوری کارت‌های سوخت جایگاه‌ها وتوصیه به مردم برای ذخیره سهمیه بنزین، باردیگر مسئله نحوه تأمین سوخت درسفر را به کانون توجه بازگردانده است. درحالی که مسئولان دولتی مقابله با قاچاق را دلیل اصلی اجرای این سیاست اعلام می‌کنند، هنوزمشخص نیست مسافرانی که درجاده‌ها یا درسفرهای طولانی، ناگهانی وضروری با پایان سهمیه روبه‌رو می‌شوند، سوخت موردنیاز خود را چگونه تأمین خواهندکرد.

جمع‌آوری تدریجی کارت‌ها

سقاب اصفهانی درگفت‌وگو با «فرهیختگان» ازآغاز جمع‌آوری کارت‌های سوخت جایگاه‌ها در برخی استان‌ها خبر داد وگفت: درتعدادی از استان‌ها این کارت‌ها از دسترس خارج شده‌اند، اما در برخی مناطق همچنان امکان استفاده ازکارت آزاد جایگاه وجود دارد. به گفته او، این روند به‌ویژه در بعضی استان‌های مرزی آغاز شده ودیگرنمی‌توان مانندگذشته برای سوخت‌گیری به کارت‌های جایگاه اتکاکرد. او همچنین با اشاره به امکان ذخیره‌سازی سهمیه تا سه ماه، به مردم توصیه کرده است سهمیه بنزین خود را برای سفرذخیره کنند. این اظهارات درحالی مطرح شده است که سقاب اصفهانی پیش‌تر و پس ازاظهارات حاشیه‌سازخود، ازاظهارنظر درباره بنزین منع شده بود؛ موضوعی که اظهارات اخیر او را بیش از پیش خبرسازکرده است.

اجرای استانی طی چند هفته

بااین حال اظهارات معاون اجرایی رئیس جمهور نیز از اجرای طرح حکایت دارد. محمدجعفر قائم‌پناه، روز پنج شنبه اعلام کرد که جمع‌آوری کارت‌های سوخت جایگاه‌ها به‌صورت تدریجی واستانی انجام می‌شود و این روند طی چند هفته ادامه خواهد داشت. به گفته او، اجرای این طرح تاکنون در ۱۲ استان انجام شده است. قائم‌پناه همچنین ازپیش‌بینی سهمیه‌های جبرانی برای برخی گروه‌ها، ازجمله معلمان، ماهیگیران وکارکنان حوزه درمان خبر داد که نشان می‌دهد دولت در طراحی طرح، برای برخی مصارف خاص وگروه‌هایی که ممکن است به سوخت بیشتری نیاز داشته باشند، ملاحظاتی در نظرگرفته است.

تأکید بر حفظ سهمیه مصرف‌کنندگان واقعی

ازسوی دیگر محمدصادق عظیمی‌فر، مدیرعامل شرکت ملی پالایش وپخش فرآورده‌های نفتی ایران، درنشست تخصصی بررسی روند اجرای طرح ساماندهی کارت‌های اضطراری سوخت، با اشاره به ماهیت ملی وحساس این طرح تأکیدکردکه باید سازوکاری دقیق، منصفانه وشفاف طراحی واجرا شود تا سهمیه ونیازسوختی مصرف‌کنندگان واقعی وفعالان اقتصادی نادیده گرفته نشود.
عبدا... گیتی‌منش، مدیرشرکت ملی پخش فرآورده‌های نفتی منطقه هرمزگان، نیز ازراه‌اندازی سامانه‌ای تخصصی برای ساماندهی درخواست‌های سوختی مصرف‌کنندگان واقعی خبرداد. به گفته او، دراین فرایند نیازهای اعلام شده از سوی دستگاه‌های متولی احصا و پس از بررسی و تأیید نهایی درکارگروه شهرستان، سهمیه موردنیاز از طریق مجاری عرضه دراختیار متقاضیان قرار می‌گیرد.
این توضیحات، ازلزوم طراحی سازوکارهایی برای شناسایی وتأمین نیاز مصرف‌کنندگان واقعی حکایت دارد؛ سازوکاری که نمونه آن درهرمزگان، بر پایه ثبت درخواست، بررسی کارشناسی و تأیید کارگروه شهرستانی راه‌اندازی شده است. با این حال، چنین سازوکاری نیز پرسش مسافران را بی‌پاسخ می‌گذارد. یعنی کسی که درمیانه راه بااتمام سهمیه روبه‌رو می‌شود، آیا باید منتظر بررسی درخواست خود درکارگروه شهرستان بماند؟



پیشنهاد روی زمین ماندن نرخ چهارم بنزین

نگرانی‌ها پیرامون بنزین اضطراری در حالی است که اخیراً پیشنهاداتی درخصوص ارائه بنزین با نرخ بالاترنیز برای پوشش مصارف اضطراری مطرح شده است. رضا نواز، سخنگوی صنف جایگاه‌داران، باارائه چنین پیشنهادی، گفته است: حدود ۸ درصد مردم ممکن است در طول ماه یک یا چند بار به چنین امکانی نیازداشته باشند و ۹۲ درصد دیگر با سهمیه‌ها و نرخ‌های موجود نیاز خود را تأمین کنند.
نواز تأکید کرده است نرخ چهارم باید متناسب باشد و با هدف تأمین سوخت مازاد مصرف‌کنندگان واقعی در نظرگرفته شود، نه درآمدزایی دولت یا جایگاه‌داران. او همچنین این پیشنهاد را راهی برای کاهش اتکا به روش‌های سلبی و محدودکننده دانسته است؛ روش‌هایی که ممکن است مصرف را در مقطعی کاهش دهند، اما نارضایتی ایجاد کنند.
البته نرخ چهارم در حدیک پیشنهاد صنفی و کارشناسی مطرح‌شده و تصمیم قطعی دولت نیست. بااین حال، طرح آن نشان می‌دهد یکی از مسائل اصلی، نیاز بخشی از مردم به سوختی بیش ازسهمیه معمول است؛ نیازی که می‌تواند در سفرهای طولانی یا شرایط پیش‌بینی‌نشده بروز کند.

ضرورت شفاف‌سازی و پیش‌بینی راهکارجایگزین

در اظهارات مسئولان، دوتأکید متفاوت دیده می‌شود: قائم‌پناه مقابله با قاچاق را دلیل جمع‌آوری تدریجی کارت‌های جایگاه‌ها اعلام کرده، درحالی که سقاب اصفهانی بر محدودیت تأمین سوخت تأکید داشته است. اگر طرح دولت فراتر از مبارزه با قاچاق است، لازم است ابعاد و دلایل آن به‌روشنی با مردم درمیان گذاشته شود.
درکنار شفاف‌سازی، دولت باید پیش ازگسترش طرح، برای سوخت‌گیری مسافرانی که سهمیه‌شان درسفرتمام می‌شود، سازوکاری عملی وقابل دسترس درنظربگیرد؛ سازوکاری که سفرهای طولانی ونیزسفرهای ناگهانی یاضروری راپوشش دهد.
مقابله با قاچاق سوخت وحفظ دسترسی مصرف‌کننده واقعی، دوهدف هستند که باید هم‌زمان دنبال شوند. اگر کارت‌های جایگاه‌ها محدود یا جمع‌آوری می‌شوند، چیدمان سوخت‌رسانی جایگزین نیز باید پیش ازگرفتارشدن مسافران در جاده، روشن و اعلام شده باشد.

تاب‌آوری گاز زیرآتش جنگ

چگونه شبکه گازکشور درکمتر از ۲۴ ساعت از بزرگ‌ترین سانحه قرن سرپا شد؟

حملات ترکیبی دشمن در روز ۲۷ اسفندماه ۱۴۰۴ با شلیک ۲۶ پرتابه به ۶ پالایشگاه، در عرض تنها سه دقیقه ۲۸ درصد ازگاز تولیدی کشور را ازمدار خارج کرد و به بزرگ‌ترین حادثه گازی جهان بدل شد؛ اما شبکه پایدارگاز ایران با مهار و مدیریت بحران درلحظه، درکمتر از ۲۴ ساعت سرپا ایستاد و یکی از پالایشگاه‌های آسیب‌دیده تنها یک ساعت پس از حادثه به مدار بازگشت. سعید توکلی، رئیس شرکت ملی گاز ایران، درنشست با فعالان اقتصادی خراسان رضوی، جزئیات این واکنش فنی و فوری را تشریح کرد.

سه دقیقه‌ای که قلب انرژی کشور را هدف گرفت

توکلی با یادآوری «جنگ تحمیلی سوم» و روز ۲۷ اسفندماه، ابعاد این حمله را بی‌سابقه توصیف کرد و گفت: درعرض سه دقیقه با ۲۶ پرتابه، ۲۸ درصد گازکشور از دست رفت؛ این بزرگ‌ترین وپیچیده‌ترین حادثه گازی دنیابود. به گفته او، حادثه دربرج‌های جذب پالایشگاه‌های گاز رخ داد؛ برج‌هایی که از نوع «گاز ترش» بودند و کاردرآن‌ها درشرایط عادی نیز با حداقل حاشیه ایمنی همراه است؛ جایی که به تعبیر رئیس شرکت ملی گاز، «مرگ دراین پالایشگاه‌ها حتمی است».
وی تصریح کرد که نقاط هدف‌گرفته‌شده همگی راهبردی بوده وتصاویرمنتشرشده از حادثه کاملاً واقعی است؛ با این حال تأکیدکرد که دشمن در محاسبه اصلی خود خطا کرده است: «اشتباه اصلی نگاه او به مردم ایران بود؛ چراکه مردم پای کاربودند و هستند.»

واکنش سریع به حمله

نقطه عطف این رویداد، اما نه حجم خسارت که سرعت و کیفیت واکنش بود. به گزارش وی، درهمان لحظات بحرانی، ۴۱ درصد از نیروهای عملیاتی و تخصصی پالایشگاه‌ها درمحل حادثه حضورداشتند وستاد مدیریت بحران درکمتر از سه دقیقه تشکیل و حادثه به سرعت مهارشد. براساس تحلیل شرایط اضطراری انجام شده، ۹۷ درصد ازاقدامات صورت‌گرفته در بهترین سطح ممکن مدیریت بحران به اجرا درآمده است.
۷۹۲۴ نقطه گازی زیرتهدید؛ بازگشت برق آسا به مدار
رئیس شرکت ملی گاز ایران با بیان این که درجریان این جنگ ۷۹۲۴ نقطه گازی کشور هدف قرارگرفت، از پایداری بی‌سابقه شبکه سخن گفت: «دراین شرایط شبکه پایدارگاز حتی دچارمشکل نشد.» به گفته او، شبکه درکمتر از ۲۴ ساعت به حالت عادی بازگشت و پالایشگاه سومی که آسیب دیده بود، تنها یک ساعت پس ازحادثه به شبکه گازرسانی پیوست.

ازتهدید مصرف تا فرصت توسعه

توکلی درادامه با اشاره به این که ۷۳ درصد سبد انرژی کشور به گازمتصل است، نسبت به سنگینی تقویم امنیتی تأمین انرژی درنیمه دوم سال هشدار داد وگفت: روند فعلی مصرف بالاست. به گفته او، در بررسی ۱۷۰ کشور جهان، ایران رتبه نخست مصرف گاز را دارد که به عنوان یک تهدید بزرگ، باید با اصلاح الگوی مصرف به بزرگ‌ترین فرصت تبدیل شود. او همچنین به نبود استراتژی توسعه صنعتی اشاره کرد و نمونه‌هایی چون استقرارصنایع پرمصرف آب دراصفهان را با وجود ضرورت احداث آن‌ها درکناردریا، ناشی ازفقدان عقلانیت برنامه‌ریزی خواند.

لوپ خط هفتم؛ گامی برای تاب‌آوری شرق کشور

توکلی پایداری گاز ایران را از تمامی کشورهای دارای گاز درجهان بالاتر دانست و یادآور شد که ۷۰ درصد مخزن مشترک گاز ایران در عسلویه قرار دارد؛ پالایشگاه‌هایی که پس از جنگ هشت‌ساله به‌سختی ساخته شدند و اکنون پس از حوادث اسفندماه «بهتر از قبل ساخته خواهند شد». در همین راستا، برای نخستین بارخط هفتم سراسری گاز از جنوب شرق به شمال شرق کشور «لوپ» شد؛ پروژه‌ای که در جریان انجام، صنایع فولادی کشور نیز هدف قرارگرفت اما قرار است تا پایان آبان‌ماه سال جاری افتتاح شود. با بهره‌برداری از این طرح، بخش قابل توجهی از مصرف خراسان جنوبی تأمین خواهد شد و وابستگی این استان به منابع محدود خانگیران، سرخس و شمال شرق قطع می‌شود.



خاندان محترم و معزز
آقای دکتر پهلوان زاده، کریمی و کریم زاده
درگذشت استاد علم واخلاق و خادم حضرت رضا(ع)
شادروان دکتر پهلوان زاده
تسلیت عرض نموده، برای ایشان غفران و رحمت الهی
و برای شما و سایر بازماندگان صبر و شکیبایی
و سلامتی آرزومندیم.
یزدیهای مقیم مشهد
دکتر سید حسین واحد وبانو
۲۲۰۸۴۹

نیک اندیشان و نیکوکاران گرانقدر؛
خاندان محترم و معزز خیامی
با نهایت تأسف و تأثر درگذشت نیکوکار گرانقدر
زنده یاد حاج حسین خیامی
را به شما بزرگواران تسلیت عرض می نمائیم.
از خداوند متعال برای آن عزیز آسمانی آرامش و برای بازماندگان
محترم سلامتی و طول عمر باعزت مسألت می نماییم.
هیأت مدیره، مدیرعامل، کارکنان و توانخواهان
آسایشگاه معلولین شهید فیاض بخش (عبدا...هنری) مشهد
۲۲۰۷۷۶

دوست عزیز
خانم دکتر بهاره بختیاری
خاندان محترم بختیاری، یزدانی
ناظران پور و نمکی
تسلیت ما را پذیرا باشید.
یادشان همیشه گرامی
یاران همیشگی شما
دبیرستان مریم
۲۲۰۹۵۷

سفارش آگهی تلفنی در روزنامه خراسان ۳۷۰۱۰

مزایده عمومی
زودتر باخبر شوید...
واحد پشتیبانی و سایت ۰۲۱-۴۹۱۰۵۴۲۵
www.mozayedemonaghese.com

WWW.۳۷۰۱۰.IR
آسان ترین راه سفارش آگهی ترحیم و تسلیت
سفارش آنلاین
امکان ارسال عکس
دریافت فاکتور
استفاده از متن های پیشنهادی
تلفن تماس بخش پشتیبانی
۳۷۰۰۹۹۱۴

